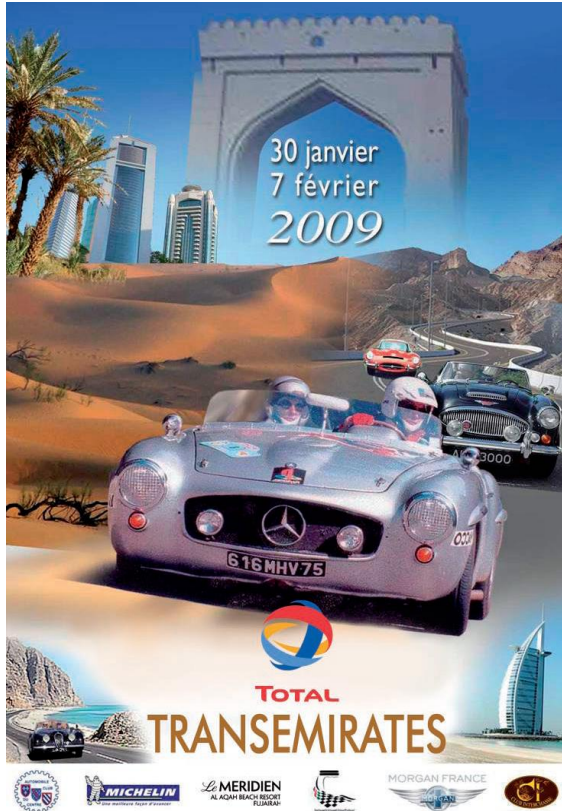




## TOTAL TRANSEMIRATES Rallye au Pays de l'Or Noir

Quatre Mercedes, trois 190SL et une 250SL étaient engagées au départ de ce rallye dans les Emirats du Moyen Orient du 20 janvier au 6 février 2009.



### 29 janvier 2009

Grosse panique pour le départ de **Roissy**, les syndicats ont décidé de bloquer la France. Heureusement tout c'est bien passé, nos contrôleurs attendaient les participants à l'embarquement pour la remise des derniers road book et de la chemise officielle de la « **TOTAL TRANSEMIRATES** »

Dès l'atterrissage à Dubaï via un détour par Muscat pour certains, nous entrons dans un autre monde ....

### 30 janvier

Après la distribution des chambres au « **Radisson Creek hôtel** » les concurrents prennent la direction du port de **Jebel Ali** pour récupérer les voitures stockées chez Schenker.

Les deux mécanos TTP Patrick Sajot et Jean-Paul Picot, aidés par l'équipage de la R12 break d'assistance course Dodo et Jean-Paul Perrin commencent la tournée de remise en route des autos. Batteries et pneus à plat, pas d'essence .... Etc

Bref tout le monde reprend la route de l'hôtel à part la Jaguar E V12 de Pierre LE GUIL dont les ventilateurs refusent catégoriquement de fonctionner !!

Pendant ce temps là les "Raiders" remplissent les papiers de location des Hummer et autres Chevrolet 4x4

L'exposition des voitures sur la Creek attira beaucoup de monde surpris par ces drôles de voitures.

Dîner à bord d'un authentique **Dhow** sur le bras de mer traversant Dubaï et premier incident, le cuir chevelu de Jean-Louis BOVIS n'a pas résisté à la sortie du bateau ( il faut avouer que la porte était basse !!! ).

### 31 janvier Etape 1

A 9 heures pétantes, les concurrents partent pour la réception à l'**Automobile Club de Dubaï**, suivi de la visite du très beau **musée de voitures du Sheik Mohammed Ben Sulayem**.

Les choses sérieuses commencent à 10 heures pour la première voiture. Départ type championnat du monde des Rallyes sur le Portique de l'Automobile Club des Emirats, donné par Sheik Mohommed Ben Sulayem, président de l'Automobile Club de Dubai et 14 fois vainqueur du Desrt Challenge.

Grandiose, des autoroutes dans tous les sens, des immeubles haut comme des montagnes, des grues, des camions, des gros 4x4, du monde. Bref tout les ingrédients pour se perdre malgré un bon road book. (il paraît que même les GPS n'arrivent pas à suivre la vitesse de construction des routes).

Bilan, 9 voitures passent à l'épreuve de régularité sur les 42 engagées et arrivent dans les temps à l'arrivée à l'hôtel « **Al Hamra** »

L'Austin-Healey de Ruffet écope d'une crevaison, la Morgan de Pierre Henri Mahul à chauffé et la De Tomaso

de Barberot est rentrée sur un camion, histoire de donner un peu de travail aux mécaniciens Patrick et Polo.

Après midi plage, golf et balade dans le cadre de l'ancien palais d'apparat de l'Emir de Ras Al Khaimah.

Diner au très chic Club house du Golf, accompagné d'un Trio musical féminin qui a beaucoup plu à certains.



## 1er février Etape 2

L'étape nous mène ce matin vers le détroit d'Ormuz, au Sultanat d'OMAN. Beaucoup de négociations au passage de la frontière où Jean-Claude et Ina Miloé sont refoulés pour cause d'un tampon manquant sur leur passeport.

Une route magnifique longe le **golf Arabe** pour rejoindre le **village de Khasab** où le **Rallye est attendu par toute la population du village, le gouverneur de la Province et la Ministre du Tourisme en personne.**

A noter que l'équipage MAHUL sur la Morgan a rejoint Khasab dans l'après midi après avoir travaillé une partie de la nuit à réparer la pompe à eau récalcitrante de sa voiture. Un speed boat leur a permis de nous rejoindre au cours de la croisière dans les fjords Omanais.

