

La Gazette



AVEC LE CLUB, VIVEZ INTENSÉMENT VOTRE PASSION POUR L'ÉTOILE

62

JUILLET 2022

LE MAGAZINE DU CLUB MERCEDES-BENZ FRANCE

SORTIES

HISTOIRE

MAGAZINE

À L'USAGE

BOUTIQUE

48 PRÉSENTATION AMG

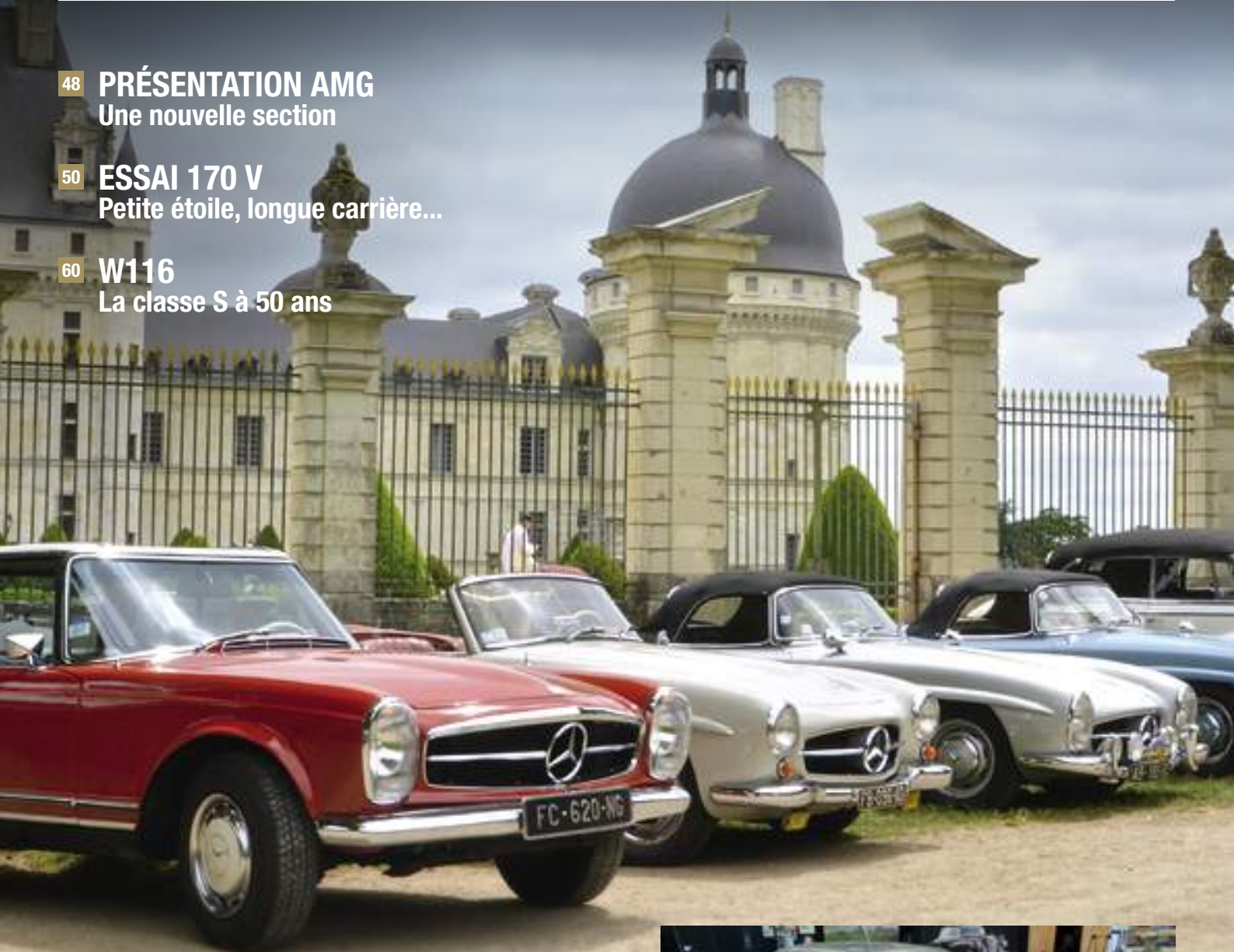
Une nouvelle section

50 ESSAI 170 V

Petite étoile, longue carrière...

60 W116

La classe S à 50 ans



SALON RÉTROMOBILE À PARIS

Un retour apprécié

Mot du président



“Un goût de liberté retrouvée !”

Bonjour à tous,

Après de longs mois sans réelle activité, le rythme de nos sorties est enfin redevenu normal pour notre plus grand plaisir.

« Vingt fois sur le métier remettez votre ouvrage ». Notre ami Gilles Gailly en était heureusement imprégné et trois reports successifs de notre 44^{ème} Randonnée internationale, ne l'ont pas découragé malgré la complexité de la tâche. Un grand merci à Gilles et à son épouse Dominique.

Les participants en sont témoins; l'attente a été longue mais largement récompensée par quatre jours de découverte de la région Tourangelle dans une ambiance amicale et détendue voire inattendue. Un vol en montgolfière à 6h du matin et une soirée de gala délirante au château d'Amboise en costumes d'époque resteront dans les mémoires.

Ce premier semestre renoue avec une activité au rythme soutenu dans toutes les régions et au sein de nos sections avec la joie palpable de se rencontrer, associée au plaisir de parcourir les routes de nos belles régions grâce au travail remarquable de tous nos délégués.

Vous retrouverez toutes nos sorties au fil des pages du magazine.

De même, les salons auxquels nous participons régulièrement permettent de mieux vous connaître et d'accueillir les nouveaux membres.

Votre club est en constante innovation. Après la création d'un poste de référent technique occupé par Daniel Lecouturier, en charge de vous aider à régler les petits caprices de nos belles, nous allons créer un carnet d'adresses mis bientôt à votre disposition sur notre site internet.

Cette liste de professionnels classés par région et collectés par notre délégué Centre-Auvergne Gérard Piot sera informative. Il vous appartiendra de juger de la qualité du professionnel et de la faire évoluer par votre retour d'expérience.

Enfin, nous souhaitons développer une technothèque composée de manuels d'atelier pour tous les modèles de la gamme.

Si vous disposez de tels manuels ou d'informations pour en trouver n'hésitez pas à me contacter. En collaboration avec Daniel Livernais nous vous proposerons une solution pour les scanner.

Notez dès à présent la date de notre prochaine Assemblée générale qui se tiendra le 28 novembre 2022 à l'hôtel Concorde Montparnasse à Paris. Au nom du bureau et de tous nos délégués, je vous souhaite un excellent été.

Très cordialement,

BERNARD BOISSEAU

Président du Club Mercedes-Benz France

- **Président** : Bernard Boisseau
- **Président d'honneur** : Claude Bichelberger
- **Membre d'honneur** : Paul Bracq
- **Vice-présidents** : Xavier Boutin et Arnaud Halley
- **Trésorier** : Laurent Keller
- **Secrétaire général, chargé de communication** : Marc-Paul Leclerc
- **Secrétaire générale adjointe** : Véronique Goutorbe

DÉLÉGUÉS RÉGIONAUX

- **Région ÎLE-DE-FRANCE/HAUTS-DE-FRANCE/CHAMPAGNE-ARDENNES**
Gilles Gailly de Taurines - 06 07 44 98 38 - g.gailly@orange.fr
- **Région NORMANDIE**
Arnaud Halley 06 64 65 48 48 - a.halley@orange.fr
- **Région GRAND-OUEST**
Roger Bodet - 11 rue des moulins 44430 Le Landreau
06 30 36 63 54 - rbodet58@gmail.com
- **Région POITOU-CHARENTES**
Pierre Adam - 06 07 84 40 67 - pierreguyadam@yaroo.fr
- **Région SUD-OUEST**
Robert Pons - BP 3023 - 31142 St Alban Cedex - 05 62 16 20 24
- **Région CENTRE-EST**
Véronique Goutorbe - 06 60 08 97 17 - vgoutorbe@live.fr
- **Région AUVERGNE**
Gérard Piot - 06 03 46 35 47 - g.piot@piot.fr
- **Région PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR**
Christian Scotto - Résid. Les Claires Voies, appt. 307
83140 Six-Fours-les-Plages - 04 83 42 41 04 - 06 34 69 35 25
Jean-Pierre Bonnet - 360 route de Bellet Raccourci n°6 - 06200 Nice
06 51 51 53 20 - jp.bonnet@free.fr
- **Région EST-ALSACE**
Bruno Livernais - 48 route de Bischwiller 67300 Schiltigheim
06 81 04 20 80 - mbclub@livernais.com
- **Région EST-LORRAINE**
Eric Weiland - 6, rue de Tours - 57500 Saint Avold
06 64 95 58 56 - eric@garagebonneroute.com

RESPONSABLES DES SECTIONS

- **Section SL (tous modèles)**
Laurent Vallantin - 15, rue des Marguerites - 92500 Rueil-Malmaison
06 08 03 60 37 - lvallantin99@gmail.com
- **Section YOUNGTIMER**
Jean-Manuel Gutiérrez - 1bis, chemin des Murgers - 78360 Montesson
06 75 80 56 90 - jmanuel.g@wanadoo.fr
- **Section AMG**
Michel Goutorbe - 12, chemin du Chancelier - 69130 Ecully
06 86 64 08 00 - mgoutorbe@live.fr
- **Section LIMOUSINES OLDTIMER DE PRESTIGE**
Jean-Christophe Branthomme - 15 bis rue de l'Industrie
27950 Saint Marcel
02 32 52 00 82 - jc.branthomme@free.fr

RELATIONS AVEC LE RÉSEAU MERCEDES-BENZ

- **Michel Tardif** - 06 63 81 39 39 - micheltardif1@yahoo.fr

04 Actus

- 04 Salon Rétromobile.
- 06 Salon Historic Auto à Nantes.
- 07 Salon Motor Passion à Avignon.
- 09 Salon Rétro Passion à Rennes.
- 10 Randonnée Internationale en Touraine.

10 Sorties

Région ÎLE-DE-FRANCE-HAUTS-DE-FRANCE CHAMPAGNE-ARDENNES

- 17 Traversée de Paris.

