



# CLUB MERCEDES-BENZ FRANCE

## DELEGATION SUD-OUEST

### A BORD DE L'HERMIONE 26 - 28 SEPTEMBRE 2020

L'HERMIONE :

- Une aventure exceptionnelle.
- La reproduction fidèle d'une frégate du XIII<sup>e</sup> siècle, la plus grande réplique d'un navire ancien en France.
- Une réussite technologique qui a permis la réalisation de cette réplique.

Rendez-vous avait été donné à l'IBIS-STYLE de MARENNES-OLERON pour un trajet en bus jusqu'à ROCHEFORT. Le samedi est jour de marché et le stationnement aurait été problématique pour nos 15 voitures.

Mais commençons d'abord par une halte à la Corderie Royale. Sur les bords de la Charente, le bâtiment constitue le joyau de l'Arsenal de Rochefort, la plus longue manufacture d'Europe au XVII<sup>e</sup> siècle (374m). La guide relate l'histoire du site et explique la fabrication des cordages, nécessaires sur les voiliers anciens. Puis, voilà l'atelier d'initiation aux nœuds marins. Il en existerait 3000 différents (à voir ?) mais si nous n'en avons pas vu autant, c'est une belle collection qui nous est présentée.

Mis en service en 1779, l'HERMIONE, un navire de guerre, a conduit le Marquis de LAFAYETTE aux Amériques en 1780. Il y rejoint les insurgés en quête d'indépendance. Mais au retour, le navire s'échouera le 20 septembre 1793 au large du Croisic.

Deux siècles plus tard, la nouvelle HERMIONE reprend la mer, mettant fin à un projet de 17 ans. A savoir, la reconstruction la plus fidèle d'un élément du patrimoine mais aussi le souci de la faire naviguer pour refaire le voyage de LA FAYETTE.

L'aventure de faire renaître ce joyau de la marine nationale est un véritable défi technique. Plus de 65 mètres de long, trois mats dont un de plus de 54 mètres, 2200 m<sup>2</sup> de voile, 26 canons. Il a fallu retrouver les différents corps de métiers et notamment des artisans capables de faire des voiles traditionnelles le plus près possible de celles d'origine. Elles ont été assemblées à la main par un maître voilier. Il a fallu aussi des forgerons, des ferronniers, des charpentiers, des menuisiers pour travailler ces mètres cubes de bois de chêne. Une gabrière, marin chargé de l'entretien et de la manœuvre des voiles, nous donne toutes les explications et nous fait part de son désir d'embarquer pour le prochain voyage : l'Océanie.

Allez ! Tout le monde à bord ! Chacun visite, à son rythme et selon son pôle d'intérêt, les différentes parties du bateau.

Le lendemain, visite commentée de la citadelle de CHÂTEAU D'OLERON. Construite en 1630 par VAUBAN sur les vestiges de l'ancien château médiéval afin de s'insérer dans le système de défense de l'Arsenal Royal de ROCHEFORT.

Pour permettre l'édification de cette forteresse, toutes les maisons, édifices publics et religieux situés sur le site ont été rasés. Une nouvelle ville est construite en 1700 au sein de la nouvelle enceinte fortifiée.

En 1945, un bombardement aérien détruit de nombreux bâtiments et une restauration commence en 1959 pour se terminer en 1970.

Nous remontons ensuite jusqu'au phare de CHASSIRON, point extrême de l'île où nous déjeunons. L'après-midi, temps libre pour visiter l'île à la convenance de chacun. Une carte détaillée de celle-ci avait été remise à chaque équipage afin d'organiser au mieux son périple.

Le lundi, visite guidée de la citadelle de BROUAGE. Fondée en 1555, sa première vocation était le commerce du sel. Le cardinal de RICHELIEU la transforme en place forte réputée imprenable. Au XVII<sup>e</sup> siècle, VAUBAN, toujours lui, modifie une partie des fortifications en les consolidant avant que la ville ne tombe en léthargie pendant plusieurs siècles. Aujourd'hui, cette ville très accueillante est occupée par des boutiques d'artisans et ateliers d'art.

Notre programme s'arrête là et après le déjeuner, chacun prendra la route du retour.

Nous voudrions remercier celles et ceux qui se sont associés à cette démarche historique malgré les vicissitudes du moment et notamment celles et ceux qui étaient venus de loin. Nos nouveaux adhérents, ALAIN et MARIE-FRANCE ont fait le chemin depuis MONTPELLIER, 700 km de route et bien sûr autant pour le retour.

Chacun portait le masque MERCEDES-BENZ, offert par le club, que nous remercions pour cette initiative très appréciée. Les consignes sanitaires ont été strictement respectées.

Merci encore une fois à tous ces participants pour leur soutien et leurs encouragements.

Le délégué SUD-OUEST : Robert PONS