



# Mercedes Benz et Becker

par P.Groussin

Fevrier 2003

**En 1945, Max Egon Becker fonde dans sa maison de Pforzheim, ville réputée pour son horlogerie un petit atelier de réparation pour postes de radio. Depuis longtemps, cet amateur de radio et fervent de sports mécaniques rêvait de fabriquer des postes de radio pour automobile**

Trois ans plus tard, en 1948 il crée le premier autoradio baptisé "Aerophon".

En 1949, Mercedes-Benz AG organise un concours dans lequel Max Egon Becker est convié à participer avec son dernier modèle d'autoradio l' "AS49". Le verdict est sans appel "Simplement magnifique". Durant la même année Becker perfectionne son "AS 49" pour fabriquer l' "AR 5065" et finalement le "Solitude". Ceci eu pour conséquence un contrat avec Mercedes-Benz AG pour équiper les véhicules de la marque.



A l'automne 1949, une Mercedes-Benz 170 S est exposé au Salon automobile de Paris équipé d'un autoradio Becker "AS 49".

La même année, Max Egon Becker fonde sa propre société sous le nom de Becker Autoradiowerk, la première usine d'autoradio en Europe.

Toujours passionné de sport automobile, Max Egon Becker participe à des rallyes internationaux comme celui de Monte Carlo, au cours duquel en 1952 l' autoradio "Becker Monaco" et en 1954 le "Becker Mexico" obtiennent le trophée du meilleur équipement radio pour automobile ( les noms de "Grand prix", "Avus", "Europa" et de Mexico" relatifs à la course automobile sont toujours employés de nos jours pour nommés les autoradios de la marque comme un rappel de ces temps héroïques).

Les liens avec Mercedes-Benz AG, remontant à 1949, continuent à influencer la philosophie de la marque, et ont un effet très important sur la politique de lancement de nouveaux produits par la société. Ainsi Becker, devait offrir au monde le premier autoradio FM à recherche automatique de fréquences "Mexico".

## Les grandes dates



### Début des années 50

Le "Solitude" avec son écran rond

Moins cher que le "Monaco" et monté sur les modèles 170 et 220 (maintenu au catalogue des options Mercedes-Benz jusqu'à la fin de la production des W187 et W136)



1952

Le "Monaco" premier autoradio Becker à lampes et touches pré sélectives

Monté à partir de 1952 sur les modèles 220 (W187) et 170S (W136)



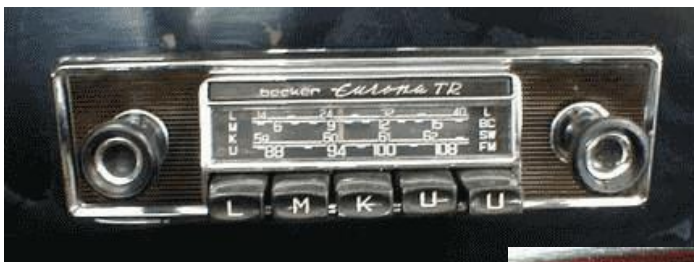
1953- Le premier autoradio FM au monde à recherche automatique de fréquences "Mexico"



Modèle Mexico AM/FM  
monté sur Ponton 180b



Modèle Mexico TR 1957  
monté sur Ponton 220S  
cabriolet



1959- Remplace la technologie des postes à lampes par l'utilisation de celle des postes à transistors.

EuropaTR monté sur 190SL



Grand Prix

1969- Intègre un lecteur de cassettes et un autoradio dans un seul appareil avec l'écoute radio et la lecture des cassettes en mode stéréophonique.

1975- Premier lecteur cassettes auto reverse avec le "Mexico Cassette"



### Pour les puristes

Les postes radio Becker installés d'origine sur nos Mercedes-Benz des années 50 sont, comme ces voitures elles-mêmes, d'un autre âge. Les lampes doivent chauffer avant que le bruit commence à ronronner dans les haut-parleurs. Ils sont enclins à des écarts de fréquence qui nécessitent souvent d'être réajustés, pourtant la qualité du son est chaude et chaleureuse.

Il y a quelque chose de reposant la nuit à écouter la radio, en entendant le bourdonnement presque inaudible de l'alimentation qui semble dire " réglez votre cadran sur la bonne fréquence et vous entendrez des voix et de la musique du passé".

**Important** : La réparation n'est généralement pas un problème par ce que les lampes et autres composants électriques tels que les résistances, et les condensateurs sont encore disponibles. Cependant, certaines parties telles que les commutateurs ne peuvent être obtenues que chez les distributeurs de la marque.

Pour plus d'information concernant la disponibilité et la recherche d'un distributeur consultez le site [Becker](#)

### Pour les autres

Pour ceux qui ne sont pas des puristes, comme je l'ai énoncé précédemment les autoradios Becker à lampes sont des appareils d'un autre âge.

L'autoradio restant malgré tout un accessoire son utilisation présente trop d'inconvénients :

- Le prix est élevé pour acquérir un appareil en bon état de marche.
- La qualité d'écoute n'a rien de comparable avec les appareils utilisant des technologies modernes.
- Son utilisation peut provoquer dans certains cas un court circuit avec les conséquences que l'on imagine.

Il existe maintenant, des répliques d'appareils anciens dont l'aspect extérieur est semblable à celui de leurs ancêtres. Par exemple la réplique fidèle de l'autoradio Becker Mexico de l'époque, avec pour composants ceux de l'autoradio Becker Europa (1970-1980).il se présente en deux versions boutons noirs ou ivoire.

Contact :  
Oldtimer-Radios-Uhren-Zubehör  
Johann Schuler  
Köttm.Hauptstr.27  
96114 Hirschaid / OT Köttmannsdorf (Allemagne)

Tél : 0049954340820 / Fax : 0049954340840 (en anglais)

Il n'y a aucun lien commercial entre le Club Mercedes-Benz France et Becker, et toutes les informations contenues dans cette page sont données à titre de renseignements et non à usage commercial.