Région EST-ALSACE

- 19 La route des Crêtes.

Région CENTRE-EST

- 20 Le Conservatoire Berliet.
- 21 Autour de Condrieu.

Région PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

- 23 Les Mimosas du Tanneron.
- 24 Bandol et son vignoble.
- 25 Rassemblement à Saint-Vallier-de-Thiery.
- 26 Il était une fois l'automobile au Brocq.
- 27 Week-end dans le Luberon.

Région SUD-OUEST

- 29 La ronde des crèches / À la découverte de la truffe.
- 30 Fêtons la Saint-Valentin.
- 31 Rodez et ses environs.
- 32 Escapade en Espagne & Andorre.

Région CHARENTE-POITOU

- 33 Journée caritative à Saint-Martin-de-Ré.

Région GRAND-OUEST

- 35 Les chantiers de Saint-Nazaire.
- 36 Les parapluies de Vitré.
- 37 Au cœur de la Vendée.
- 38 Cap sur le pays bigouden.

Région NORMANDIE

- 41 Une reprise gourmande & culturelle.
- 42 Week-end dans le Cotentin.

Section SL

- 43 Les Ogres du Lubéron.

Section YOUNGTIMER

- 45 Pique-nique à la Jardinerie Laplace
- 46 Rassemblements mensuels.

Section AMG

- 48 Naissance de la section AMG.
- 49 Dieulefit, 6000 chevaux en liberté !

50 À l'usage

- 50 Essai : 170 V.
- 57 Retour d'expérience: restauration W111.



60 Histoire

W116, 50 ans

- 60 La première classe S à 50 ans.
- 62 La Baby Benz a 40 ans.

64 Magazine

- 64 Portrait : Louis Launay délégué régional Grand-Ouest.

68 Boutique

70 Calendrier

Bienvenue aux nouveaux membres !

- ADZIC Lyubisa • ALPHONSE Jacques • ANDRE Christophe • ARCA André • AUBIN Jean Pierre • AUBRY Richard • BABOLAT Philippe • BARBIER Jean-Michel • BAROUSSE Serge • BARTOLI Eric • BASMADJIAN Mickael • BAUDINAULT JJ-Nicolas • BAZIN Christian • BEULAGUET Jean-Pierre • BEUZEBOSC Jacques • BIOCCHI Philippe • BLANCHON Etienne • BOS Steven • BRAT Jean-Michel • BUNOUF Pierrick • BUZDUGAN Aurel • CABROLIE Jean-Yves • CALAMEL Régis • CAPO Eric • CARO Christophe • CAUBRIERE Henry • CAUCANAS Jean-Paul • CHABIDON Gérard • CHAYEGAN Mathieu • CHESNEL Philippe • CHEVALIOR Dominique • COLEON Jean-Paul • COSNARD Jean • COSTA Michel • D'ALAURO Jean-Luc • DALLANCON Boris • DANIEL Laurent • DAVAIN Lionel • DE LEONARDIS Raphael • DE PENA Jean • DELAGE Jérôme • DELLAÏ Jean-Luc • DEURRE Johann • DEVRED Philippe • DUJARDIN Francis • DUPIF Bernard • FEBVRE Julien • FELETIN Bertrand • FERNANDEZ Diego • FIGUEIREDO Lionel • FISCHER Hubert • FORESTIER Hubert • FORMICHELLA Nicolas • FOURMEUX-PRADELS Roger • FRAYSSINET Patrick • GAILLARD Cyril • GAL Francis • GALLO Jean-Louis • GALOPIN Jean-Pierre • GILG Alfred • GORBULAK Adem • GOSSET Patrick • GOUGEON Michel • GRANGE Bernard • GRIGOLETTO Philippe • GRUSON Antoine • GUIHO Yvonnick • HADJIGEORGIOU Germano • HEINRICH Christophe • HENAUULT Denis • HOLMDIN Vidar • HUGUES Vincent • JALLET Jean-Marc • JEANNEL Sylvain • KARYOTY Nicholas • LABONDE Julien • LAEDERICH Amaury • LAGUILHOU Marc • LAPLACE Laurent • LEBRUN François • LECORPS Damien • LESAY Eric • LETELLIER Daniel • LYOEN Jean • MALECOT Charles • MARQUET Pierre • MENDEGRIS Yves • MICHAUD Philippe • MIKOU Anthony • MINNEMA Johannes • MOREAU Joël • MUSSARD François • NEUVILLE Laurent • NIOT Jean-Pierre • NIVAUULT Olivier • OHANIAN Serge • ONILLON Loïc • PACELLA Jean-Michel • PENEL Thierry • PICHON Alain • Luc PINET • PIOVANO Lionel • POREE DU BREIL Philippe • POZZO Eric • PRIGENT Marin • PUYAL Roland • QUITTARD Jean-Pierre • REINE Benoit • REVELLO Robert • RICHAUD Maurice • RIVE Xavier • RODRIGUEZ Arnaud • ROYER Christian • ROYER Francis • SAULEAU André • SAUVAYRE Guy • SCHEIBE Michail • SCHNEIDER Christian • SEKKATE Mohamed • SENOBLE Christian • SIMONET Jean-Christophe • STERVINO Hervé • STOPPATO-DYER Alessandro • TAILLEBOSQ Morgan • TRAMA Jean-Christophe • TRAMA Pierre-Alexis • TRAUTTMANN Henri • TREILLE Sébastien • TRONET Vital • TUBARO Antonino • TULOUP André • VANDERBECK Jacques • VERHAEGHE Frans • WEISKOPF Christophe • WOOG Eric • WUNSCH Philippe • YANAN Jean-Paul •





16 au 20 mars 2022

La vue générale du stand.

► Pendant ces cinq jours nos célèbres piliers Pierre et Marc, mais aussi Christian, Yvon, Jean-Louis, votre serviteur et quelques autres, que nous ne pouvons pas tous nommer, ont formé une belle équipe heureuse de vous accueillir. En point d'orgue notre célèbre cocktail du vendredi soir, avec petits fours salés et sucrés arrosés du champagne Lanson partenaire de notre club auquel une centaine d'entre vous ont participé lors d'un instant de partage et de retrouvailles. N'oublions pas le succès grandissant de notre « boutique » moment idéal pour découvrir et essayer la gamme complète proposée à notre catalogue et disponible sur notre site.

Retromobile reste un salon incontournable mais au budget conséquent et onéreux. Sans le soutien financier de la direction de Mercedes-Benz France, que nous remercions chaleureusement, notre présence serait remise en cause.

Au final encore une belle édition malgré l'empreinte de la Covid. Souhaitons que 2023 puisse nous offrir de nouvelles occasions de nous rencontrer dans ce cadre mais aussi lors de la célébration des 60 ans de la Pagode.

Bernard Boisseau



Cette animation a rencontré un vif succès.

SALON RETROMOBILE

Nous étions tous prêts à retrouver notre Retromobile, ce très réputé salon parisien premier rendez-vous annuel international de l'automobile ancienne.

En 2020 nous avons inauguré la mise en place d'un podium équipé de spots pour mettre en valeur une 300 SL W198. Cette année sur ce même podium nous avons choisi d'exposer un modèle peut-être encore plus rare : une 300 Adenauer de 1955 dans un état concours prêté par un membre du club qui accepta d'autant plus facilement qu'il souhaitait s'en séparer.

Un grand merci à Gérard Piot et preuve que Retromobile est une belle vitrine, notre 300 Adenauer trouva très vite son nouveau propriétaire.

Ce modèle fût surnommé Adenauer en référence à son illustre utilisateur premier chancelier de la République fédérale d'Allemagne qui en posséda pas moins de six entre 1951 et 1963.

Il sera installé sur un espace de 110 m² avec moquette noire et murs noirs, conformes à la charte Mercedes-Benz Classic adoptée depuis plusieurs années par notre club pour la mise en valeur des modèles exposés. Notre podium était tout juste à la taille pour accueillir, entre les spots d'éclairage, cette 300 Adenauer aux cotes imposantes.

Retromobile avait investi le hall 7 sur deux niveaux, un peu moins grand que les années précédentes mais beaucoup plus pratique pour les exposants et toute notre équipe.

Notre ami Christian Vergé était pour la première fois à la manœuvre ayant pris en main l'organisation et la vente des billets avec succès.

Un grand merci à Christian pour son implication et sa maîtrise de ce dossier complexe sans oublier l'équipe en place chargée de faire découvrir et vanter les avantages de notre club aux visiteurs possesseurs de Mercedes-Benz.

Vous êtes quarante nouveaux membres à nous avoir rejoint à l'occasion de cette édition 2022 à qui nous souhaitons la bienvenue. ►



26 & 27 février 2022

NANTES SALON HISTORIC AUTO

La troisième édition du salon Historic Auto s'est déroulée les 26 et 27 février au Parc des expositions de la Beaujoire à Nantes.

Le Club Mercedes-Benz France y exposait un modèle mis à disposition par Saga Classic : un cabriolet 170 S de 1951 (une véritable pépite) que n'ont pas manqué d'admirer près de 20 000 visiteurs venus de tout le grand Ouest. La marque Mercedes-Benz était bien présente dans ce hall « XXL » de la Beaujoire.



Sur le stand du club, un magnifique cabriolet 170 S de 1951 « emprunté » à Saga Classic a attiré tous les regards !

Notre partenaire Saga Classic avait réuni sur son stand un très bel échantillon de leurs voitures de collection, dont certaines ont trouvé preneur. Encore une très belle réussite pour le trio d'organisateur du salon Historic Auto : Florian, Benoît et Charles, qui nous ont d'ores et déjà donné rendez-vous en 2024. Merci à Christophe Relandeau, responsable du département Classic chez Saga, à tous les adhérents pour leur présence, et aux bénévoles en charge du stand tout au long de ces deux journées !

Roger Bodet

AVIGNON MOTOR PASSION



Première participation pour le Club Mercedes-Benz au salon Avignon Motor Passion

25 au 27 mars 2022

Franc succès pour la première participation du Club Mercedes-Benz France lors du salon Motor Passion, au parc des expositions d'Avignon, les vendredi 25, samedi 26 & dimanche 27 mars 2022.