Pour clore la journée, une très belle réception fut donnée à l'intérieur du vieux fort Portugais où les femmes en habit traditionnel et burka de cuir sur le visage nous accueillent pour le dîner.

Le **Maire de Khasab** remet aux 3 premiers de l'étape ainsi qu'à Jean Pierre un cadeau et à tous les hommes une Chicha, coiffe traditionnelle pour les hommes et un masque en cuir pour les femmes.

## 2 février Etape 3



Tout le monde au départ, après un peu de mécanique sur la Mercedes 190 SL d'Alexandre Armandet.

Nous reprenons dans l'autre sens la magnifique route que nous avons empruntée hier et la même régularité mais à l'envers. Stop, épreuve de régularité. *Quelle vitesse vous choisissez* 50,6 km/h ou 72,8 ?? ---- 5.4.3.2.1 partez Passage à la frontière avec toujours de l'attente.

puis direction **Al Fujeirah** sur les bords de la mer d'Oman à travers la chaîne de montagnes.

Impossible de manquer l'hôtel « **Le Méridien Al Aqah** » planté seul sur une plage encore déserte pour l'instant.

Dîner spectacle sur les pelouses de l'hôtel suivi du « dernier verre » dans le bar panoramique pour les noctambules.

## 3 février Etape 4

L'étape de ce jour est longue de 280 kilomètres et va nous mener jusqu'à **Al Ain en plein désert.**

Après la traversée de la montagne à travers des paysages grandioses et son grand tunnel, nous arrivons sur un immense plateau désertique. Le décor est superbe, l'autoroute bordée d'arbres en plein désert nous mène vers Al Ain où nous attend une autre surprise, une route digne d'une course de côte type Pikes Peak grimpe dans la montagne et s'élève jusqu'à 1500 mètres, endroit idéal pour une course de côte en régularité !!! Le temps est toujours beau mais la fraîcheur de la montagne nous oblige le soir à dîner à l'intérieur de l'hôtel « **Mercure** »

La traversée du désert fut fatale pour le moteur de la Chevrolet 1930 de Patrick et Daniëlle Vignapiano et de l'embrayage de l'AC Cobra des Guerne

## 4 février Etape 5

Que de camions, **la trucks road** porte bien son nom et nous mène jusqu'à **Abu Dhabi** où nous reprenons contact avec des autoroutes, des gratte ciels, de la circulation, des grues et des chantiers. Petit passage devant l'**Emirates Palace Hôtel** puis perdition pour beaucoup d'équipages dans les bouchons du centre ville.

L'appel du désert est trop grand, la route toute droite balayée par un vent de sable nous conduit au « **Bal Al Shams Resort** » un lieu magique au milieu des dunes où l'on n'a pas envie de repartir.

La Mercedes d'Alexandre Armandet retrouve l'hôtel en remorque, moteur qui cogne comme la Porsche 356 de Christian Lalarderie. (les longues lignes droites de 40 km dans le désert à vitesse soutenue, ne sont pas favorables aux moteurs anciens)

Pour clore la soirée, les chameaux, les chevaux, les chèvres, les moutons, les faucons et tous les acteurs dans ce décor naturel que sont les dunes de sable nous ont offert un spectacle de haute qualité pendant le dîner.



## **5 février Etape 6**

Porsche World Roadshow obligeant, le départ vers l'**autodrome de Dubaï** est à 8 heures. Après avoir traversé des chantiers énormes nous arrivons sur un circuit à la hauteur du pays ou Magny Cours nous fait penser à une piste de karting. Grâce à l'intervention de Robert Wagner, ancien président de Sonauto, Porsche Allemagne nous a autorisé à emprunter le fameux Circuit de Dubai !! et nous voilà repartis vers « the PALM », l'île artificielle en forme de **palmier** gagnée sur la mer, avec arrêt obligatoire devant l'hôtel « **Atlantis** » et ses 1500 chambres.

Déjeuner les pieds dans l'eau au « **Jumeirah beach hotel** » avec l'hôtel « **Burg Al Arab** » en toile de fond.

La TR4 de l'équipage Boucard présente des épisodes de chauffe pour cause de pompe à eau cassée.

Départ mouvementé du parking pour la Cadillac 1930 qui veut absolument embrasser un palmier, avec à son volant la rédactrice de la chaîne de télévision Dubai TV. Heureusement plus de peur que de mal. Puis nous rejoignons Dubaï et l'hôtel « **Hyatt Regency** » après une visite très intéressante en cours de route de **la mosquée de Jumeirah**. Dîner de clôture avec annonce des résultats et remise des prix dans les jardins du Hyatt, éclairés par des centaines d'ampoules au dessus de nos têtes, en forme de chapiteau.

## **6 Février**

Et oui, il faut bien se faire une raison, c'est fini, les voitures retournent au port, les Hummeristes et autres Chevrolistes rendent les clés et tout le monde se retrouve à pied.

Petit déjeuner au 24<sup>ème</sup> étage du Hyatt dans un surprenant restaurant tournant, la vue sur le grand chantier de la future palme de Deira est saisissante.

Visite des souks, du vieux port, des tours infernales de la piste de ski sans oublier les grands magasins et les bijoutiers sont les occupations des participants à la « Transemirates » avant le **Duty Free** de l'aéroport.

Le réveil est dur à Roissy et la découverte des petites tours, des petites autoroutes nous ramène à la réalité de notre beau pays sous la neige et le froid.

**Un grand merci à Jean Pierre, Marie Joelle et toute l'équipe de TTP pour avoir eu l'audace de monter un projet aussi fou.**

Christine Parageau