Le Motor Passion Avignon a occupé plus de quinze halls dédiés à l'automobile et à ses annexes sur le vaste emplacement du Parc des expositions : clubs de passionnés, pièces détachées, ventes de véhicules, modèles réduits, tracteurs, véhicules militaires... Pour notre part, il faut dire que nous avons été gâtés avec un stand idéalement situé juste sous la coupole du bâtiment A, dédié aux expositions des clubs.

Quatre membres de la délégation PACA ont accueilli les visiteurs, amateurs et possesseurs de Mercedes-Benz ou simples curieux attirés par la Pagode beige exposée sur le stand, ainsi que par nos produits dérivés. De nombreux membres du club, venus quelquefois de très loin, ont fait le déplacement pour nous assurer de leur soutien et nous les en remercions chaleureusement. Que de conversations enflammées durant ces trois jours; l'équipe étant toujours prête à renseigner, échanger les expériences et convaincre les visiteurs pour enregistrer les adhésions de 17 nouveaux membres. Une expérience peut-être à pérenniser tant l'enthousiasme a été présent durant ces trois jours.

Bernard Brocco



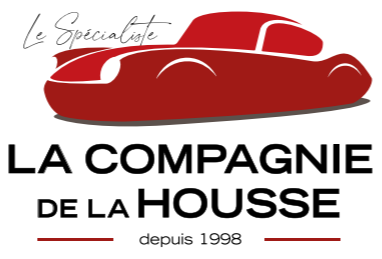
Une équipe au sommet !



Photo-souvenir dans la Pagode.

VOTRE HOUSSE DE PROTECTION AUTO . MOTO

Intérieur & Extérieur
Demi & Sur Mesure
Fabricant
Distributeur



OFFRE SPECIALE ADHERENTS

10% de remise code CLUBMB22

09 80 80 19 72
www.compagniedelahousse.com



CHAMPAGNE
Lanson
1760



Le Black Réserve, inspiré par la gastronomie et élaboré avec soin par Hervé Dantan, Chef de Caves de la Maison Lanson.

SALON RETRO PASSION À RENNES



Trois modèles sur le stand du CMBF au salon Rétro Passion de Rennes : berline 170 SD 1951, roadster 300 SL R107 et coupé 300 CE W124.

9 & 10 avril 2022

Vaste salon, sur le thème « Sortie de grange » avec quelques stands spectaculaires, au parc des Expositions de Saint-Jacques-de-la-Lande ce week-end du 9 et 10 avril.

La section Grand-Ouest ayant pu louer un bel emplacement de 40 m² a présenté trois superbes automobiles : l'attirante 170 SD de 1951 du non moins attirant Alain Robert, la pimpante 300 SL R107 de l'avenant Jean-Yves Rault et le sage coupé 300 CE C124 du sérieux Hubert Baradat.

Tout cela sous la responsabilité de l'association rennaise Engrenage qu'il faut remercier de sa bonne organisation, permettant de profiter des vastes parkings extérieurs pour y aligner de bien intéressantes anciennes, et des 12 000 m² disponibles pour y inviter 150 exposants. Un riche salon facilement accessible !

Et pour en revenir à notre club, nous avons pu recueillir cinq adhésions de nouveaux membres, attirés par la présentation du stand et la sympathique ambiance qui y régnait.

Hubert Baradat
Photos Yvon Botcazou



Bien organisé par Roger Bodet, aidé de Jean-Luc Hey et des trois précédents cités, le stand a fait le plein de visiteurs tout au long du week-end, y compris de membres du club plus ou moins assoiffés. D'ailleurs, nous étions tellement nombreux pour le déjeuner pique-nique du dimanche qu'il a fallu emprunter des sièges à la FFVE voisine... Des Nantais vinrent jusqu'à Rennes, comme Annick et Louis Launay et notre photographe Yvon Botcazou, malgré une voiture récalcitrante, a aussi pu nous rejoindre et prendre ses clichés.



Les « gentils organisateurs » rassemblés pour la photo-souvenir.

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ, À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

44^E RANDONNÉE INTERNATIONALE

Promenade dans le Val de Loire

Une mémorable soirée de gala où les 120 participants étaient costumés au gré de leurs envies. Un grand merci à Gilles et Madame Glénisson www.lacornieredistinguée.com





Retrouvailles devant le château de Planchoury.

La tâche n'a pas été facile pour Gilles Gailly de Taurines, maître d'œuvre de cette 44^{ème} Randonnée internationale car l'événement annuel du CMBF a dû être repoussé par deux fois, conséquence de la pandémie de COVID 19 qui a bouleversé les deux dernières années de nos vies. Mais l'horizon s'étant enfin éclairci, nous avons pu nous retrouver lors du pont de l'Ascension, du jeudi 26 au dimanche 29 mai, à la découverte des beautés des paysages et du patrimoine du Val de Loire. Avant de rentrer dans le vif du sujet, soulignons que la thématique de cette Randonnée a respecté à la lettre l'esprit de l'étoile Mercedes dont les trois branches symbolisent la mobilité sur terre, sur l'eau et dans les airs. Nous le découvrirons au fil des visites et animations.

Jeudi 26 mai • La 43^{ème} et dernière Randonnée internationale s'était déroulée en Moselle au mois de mai 2019.

C'est dire l'impatience de tous les participants et leur plaisir de se retrouver dans le parc du château de Planchoury près de Langeais. Nous sommes 57 équipages venus de toute la France mais aussi de Suisse et de Belgique. Un apéritif en plein air et le déjeuner-buffet « fait maison » dans les dépendances du château, sont suivis par la visite du musée privé consacré à Cadillac, collection créée dans les années 1980 par Robert Keyaerts, le père de l'actuelle propriétaire du château.

Pour l'occasion, nous avions un guide de référence, puisque l'histoire de la marque américaine et celle de la collection qui rassemble 80 exemplaires, fût présentée par Pierre Gravel, le président du Cadillac Lasalle club France. On ne peut s'empêcher d'être admiratif devant cet alignement impressionnant de modèles qui symbolisent le luxe automobile « made in USA » : il y a même cinq exemplaires équipés de moteurs V 16 !

La visite achevée, nous prenons la route vers Amboise avec une traversée de Tours, sans encombre, grâce à un road-book ultra-lisible et précis. L'objectif à atteindre est le Novotel d'Amboise qui sera notre « camp de base » pour tout ce séjour en Touraine. Après un dîner pris à l'hôtel, tout le monde se couche tôt car il faudra se lever de bon matin le lendemain pour un vol en montgolfière, réservé par les plus aventureux.



Un aperçu du musée Cadillac de la famille Keyaerts avec au centre, une des cinq V16 de la collection.



Bernard Boisseau a remis la médaille du CMBF à Pierre Gravel, président du Cadillac Lasalle club France.

Vendredi 27 mai • Après une légère collation ultra-matinaline, nous voici à 5h30 sur la rive droite de la Loire, face à Amboise et son château pour assister aux préparatifs du décollage des montgolfières.

Le gonflage des enveloppes d'abord, grâce à de puissants ventilateurs, puis, une fois la corolle déployée, son remplissage avec l'air chaud procuré par des brûleurs à gaz fixés sur les nacelles couchées sur les côtés.

Lorsque la corolle est suffisamment remplie d'air chaud, le miracle se produit : la nacelle se redresse et les intrépides voyageurs peuvent embarquer. Les montgolfières décollent les unes après les autres pour un survol de plus d'une heure de la région d'Amboise qui laissera sans nul doute des souvenirs inoubliables.

Après le retour sur le plancher des vaches, un verre de vin pétillant local et un petit-déjeuner bien mérités, c'est le départ en direction de Valençay par la D976 qui longe le Cher.

A Saint-Aignan, un accident suffisamment sérieux pour fermer la route, empêche la traversée de la ville, contournée grâce au GPS : plus question de suivre le road-book, mais tout le monde rallie Valençay où les voitures sont garées artistiquement dans le jardin des Ronds, devant la grille d'honneur du château.

Son histoire remonte au XVI^e siècle avec celle de son plus illustre occupant, le prince de Talleyrand, redoutable diplomate, puisqu'il servit consécutivement sept régimes politiques successifs : la monarchie de l'Ancien Régime, la Révolution, le Directoire, le Consulat, le Premier Empire, la Restauration et la Monarchie de Juillet...

Après ces nourritures culturelles, place aux nourritures terrestres, dans le restaurant de l'Orangerie du château avant que les équipages ne se séparent pour diverses activités : tour du parc en voiture de golf, atelier pâtisserie, visites de cave ou du très intéressant musée de l'Automobile de Valençay fondé par la famille Guignard qui compte parmi les pionniers de la collection en France ayant commencé à sauvegarder les autos anciennes dès... les années 1920 !

Sur la route du retour, nous faisons une halte au château de Montpoupon, puis retour à l'hôtel pour se changer et embarquer à bord d'autocars pour le dîner au château de Chissay. Cet autre joyau accroché aux coteaux du Cher entre Chenonceau et Montrichard, accueillit le gouvernement de Paul Reynaud en juin 1940...



Le vol en montgolfière : mémorable pour ceux qui y ont pris part !



Un aperçu du musée automobile de Valençay.



Samedi 28 mai • Ce matin, le programme est chargé puisque nous partons visiter 41 châteaux de la Loire. Si si !

Pour cela, nous n'avons que quelques kilomètres à effectuer pour arriver au... Parc des Mini Châteaux qui regroupe sur deux hectares, les maquettes de 41 châteaux au 1/25^{ème} d'une fidélité impressionnante, le tout dans des décors « à l'échelle », avec des jardins aux arbres « bonsaïifiés ».

Le résultat est spectaculaire.

Puis nous reprenons la route en direction de Chisseaux-en-Touraine pour un déjeuner-croisière sur le Cher à bord de La Bélandre. Après la découverte du Val de Loire par les routes et par les airs, c'est donc sur l'eau que nous découvrons le Cher et le majestueux château de Chenonceau sous un angle inhabituel... La formule du déjeuner-buffet est très appréciée et le traiteur applaudi, surtout lorsque l'on sait qu'il assurera également le dîner du soir... De retour à l'hôtel, nous nous préparons pour ce dîner un peu spécial, car il s'agit d'un dîner costumé. Chacun récupère son costume et effectue ses essayages pendant que les dames se font coiffer.



Farandole devant le château d'Amboise.



Maxime Deneux dans ses œuvres.



Dans la Grande salle du château d'Amboise, Gilles Gailly de Taurines donne les résultats du quizz.



Une vue inhabituelle du château de Chenonceau, pendant le déjeuner-croisière sur le Cher.

A 19h, tous se retrouvent sur le parking de l'hôtel avec force éclats de rire en découvrant les costumes de chacun : C'est donc dans une bonne ambiance que nous embarquons en autocar en direction du château d'Amboise, privatisé pour la soirée. Là, nous sommes accueillis par le grand cardinal Gilles, qui après les voyages sur terre, dans les airs et sur l'eau, a réussi le pari de nous faire voyager dans le temps ! Dans nos costumes Renaissance, l'apéritif est pris devant la façade du château royal d'Amboise, accompagné par le cor de Maxime Deneux et la musique de deux troubadours qui nous font découvrir l'art de la danse à la Renaissance, en entraînant tout le monde dans des farandoles.

Le dîner se déroule dans le décor majestueux de la Grande salle, décorée aux armes de la France et de la Bretagne (Anne de Bretagne fut l'épouse de Charles VIII, puis de Louis XII), où les souverains résidant au château recevaient en audience et tenaient conseil.

En guise de préambule à l'excellent dîner, Gilles nous donne les résultats du quizz, le nom des vainqueurs et remet aux gagnants les récompenses offertes par notre partenaire, le Champagne Lanson.



Le coin des berlines : W 115; W 110 et deux W 108.

Dimanche 29 mai • La dernière journée était optionnelle mais la majorité des participants y a pris part.

Lors de cet ultime jour, direction le château du Clos-Lucé à Amboise pour une visite guidée de ce lieu qui accueille un hôte illustre : vous avez bien sûr reconnu Léonard de Vinci qui passa là les trois dernières années de sa vie, de 1516 à 1519.

En plus de sa chambre et de son atelier, nous découvrons de multiples maquettes de ses inventions, dont nombre d'entre elles trouveront leur champ d'application dans le domaine de l'automobile : systèmes de transmission, changement de vitesse, système de came, compteur de distance, cric à crémaillère et même le prototype d'un engin pouvant se déplacer grâce à un mécanisme à ressorts...

Son génie précurseur dans le domaine de la conception semblait ne pas avoir de limites...

Après une visite libre du parc et de la galerie Léonard de Vinci, nous nous retrouvons sur la terrasse ensoleillée de l'Auberge du Prieuré pour un déjeuner de plats inspirés de la Renaissance qui a dignement clôturé cette 44^{ème} Randonnée internationale.

Quatre jours, c'est à la fois très long et très court !

L'année prochaine, la Randonnée internationale se déroulera en Côte d'Or et Véronique Goutorbe a reçu la mission de l'organiser !

Yvon Botcazou



Les Mercedes-Benz dans le parc du Clos Lucé.

*Un grand merci à Gilles et Dominique Gailly de Taurines, qui ont respecté à la lettre l'adage de Léonard de Vinci : « Les détails font la perfection et la perfection n'est pas un détail » !
Merci également à François Bieuvelet pour l'assistance technique, ainsi qu'à Jean-Manuel Guttiérrez, qui tient son rôle de chauffeur à la perfection !*



G.G.E. Classic
devient
Saga Classic

Vente, Achat & Entretien
de votre voiture de collection.



www.saga-classic.com

Distributeur et Réparateur agréé Mercedes-Benz



17 avril 2022

Mercedes-Benz Pagode et MG TC : deux conceptions du roadster !

22^e TRAVERSEE DE PARIS : PRINTANIÈRE !

Après l'annulation de la traversée de Paris du 9 janvier suite à la COVID et l'annulation du 27 mars à cause de la pollution (seules les voitures dotées d'une vignette Crit'air 1 et 2 pouvaient rouler), Vincennes en Anciennes a donc reporté cette 22^{ème} Traversée de Paris hivernale au dimanche de Pâques, le 17 avril 2022. 826 véhicules d'époque, autos, motos et bus de plus de 30 ans ont participé.

Le départ eut lieu depuis le parvis sud du château de Vincennes de très bon matin. Tous les passionnés de voitures anciennes s'étaient donné rendez-vous dès 7h30 pour une Traversée non plus hivernale mais printanière, par la force des choses ! Il faut savoir que les organisateurs avaient prévu pour la Traversée du 9 janvier un déjeuner/spectacle « C'est Féerie » au Lido, sur les champs

Elysées, qui a été maintenu à cette date et nous avons donc pu en profiter juste avant la décision de fermeture de l'établissement, hélas, hélas ! Le parcours, dont le thème était « Les lieux de culte et les lieux culturels », fut modifié, ce qui introduisit quelques difficultés. Une chose est sûre, en ce dimanche de Pâques, c'est dans une ambiance de fête que s'est déroulée cette traversée avec la joie de se retrouver, d'échanger et de voir des véhicules exceptionnels, des Avant-guerre aux Youngtimers, tous bien entretenus et rutilants sous le soleil.

Pour le Club Mercedes-Benz France, huit voitures étaient inscrites mais finalement seules six voitures ont participé : trois « Pagodes » 280 SL / 230 SL, deux R107, et ma 280 SE W116. Nous avons aussi croisé une 450 SEL 6.9 et une W 108.

Très vite, nous avons rejoint la Porte Dorée et le quai de Bercy, la Seine par le Pont d'Austerlitz, la rue Geoffroy Saint Hilaire et la place de la Contrescarpe pour rejoindre les quais Rive Gauche par la rue des Fossés Saint Bernard, le quai de la Tournelle, les quais Saint Michel et des Grands Augustins. ▶



Parmi les Mercedes-Benz présentes à Vincennes, une berline W110.



Une Pagode sous l'averse du matin.

► Après les quais Conti et Voltaire, passage sur la rive droite de la Seine et traversée du Louvre et des Tuileries pour prendre l'avenue de l'Opéra et remonter au Sacré-Cœur à Montmartre pour une halte. Puis direction la place Charles De Gaulle-Etoile par Caulaincourt et Batignoles.

L'avenue Kléber nous a amenés au Trocadéro où j'ai fait une halte à la terrasse d'une brasserie pour un moment de détente. Un passant, regardant ma W116 m'a dit « J'avais la même, même couleur gris-bleu métallisé et je regrette de ne pas l'avoir gardée ».

En repartant, passage devant la tour Eiffel au Pont d'Iéna et retour au Château de Vincennes par le quai Jacques Chirac et les boulevards St Germain, Raspail, la place d'Italie et l'avenue Daumesnil, où j'ai stationné ma W 116 avec d'autres Mercedes-Benz.

Une Traversée de Paris hivernale au printemps et en plus un dimanche de Pâques ; c'était une première !

Georges Bezdikian



A l'assaut de Montmartre, un roadster R107.



Joli panorama au restaurant - Le 1183 -

7 mai 2022

LA ROUTE DES CRÊTES

Nous sommes samedi matin, il fait un temps magnifique et tout à fait adapté à la sortie de nos belles autos étoilées.

Le rendez-vous est fixé au garage Etoile 67 de Sélestat où la famille BECK nous accueille pour le petit déjeuner. Les viennoiseries sont sorties, et le café offert par la maison SATI grâce à M. Nicolas SCHULE, adhérent du club depuis quelques mois. A cette occasion il m'a confié, sur un air jovial comme toujours, « Si le café est bon, tu diras que c'est grâce à moi ; sinon, tu diras que ça vient du LECLERC !!! ». Vous l'aurez compris, le café a été très apprécié par tous et encore merci à Nicolas.

Comme un lever de rideau sur une belle journée, le garage s'ouvre pour libérer la magnifique 190 SL de José qui était opportunément en maintenance chez Etoile 67. Elle est prête à partir affronter les routes sinueuses des crêtes alsaciennes puisque c'est le programme du jour.

Le parking se remplit petit à petit et nous sommes bientôt une grosse quinzaine de véhicules. Les roadbooks sont distribués et chaque équipage se prépare à partir après ce chaleureux accueil convivial.

Tout d'abord, il nous faut parcourir les quelques kilomètres de plaine jusqu'à Sainte Marie-aux-Mines où les « choses sérieuses » démarrent réellement. Ascension des premières pentes tranquillement, dans la fraîcheur du matin et les senteurs de la forêt qui se réveille. Avec la hauteur et le temps clair, la vue sur l'Alsace est splendide.

Ce serait vraiment dommage de rouler vite dans ce décor !

Nous enchaînons les cols aux noms évocateurs pour les cyclistes : le Col du Bonhomme, le Col de la Schlucht (un gage à qui le prononce mal !). Direction le Markstein où nous sommes attendus par M. Emmanuel VOLCK dans son restaurant « Le 1183 » qui nous a réservé tous les emplacements de stationnement devant l'établissement. Ainsi, nous avons pu aligner nos autos, classées par type. Quel panorama ! Les nombreux touristes et promeneurs, profitant de cette météo clémente pour s'aérer dans les montagnes, en ont profité pour prendre des photos. Une véritable attraction pour le restaurateur qui a fait le plein ce jour-là. Seul petit bémol : le vent au col du Markstein qui nous aura obligé à prendre l'apéritif à l'intérieur. Le menu, personnalisé pour l'occasion, est parfaitement concocté et nous remplit d'énergie pour la fin de journée.

Après le café, il est l'heure de reprendre la route en direction de Thann et Masevaux, sous la chaleur digne d'un bel été. Mais la fraîcheur des sous-bois nous permet de conserver tout le plaisir d'une fin de périple agréable. Il nous est même donné l'occasion de descendre le circuit déjà balisé de la course de côte de Bourbach. Les écuries sont déjà en place et les nombreuses traces sur la route témoignent des premières reconnaissances affûtées de certains pilotes.

Nous voilà arrivés à Masevaux, point final de la journée... en tout cas pour certains d'entre-nous. Pour les autres, il est convenu d'aller rendre une petite visite, dans un endroit incroyable, à Bruno fleuriste de son état et ami cher de Charles et Marthe.



Une 190 SL prête à bondir.

L'endroit est surprenant car ce n'est pas une simple boutique de fleurs. Non, c'est bien plus que cela. Un endroit magique, hors du temps où s'amoncellent de manière très harmonieuse de nombreux objets parfois d'une grande banalité ou parfois recherchés et d'un certain luxe, parsemés de citations humoristiques et grinçantes, telle que : « Passer pour un idiot aux yeux d'un imbécile est une volupté de fin gourmet... », attribuée à COURTELINE. Afin de clore cette belle journée, les plus assidus se sont retrouvés au restaurant du Golf de Rougemont-Le-Château pour un dîner au soleil couchant.

Bruno Livernais



Chez Bruno. Un endroit magique.

Localisez votre véhicule avec le Tracker GPS





Berliet a également produit des voitures particulières dans les années 1920.

6 mars 2022

LE CONSERVATOIRE BERLIET

Par cette belle journée de printemps, l'esprit de Marius Berliet nous attendait dans les 7 200 m² de hangars de son Conservatoire, accueillant 270 véhicules de sa marque fondée en 1899. Marius était impatient de voir les 16 Mercedes-Benz sur le parking et de rencontrer les 30 passionnés du Club qui s'étaient déplacés.

Aussi, c'est avec beaucoup de plaisir que nous avons tous admiré les créations de cet homme visionnaire, à défaut d'être gestionnaire. Il est en effet surprenant d'apprendre qu'en 1917, Berliet produisait 1 500 camions par mois alors que le reste des constructeurs dans le monde entier n'en sortait que 350, et qu'en 1921 Berliet était en cessation de paiement. Sous sa gouvernance, comme sous celle de son fils Paul, une des activités principales est la recherche de fonds pour l'entreprise. C'est pour cette raison que dans les années 1970, alors que son principal concurrent est Renault avec la marque de camions Saviem, il se rapproche de Michelin, propriétaire de Citroën. Quelque temps après, Michelin cherche à vendre Citroën et Berliet à Fiat, mais le gouvernement s'y oppose. C'est ainsi qu'en 1974, Citroën est cédé à Peugeot et Berliet à Renault via sa filiale Saviem. La marque Berliet disparaît finalement en 1980 après une vie très mouvementée.

Véronique Goutorbe



La Fondation de l'Automobile Marius Berliet, créée en 1982 par les descendants du constructeur lyonnais et par Renault Véhicules Industriels, a pour objectif la sauvegarde et la valorisation de la culture industrielle de Berliet.

Le Conservatoire, situé à 30 km au nord de Lyon, n'est pas ouvert au public et se visite uniquement sur rendez-vous. Vous trouverez tous les renseignements sur le site internet de la Fondation Berliet : www.fondationberliet.org/le-conservatoire



Les voitures des participants à la sortie.



Le village de Malleval, accroché à son piton rocheux dominant les gorges du Batalon.

23 avril 2022

AUTOUR DE CONDRIEU

En ce samedi 23 avril 2022, les méandres du Rhône attendaient les 15 Mercedes-Benz et leurs occupants sur ses coteaux couverts de vignes.

La région de Condrieu, au sud de Lyon, offre des paysages très particuliers. Les vignes sont implantées sur des pentes vertigineuses, zébrées de murets pour une culture en terrasses étroites. Notre échappée matinale nous conduisit au Domaine Semaska à Ampuis, où une dégustation de vins nous attendait. Une fois les coffres remplis de bonnes bouteilles, nous avons rejoint le fameux hôtel-restaurant Beau-Rivage à Condrieu, sur la rive droite du Rhône. Notre journée s'est poursuivie sur les routes serpentant entre les vignes, sur les collines granitiques abruptes de cette région, où au détour d'un virage, nous avons eu une magnifique vue plongeante sur les méandres du Rhône. Nous avons terminé notre périple à Malleval, un des plus beaux villages de France, accroché à son éperon rocheux. Nous avons pu y admirer les bâtisses médiévales en pierres du Pilat. Notre intérêt s'est surtout porté sur l'église du XII^{ème}, la maison du Beffroi et la Maison du Pendu dont la façade laisse apparaître des ossements dépassant du mur, pour faire fuir les voyageurs...

Véronique Goutorbe



M. Semaska nous a accueillis dans ses caves.



Parmi les voitures présentes, une 450 SLC de 1977, préparée pour les rallyes.



► **Le Viognier** : La culture du Viognier, cépage du célèbre Condrieu, remonterait à l'époque grecque. La vigne fut arrachée vers l'an 92 après JC, replantée vers 280, autour de ce village gallo-romain de Condrieu. Plus tard, elle devint la propriété de l'Église de Lyon.

Au XII^e siècle, l'archevêque fait construire le château qui domine Condrieu.

Les vins de Condrieu bénéficiaient déjà d'une réputation d'excellence. Puis, le phylloxera, la Première guerre mondiale, la crise de 1929 et l'industrialisation conduisent presque à son abandon.

L'AOC naît en 1940. Dans les années 50, il ne reste environ qu'une dizaine d'hectares cultivés sur Condrieu, Vérin et Saint Michel.

Le vignoble renaît dans les années 80. Depuis 1986, l'aire d'appellation est révisée pour ne garder que les coteaux les mieux exposés, là où le Viognier donne toute sa plénitude, pour notre plus grand plaisir gustatif. Aujourd'hui, l'appellation couvre 200 hectares sur 3 départements et 7 communes.



Crédit photo hôtel Beau-rivage Condrieu.

Le Beau Rivage : L'hôtel restaurant Beau Rivage à Condrieu était, après la seconde guerre mondiale, un petit hôtel-restaurant nommé la Maison de Pêcheurs. Il fut racheté en 1946 par Eugénie Castaing, la mère de Paule Castaing. C'est cette dernière (née en 1911-décédée en 2014) qui va faire sa réputation en recevant un 1er macaron Michelin en 1956, puis un second en 1964, qu'elle conservera jusqu'en 1984. Elle prend sa retraite du Beau Rivage en 1988 à 77 ans, mais continue son activité de cuisinière chez sa fille à Lyon jusqu'en 2011. Elle avait 100 ans ! Elle est considérée comme l'une des dernières « Mères Lyonnaises ».



Dans la cour du Domaine Semaska.



L'ASSUREUR PASSIONNÉMENT COLLECTION DEPUIS 1960



- Cerede, Inventeur de l'assurance pour les véhicules de collection
- Contrat flotte : tous vos véhicules anciens au sein du même contrat
- Nous assurons les véhicules jusqu'à 1 000 000 € et plus sur devis personnalisé
- Un réseau de réparateurs spécialisés dans les véhicules anciens
- Bénéficiez d'un assistance 24h/24 et 7 jours sur 7 sans franchise kilométrique
- Rejoignez notre communauté de passionnés via le Club TEA VANTAGE
- Un service personnalisé avec un conseiller unique et dédié
- Des tarifs et des niveaux de franchise extrêmement compétitifs

www.tea-cerede.com

01 48 01 95 40

5 rue du Général Foy 75008 PARIS

Filiale de

FINAXY
GROUP

LES MIMOSAS DU TANNERON

19 février 2022



Pause sur la bien nommée Route d'or, pour profiter de la vue et du parfum des mimosas.

Par une superbe journée ensoleillée, nous effectuons notre première sortie de l'année dans le massif du Tanneron. Impatientes de se retrouver au point de ralliement à Mandelieu, dans le massif de l'Estérel, pas moins de 40 personnes à bord de 20 véhicules attendent le départ.

Nous avons le grand plaisir d'accueillir de nouveaux membres des Alpes-Maritimes :

- Nicole et Serge, de Saint Jeannet,
- Denise et Francis, de Peymeinade,

et de revoir quelques anciens qui, avec les différentes restrictions de ces deux dernières années ne s'étaient plus manifestés :

- Amandine, Luc, Lana et Christian de Saint Jean de Gondeville dans l'Ain,
 - Jean-Pierre Veran, Maire de Cotignac dans le Var,
- qui nous avait si gentiment accueillis dans sa ville le 12 mai 2019.

Après avoir dégusté quelques viennoiseries, le convoi s'ébranle sur la bien nommée route d'Or. Une petite route complantée de chênes-liège et de mimosas qui serpente dans l'Estérel en traversant bien sûr le célèbre massif du Tanneron. Il y a avantage à ouvrir les fenêtres et à décapoter les cabriolets, tant le spectacle et le parfum des mimosas en fleur est un véritable enchantement en ce mois de février.

Arrivés au village de Tanneron, nous rendons visite à un mimosiste et apiculteur, M. Vial, qui nous accueille dans sa maison familiale et nous régale d'un commentaire enthousiaste pour nous présenter son activité.

Après quelques achats compulsifs dans la boutique, nous repartons dans les sous-bois vers le lac de Saint Cassien, avec regroupement à la Maison du Lac pour quelques photos-souvenirs. Nous prenons ensuite la route vers les Adrets de l'Estérel pour rejoindre notre restaurant du jour, l'Auberge Panoramic, située comme il se doit dans un lieu à vous couper le souffle : vue à 360 degrés sur tout le massif de l'Estérel ! Le restaurant ayant été privatisé pour l'occasion, nous avons tout loisir de nous régaler d'un excellent repas tout en discutant à bâtons rompus. Puis repartis vers le col pour une dernière séance photos, nous nous séparons pour effectuer notre trajet de retour par l'ancienne Nationale 7, que nos parents et grands-parents empruntaient avant la construction de l'autoroute A7, mais non sans déjà songer à notre prochaine sortie !

Bernard Brocco



La traditionnelle photo-souvenir !



M. Vial nous explique son double métier de « mimosiste » et apiculteur.





BANDOL ET SON VIGNOBLE

26 mars 2022

Les voitures ont été confiées aux bons soins du voiturier du casino de Bandol.



1^{er} mai 2022

Un aperçu des 22 Mercedes-Benz qui ont fêté le 1er mai entre Saint-Vallier-de-Thiery et la station de ski de l'Audoubert.

En ce dernier samedi du mois de mars, notre point de rendez-vous était fixé au Castellet, près du circuit Paul Ricard.

Après un petit café, la douzaine d'équipages présents avec leur Mercedes-Benz ont entamé une balade sous un soleil radieux, en direction du Domaine Ray Jane, produisant les renommés vins de Bandol et ayant la particularité d'être exploité par la même famille de vigneron depuis... 1288 sous le règne de Philippe Le Bel !

Ce sont donc plus de huit siècles d'histoire que l'on peut découvrir dans le musée, avec plus de trente mille outils de tonnelier et de vigneron, constituant une collection exceptionnelle. Ces deux heures de visite ont impressionné tous les participants.

Quant au vin, il va sans dire qu'il est hors normes et que sa dégustation fut appréciée par tout le monde, avec modération bien sûr !

De retour aux voitures nous avons poursuivi avec un déjeuner en front de mer à « La Rotonde », le restaurant du casino de Bandol avant de continuer, en début d'après-midi, le thème œnologique de la journée avec la visite de la Maison des vins de Bandol, qui a permis de faire quelques achats !

Christian Scotto



Photo-souvenir !



Déjeuner à La Rotonde, le restaurant du casino de Bandol.



Un aperçu de l'impressionnante collection d'outils du musée du Domaine Ray Jane.



Sur les routes aux alentours du Castellet.

RASSEMBLEMENT À SAINT-VALLIER-DE-THIERY

Nous avons décidé de fêter le 1^{er} mai à notre manière, sans défiler on s'en doute, dans les rues avec des banderoles, mais plutôt en se retrouvant entre passionnés de l'automobile ancienne.

Nous nous sommes donc rejoints à Saint-Vallier-de-Thiery dans le cadre du rassemblement mensuel organisé par le Club des Bielles de Saint-Vallier de Thiery. Après un agréable trajet sur la route Napoléon pour rejoindre ce charmant petit village situé entre Alpes et mer, nous avons pu aligner nos étoiles dans l'espace gentiment réservé par Alain du club des Bielles.

Face aux Rolls Royce, aux Jaguar et aux belles américaines avec notamment la Ford Thunderbird blanche de 1955 qui apparaît dans le film « À bout de souffle », nos vingt-deux Mercedes-Benz ont vaillamment assumé leur statut de voitures de prestige avec, sans citer tout le monde mais plutôt en priorité celles des nouveaux membres :

- La 560 SL R107 d'André et Anne-Marie,
- La 500 cabriolet de Jacques et Sandrine,
- La 230 SL W113 de Loïc et Claude.

Une fois la manifestation terminée, nous avons pris la route, en convoi, pour rejoindre Andon et la station de ski de l'Audoubert, où un

repas traditionnel nous attendait au restaurant « Le Montagnard ». L'équipe du restaurant ne nous espérait plus, après deux annulations de notre réservation pour cause de route enneigée ! Pour ce 1^{er} mai, la montagne nous avait seulement préparé une bonne averse pour rafraîchir un peu les idées des téméraires en cabriolet, dont votre serviteur.

Le repas s'est déroulé dans une ambiance très chaleureuse, la patronne et son personnel étant aux petits soins pour nous.

Rires et conversations étaient au rendez-vous, les nouveaux membres ayant d'ailleurs confié avoir été agréablement surpris par une si bonne ambiance. Un grand merci à tous pour vos participations et à Jean-Pierre pour l'organisation.

Bernard Brocco



Un embouteillage de moutons !



Devant le restaurant « Le Montagnard » : la troisième fois fut la bonne !



21 mai 2022

Deux des trois roadsters SL R129 : le rouge est mis !

IL ÉTAIT UNE FOIS L'AUTOMOBILE AU BROCCQ

Le Broc est un village du moyen pays niçois situé rive droite, sur les hauteurs du Var qui, comme chacun sait, est un fleuve arrosant les Alpes-Maritimes dont l'embouchure est à côté de l'aéroport de Nice.

Le maire de cette agréable commune, Monsieur Philippe Heura, a eu l'idée cette année de créer pour la première fois, au sein de son village, un évènement autour de l'automobile. La date était fixée au 21 mai 2022. Mobilisant autour de lui toutes les bonnes volontés, l'organisation sur le terrain a été confiée aux jeunes d'une école de commerce et l'Automobile Club de Nice ainsi que le Club Mercedes-Benz France ont été contactés pour rameuter leurs membres et leurs automobiles.

Cette journée était organisée autour de trois activités principales :

- Exposition de véhicules anciens ou de prestige sur la place du village et dans les ruelles avoisinantes.
- Exposition de miniatures dans le cadre de saynètes évoquant différents événements historiques ou cinématographiques.
- Conférence sur le développement de l'automobile dans la région depuis le XIX^e siècle.

De nombreux véhicules ont fait le déplacement, en particulier deux Ford GT40, une De Lorean, des Lancia, des Alfa Romeo, des Alpine et même des Vespa 400...

Côté club, Jean-Pierre a rallié 10 voitures :

- 3 cabriolets W113 « Pagode »
- 2 coupés W111
- 2 cabriolets R107
- 3 cabriolets R129, tous trois d'un éclatant rouge métallisé

Tout au long de la journée, qui s'est déroulée dans une ambiance sympathique, nous avons pu apprécier les efforts mis en œuvre par la municipalité pour que chacun se sente bien accueilli.

Vers midi, un apéritif a été proposé sur la place du village, suivi d'une collation à laquelle ont été invités tous les exposants.

Une belle journée qui, nous l'espérons tous, sera réitérée l'année prochaine. Un grand merci à tous les organisateurs et bien sûr à M. Heura.

Bernard Brocco



Cette exposition automobile était à l'initiative du maire de la commune du Broc, Philippe Heura (au centre).



Jean-Pierre Bonnet en compagnie de Camille, de ByMyCar et Bernard Brocco.



WEEK-END DANS LE LUBERON

21 & 22 mai 2022

« Photo de famille » pour les deux 190 SL de la sortie.

Notre rendez-vous étant fixé à l'hôtel Le Mas de Jossyl de La Roque-d'Anthéron à 8 h 30, un petit déjeuner copieux nous a motivés. Les prévisions annonçant 32°, les 10 équipages venus de la région proche sont très enthousiastes à la perspective du week-end qui s'annonce et l'on remarque parmi les Mercedes-Benz rassemblées les deux plus anciennes : deux 190 SL, respectivement de 1957 et 1961.

A 10 heures nous nous rendons à l'abbaye de Silvacane, dont la fondation remonte à l'époque des Croisades. La visite nous permet de découvrir son architecture romane, la vie des moines cisterciens et comment vivait la Provence au XII^e siècle.

Après le déjeuner au Mas de Jossyl, nous prenons la route pour une virée de 60 km à travers les villages du Luberon. Arrivés au village de Sault à 900 mètres d'altitude, face au Mont Ventoux nous visitons la ferme-distillerie Aroma'Plantes, où le guide nous a permis de découvrir ses plantes et leur distillation. En fin d'après-midi, l'hôtel Signoret nous accueille pour la soirée et la nuit.

Dimanche matin, tout le monde est en forme pour le petit déjeuner et dès 9h30, nous visitons la célèbre fabrique de nougats Boyer, avec bien sûr une dégustation et des achats de friandises maison pour tous les gourmands !

Puis nous reprenons la route de la Haute-Provence en direction de Banon, dans un paysage où se côtoient forêt alpine et pins maritimes.

Le restaurant « Les Voyageurs » nous a régalés avec la spécialité locale de fromages et d'agneau, avant un temps libre d'une heure dans la plus grande librairie de France : Les Bleuets, nous replongeant dans la culture, avant de visiter son église en haut du village à 900 mètres d'altitude.

Nous nous dirigeons ensuite vers la ferme « Les Anglards » à L'Hospitalet pour découvrir une chèvrerie dans la colline provençale, où nous profitons du spectacle des chèvres et de leurs chevreaux nouveaux-nés.

Bien sûr, tous les convives ont acheté de bons fromages d'appellation Banon ! Mais il est déjà 18 h, c'est la fin de la sortie et tout le monde est enchanté de ces deux jours...

Christian Scotto



Les chèvres en liberté à la ferme des Anglards.



Nourritures spirituelles à la librairie Le Bleuets à Banon.



Gourmandise aux Nougats Boyer.



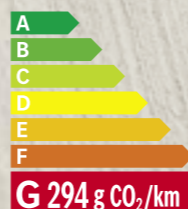
AMG

LA LÉGENDE EST DE RETOUR

Nouveau Mercedes-AMG SL



Consommations en cycle combiné (l/100km) du Nouveau Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+ Roadster : 12,5-13.0l/100 km (WLTP) - CO2 (g/km) : 283-294g/km (WLTP). Depuis le 1^{er} septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. SAS au capital de 1 736 500€ - RCS ANTIBES 451 009 302.



Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo. #SeDéplacerMoinsPolluer

11 décembre 2021

LA RONDE DES CRÈCHES

Il fait très froid en ce matin du 11 décembre 2021. Mais ce moment d'amitié qui nous rassemble réchauffe le corps et le cœur.

Après la suspension de cette manifestation en 2020 pour cause de restrictions de circulation dues à la pandémie, nous nous retrouvons cette année à 34 participants pour ce périple d'une soixantaine de kilomètres qui nous emmènera dans huit villages de la Lomagne.

La Ronde des crèches mobilise 200 bénévoles qui s'investissent pour faire vivre de petits villages de quelques centaines d'habitants qui accueillent 20 000 visiteurs chaque année.

Des expositions, des animations, des concerts complètent la féerie des crèches. Cette année, le thème retenu était : « Les Merveilles du Monde » et nous avons pu nous délecter visuellement des Pyramides de Chéops en Egypte, du Palais du Taj Mahal en Inde, de la Cité de Petra en Jordanie et de bien d'autres sites très réputés.



Crèche 1.

Vers midi, en milieu de parcours, avec l'obligation de se sustenter, c'est le restaurant « L'Accent » à Staffort (pays de Francis CABREL, propriétaire viticulteur sur la commune et ancien maire) qui nous accueille autour d'une bonne table telle que nous les aimons.

Robert Pons

21 janvier 2022

À LA DÉCOUVERTE DE LA TRUFFE

Pour participer à une sortie au marché à la truffe de Limogne-en-Quercy (46), il ne faut pas être frileux.

À 9 h, à notre point de rencontre, il fait -3°C. Mais la journée s'annonce belle et ensoleillée. À 9 h 30, nous sommes opérationnels. Le marché n'ouvrant qu'à 10 h, nous avons le temps de prendre une boisson chaude au café du village devant un feu de bois.

À 10 h, coup de sifflet annonçant le début des affaires. Tout est en place : la balance est tarée prête à fonctionner, les vendeurs sont derrière leurs tables et sur celles-ci le petit panier avec dans un torchon, les tubercules tant convoités. Les acheteurs, pour l'essentiel des restaurateurs et des grossistes, marchandent âprement. Cette année, le kilo se négocie aux alentours de 800 €.

Traditionnellement, nous préférons acheter chez notre fournisseuse habituelle, Marie-France Ourcival, animatrice de la société « TRUFFES PASSION ».

Elle nous réserve la meilleure marchandise, bien nettoyée et emballée sous vide, prête à la congélation et nous offre l'apéritif et des amuse-bouches à base de produits truffés.



Truffe 1.

Nous repartons, chacun avec sa poche d'achats, pour nous diriger, à quelques kilomètres de là, vers l'Auberge des Marronniers où un repas très fin, avec truffe à chaque plat, nous permet de clore cette journée en beauté.

Robert Pons

Si vous désirez des recettes de cette truffe noire, vous pouvez vous rendre sur le site de MARIE-FRANCE : www.truffespassion.com





12 février 2022

Devant l'impressionnante façade du château de Mauriac, dont la construction remonte au XIII^e siècle.

FÊTONS LA SAINT-VALENTIN

C'est en plein vignoble gaillacois près d'Albi (Tarn) que nous nous sommes retrouvés pour la traditionnelle sortie de la Saint-Valentin. 16 voitures et 31 personnes étaient présentes à l'invitation des organisateurs.

La matinée fut consacrée à la visite du château de Mauriac, qui a une histoire extraordinaire et exceptionnelle. La forteresse, implantée en plein pays du pastel, cette plante dont on extrayait autre-fois le bleu indigo, date du XIII^e siècle. Elle est la propriété de la famille Bistes depuis 1962. C'est cette année-là que le père de l'actuel propriétaire rachète ces ruines pour « le prix d'une 4CV ». Tout est à reconstruire. Les meubles, les charpentes, et même les pierres ont été volées par les voisins au moment de la Révolution.

Monsieur Bistes père, artiste peintre, s'attaque à cette rénovation qui va durer 60 ans !!! Tout en peignant et en vendant des toiles pour financer le chantier, il remonte les murs, pose les toitures, et inlassablement et patiemment, effectue une rénovation complète des lieux.



Les plafonds à caissons, restaurés par M. Bistes.

Aujourd'hui, le château a retrouvé toute sa splendeur originelle autour d'une belle cour Renaissance et quarante pièces aux plafonds compartimentés en caissons, tous décorés par le propriétaire perché sur un échafaudage. Un travail de titan accompagné de douleurs cervicales et lombaires qui l'obligeait parfois à laisser ses pincesaux. Le maître actuel des lieux, Bernard Bistes, prend plaisir à faire découvrir la demeure ainsi que les centaines d'œuvres picturales de son père.

Après ces deux heures de visite, déjeuner à l'Auberge des Deux Vallées à Salvagnac, où le chef, Monsieur Fermier, nous avait concocté un délicieux repas. Une journée qui laissera un bon souvenir à tous les participants.

Robert Pons



La cour intérieure.



Sur la place de Sauveterre-en-Rouergue.



L'impressionnante abbatale de Conques.

16 au 18 avril 2022

RODEZ ET SES ENVIRONS

Malgré sa position centrale, Rodez (Aveyron) n'était pas la destination touristique la plus prisée du département. Cette cité fondée au V^e siècle par les Ruthènes, un peuple celte (d'où l'appellation de ses habitants d'aujourd'hui les Ruthénois), a vu en 2014 l'ouverture du Musée Soulages.

Cette ouverture a pu se faire grâce à l'artiste peintre Pierre Soulages qui a légué par deux fois à sa ville natale certaines de ses œuvres, évaluées à une trentaine de millions d'euros. Ce musée comprend les peintures figuratives de jeunesse de l'artiste, ses fameux brous de noix ainsi qu'un aperçu de l'ensemble de sa création. Notre visite dure deux heures sous la conduite d'un guide expert sur la démarche de l'artiste qui au travers du noir de ses toiles sait capter la lumière.

Au préalable, nous avons passé un agréable moment au Musée Fenaille, qui retrace l'histoire du Rouergue et présente une magnifique collection de statues-menhirs, témoins de l'origine celte des Ruthènes. Pour celles et ceux qui avaient encore « du jus » une balade libre dans la ville de Rodez leur a permis de découvrir le riche patrimoine bâti, où se côtoient demeures du Moyen Âge et hôtels particuliers des XVI^e et XVIII^e siècles.

Au final, les 49 participants se sont retrouvés à l'hôtel du Midi pour une soirée très animée.

Le dimanche matin, visite guidée de Conques, un des plus beaux villages de France. La visite commence par la découverte de l'abbatale, édifice de l'architecture romane, qui surprend par sa richesse intérieure.

Depuis les tribunes, on peut admirer les remarquables chapiteaux et les vitraux contemporains de Pierre Soulages (voir photo). Le verre translucide capte les variations de la lumière et le tracé des plombs révèle l'œuvre unique conçue par l'artiste. Le tympan du Jugement dernier et ses 124 personnages en fait l'un des chefs-d'œuvre de la sculpture française du XII^e siècle.

Une déambulation dans les ruelles du village permet de découvrir un patrimoine architectural miraculeusement conservé au cœur d'un des plus beaux villages du département.

Nous terminerons ces trois jours par un arrêt à Sauveterre-de-Rouergue. Bâtie suivant un plan rectangulaire, Sauveterre a gardé sa vaste place centrale bordée de couverts dont les voûtes ogivales remontent au XIV^e et XV^e siècle. Une promenade dans les ruelles sous la conduite de notre guide très captivante, nous amène à la collégiale gothique et devant les maisons avec leurs encorbellements, colombages et pierres de taille. De l'enceinte fortifiée ne subsiste que quelques vestiges.

Robert Pons



Le musée Soulages, à l'architecture très moderne, contraste avec l'architecture gothique de la cathédrale Notre-Dame de Rodez



Visite guidée dans le vieux village de Conques.





4 au 6 juin 2022

Halte au Roc Del Quer.

ESCAPADE EN ESPAGNE & ANDORRE

Qu'elles sont belles nos Pyrénées ! Surtout quand, pendant trois jours, elles sont inondées de soleil. C'est ce contexte qu'ont pu apprécier les 35 participants à cette sortie en Espagne et à la Principauté d'Andorre.

Une sortie axée sur la promenade et l'histoire. Histoire lors de la visite du Parc des Bunkers de Martinet, en Espagne, à côté de Puigcerda. Pendant la seconde guerre mondiale, les dirigeants franquistes et militaires craignaient que les Allemands tentent une incursion territoriale afin d'occuper ensuite Gibraltar malgré les bonnes relations Espagne/Allemagne mais aussi crainte d'une invasion des Alliés. L'armée espagnole construit une longue ligne fortifiée s'étendant de Cadaquès jusqu'au Pays Basque. Un ouvrage pharaonique qui vit s'ériger 10 000 bunkers. Les travaux furent réalisés aussi bien par les soldats appelés au service militaire que par des prisonniers opposés au franquisme et condamnés aux travaux forcés. Le Parc des Bunkers retrace l'atmosphère de l'époque par un visuel et à l'extérieur du centre, un chemin balisé parcourt huit édifices de différents types permettant de pénétrer dans un réseau de galeries souterraines reliées entre elles pour accéder d'une fortification à l'autre tout en restant à couvert.

Après cette passionnante visite, direction Llívia, une enclave espagnole dans la France, et dans la région frontalière de Bourg-Madame, en Pays catalan. Suite au traité des Pyrénées de 1659, ses treize mètres carrés de superficie furent entourés par le territoire français. Dans cette enclave, l'église Santa Maria des Angels est une construction gothique de la fin du XVI^{ème} siècle, dominée par un solide clocher et un portail de l'époque Renaissance, flanqué de deux tours qui lui donnent l'apparence d'une forteresse. Le Musée du village propose une collection d'objets datant de XVI^{ème} siècle et spécifiques de la pharmacie de cette époque avec notamment de très nombreux pots à onguents et plantes diverses.

Côté touristique, nous avons franchi le col d'Ordino, après s'être arrêtés au Roc del Quer, où une passerelle en surplomb de la vallée offre un magnifique panorama sur celle-ci.

Pour terminer, nous avons continué jusqu'au bout de la route goudronnée afin d'admirer d'antiques cabanes de bergers en parfait état de conservation. Elles sont abandonnées désormais car la transhumance est en voie d'extinction du fait de l'industrialisation du fromage et de la réimplantation de l'ours qui a causé un énorme préjudice au pastoralisme. Trois belles journées qui laisseront un bon souvenir.

Robert Pons



Qu'elles sont belles nos Pyrénées !



Les pots à onguents du musée de Llívia.



24 avril 2022

Les membres de la section Poitou-Charentes ont répondu présent à la journée caritative organisée à Saint-Martin-de-Ré.

JOURNÉE CARITATIVE À SAINT-MARTIN-DE-RÉ

Dimanche 24 avril, dès 8 h sur le quai des Torpilleurs à St Martin de Ré, s'est mis en place une organisation d'accueil millimétrée qui caractérise, entre autres, le Lions club de l'île de Ré.

La journée s'est ouverte avec la présence fournie de participants alignant environ 40 voitures d'exception sur cet endroit remarquable, mis à disposition par la mairie de Saint-Martin-de-Ré. Le maire Patrice Dechellette nous a honoré de sa présence, malgré un emploi du temps tendu pour cause d'élection présidentielle...

Tous les partenaires de cette opération ont répondu présent :

- Le club Mercedes-Benz France avec ses adhérents qui présentaient de nombreux modèles significatifs de la marque à l'étoile.

- La concession Mercedes-Benz de La Rochelle : Techstar Ouest / Autosphere, avec la présence de son directeur Stéphane Gérard, qui avait tenu à faire participer le dernier-né, haut de gamme de la marque : l'EQS, berline totalement électrique.

- Des membres du Lion's club de Saintes avec de nombreuses voitures anciennes d'une belle diversité, allant du pick-up typiquement américain à la Ferrari 355 berlinette, en passant par les modèles anglais, si représentatifs des années 50 à 70.

À souligner également la présence de Jean-Marc Gay, président de l'ARVA (Association rochelaise de véhicules anciens).

Cette journée caritative a reçu le soutien en dons du Crédit Agricole de l'île de Ré et de la concession Mercedes-Benz, en plus bien sûr des dons provenant des promenades en voiture. Un ton enjoué était également donné par la présence des pensionnaires du CDAIR (Centre départemental

d'accueil de l'île de Ré) à qui cette journée était dédiée. Malgré un temps pluvieux, l'ambiance documentée et musicale était assurée tout au long, grâce à l'animation de Michel Lardeux, passé maître en la matière, tandis que la couverture TV était assurée par Île de Ré TV dont le reportage est visible en ligne sur la chaîne Youtube :

<https://www.youtube.com/watch?v=rald17IEsow>

FLASHEZ LE CODE POUR VOIR LA VIDÉO >



Les deux instigateurs de cette opération :

- Françoise Henri, présidente du Lions Club de l'île de Ré
- Pierre Adam, délégué régional du club Mercedes-Benz France, ont décidé de la pérenniser et ont donné rendez-vous l'année prochaine.

Pierre Adam



Une belle journée pour les pensionnaires du Centre départemental d'accueil de l'île de Ré.



Présence en force des 190 (W201) qui fêtent leurs 40 ans cette année.



CLIN D'ŒIL AU PASSÉ 45 ANS DE MAGAZINES DU CLUB



17 février 2022 Le Celebrity Beyond à quai, en cours de finition : un « beau bébé » de 140 600 tonnes et 327 mètres de long, mis en service en avril 2022.

LES CHANTIERS DE SAINT-NAZAIRE

Une fois n'est pas coutume, c'est en semaine que les membres de la section Grand Ouest se sont retrouvés à Saint-Nazaire, à l'invitation de Jean-Noël Monnier, qui a rassemblé une douzaine d'équipages pour découvrir l'histoire et l'activité de ce port de Loire-Atlantique.

Rendez-vous tout d'abord au Musée de la Marine en bois du Brivet, à Montoir-de-Bretagne, pour tout connaître sur les origines de l'activité maritime à l'embouchure de la Loire il y a plus de quatre siècles. Les bénévoles du Groupe Animation Tourisme Montoir se sont mis en quatre pour nous expliquer le commerce sur le fleuve, puis le cabotage, la construction de navires et les voyages au long cours de l'ère de la marine à voile.

Le parcours sur les quais de Saint-Nazaire, nous a permis d'apercevoir le paquebot Celebrity Beyond (140 600 tonnes et 16 ponts pour une capacité de 3 260 passagers !) en cours de finition, avant de se retrouver sur le port pour déjeuner au Bistrot du Grand Pavois (oui, un modèle Renault a été bien baptisé ainsi !). L'après-midi était consacré à la visite des chantiers navals de

l'Atlantique, dont les origines remontent à 1862. Pour ce faire, une guide nous a embarqués à bord d'un autobus permettant de parcourir les 150 hectares des chantiers, d'où sont sortis les célèbres paquebots Normandie, France, Queen Mary 2 ou Harmony of the Seas.

Le moment fort de la visite ? Découvrir « de visu » le fabrication d'un navire dans sa cale, au moyen d'un gigantesque portique qui culmine à plus de 801 mètres de hauteur, amenant les plaques métalliques (jusqu'à 1 000 tonnes !), qui sont posées avec une précision millimétrique avant d'être soudées : tout simplement impressionnant !

Après avoir retrouvé nos voitures, il fallait bien goûter pour nous remettre de nos impressions !



Musée de la Marine en bois du Brivet.

Yvon Botcazou



Tout sourire pour la photo-souvenir !



La forme de construction mesure environ 900 m de long sur 70 m de large.





13 mars 2022

Le centre historique de Vitré.

LES PARAPLUIES DE VITRÉ...

Le deuxième week-end de mars semblait propice à une sortie moyenâgeuse dans la jolie ville de Vitré. Le printemps s'annonçait et on avait le cœur à fêter la St-Rodrigue...

Mais voilà, Vitré se trouvant aux Marches de Bretagne, nous ne fûmes pas gênés par la poussière. Après le café-croissant d'accueil nous retrouvâmes notre guide pour la visite du centre aux rues tortueuses et maisons du Moyen-âge. Après des explications fournies sur les maisons ayant pignon sur rue et celles à façades sur rue, évidemment plus chères et mieux habitées, nous continuâmes les découvertes sous la pluie fraîche. Le vieux pavé luisait, les nez coulaient mais le spectacle réchauffait l'esprit.

Et la guide, petite et érudite, déroulait à nos oreilles le temps depuis le Moyen-âge... Cela jusque sur la grande place devant le beau château. Vint l'heure du déjeuner, à l'auberge d'Alsace, chose normale en Bretagne. Le repas fut comme d'habitude bien convivial autour d'une grande table emplissant la salle à manger. Et il était fort bon, ce qui allongea la séance. Aussi nous commençâmes l'après-midi en retard...

Et nous retrouvâmes notre guide, bavarde et gaillarde, devant le château afin d'y entrer pour le visiter. Château dont le portail date du début de sa construction en 1060, c'est dire qu'il y a à raconter depuis. Belle forteresse – il s'agissait de se protéger des agressifs voisins de Normandie, du Maine ou de l'Anjou plutôt filous – dont les murs épais laissaient une petite place à une confortable demeure seigneuriale équipée même d'une chambre d'étuve ; un sauna au XV^e siècle, entouré

à l'extérieur de mâchicoulis, pont-levis, chemin de ronde, et archères canonnières. Tout cela finit par être confisqué comme bien national à la Révolution. Finalement classé monument historique très tôt, dès 1872, le château accueillit l'hôtel de ville au début du XX^e siècle.

En fin d'après-midi nous partîmes sur la route du retour, nous arrétant pour un pot d'au revoir à Domagné afin de visiter le parc des miniatures : une douzaine de monuments allant du Mont Saint Michel au Pont du Gard, en passant par le Parlement de Bretagne ou le château de Lassay, construits par le même artisan. Un charmant et souriant petit voyage arrosé d'un verre de cidre et non de pluie ! Une bonne reprise du plein air pour attaquer le printemps.

Hubert Baradat

Photos : Jean-Yves Rault et YB

L'imposante façade du château de Vitré, dont les origines remontent à la fin du XI^e siècle.

Les parapluies de Vitré...



28 avril 2022

Le site de Saga Classic à la Roche sur Yon.

AU CŒUR DE LA VENDÉE AVEC ESCALE CHEZ SAGA CLASSIC

Nous sommes très nombreux ce jeudi 28 avril pour participer au programme organisé au cœur de la Vendée par nos amis Michel Méchineau, Thierry Banne et Roger Bodet.

Après le désormais traditionnel café-croissants, les 20 voitures sillonnent les rues des Sables d'Olonne en passant par les quais et le remblai avant de s'approcher d'un patrimoine historique rare et redécouvert il y a peu. C'est la visite d'un « blockhaus » abritant un hôpital militaire allemand de la seconde guerre mondiale, en plein centre-ville qui a passionné tous les équipages. Gigantesque et indestructible, il fût longtemps honteusement dissimulé et oublié.

La municipalité a récemment décidé de réhabiliter ce patrimoine, mémoire d'une époque douloureuse, pour qu'il ne sombre pas dans l'oubli. Devenu un rare musée de ce type depuis 2017, il est riche de documentations, d'objets, de photographies et autres mises en scène fidèles à ses fonctions originales. Après cette visite, direction le restaurant Côte Ouest, posé sur le Lac du Tanchet, face à la Baie des Sables d'Olonne, où nous attend un accueil chaleureux suivi d'un menu très raffiné.

Puis Christophe Relandeau, responsable de SAGA Classic, partenaire du CMBF, nous accueille pour présenter les activités de la concession Mercedes-Benz de la Roche-sur-Yon et nous faire visiter le hall d'exposition, la réserve ainsi que les ateliers de restauration. Là, le nombre et les types de modèles présents suscitent beaucoup d'échanges techniques et réveillent chez chacun tant de souvenirs et de convoitises passionnelles.

Puis la journée s'achève, en ne laissant personne indifférent, autour d'un pot convivial.

Un grand merci à Christophe qui a su « titiller » cette passion qui nous anime tous. Merci également aux équipes du musée du Blockhaus-Hôpital et du restaurant Côte Ouest.

Roger Bodet



Les voitures du club devant le hall d'exposition.



Les modèles 107 sont en majorité.



20 au 22 mai 2022

Accueil au manoir de Kerazan pour les participants au week-end en pays bigouden.



La vue du haut du phare d'Eckmühl : ça se mérite !

CAP SUR LE PAYS BIGOUDEN

J 1 • Ce vendredi 20 mai, les équipages roulent vers le point de rendez-vous. Sainte Marine, village authentique, accueille nos berlines, coupés et cabriolets de tous âges.

Ciel bleu, mer d'huile, 25 degrés, nous sommes bien dans le Finistère-sud ! A 13 h 30, 17 véhicules représentant les modèles R107, C107, W113, W123, A124, C124, W126, R129, W201, W208, R230 sont sur la ligne de départ.

Le premier parcours nous emmène à Plomelin pour visiter la distillerie des Menhirs. Nous traversons la réserve et ses centaines de tonneaux en humant la part des anges, puis la boutique pour charger les coffres des W/R/C/A/XXX !

Puis cap sur l'île Tudy pour une balade à pied dans cet ancien village situé à l'entrée de l'estuaire de la rivière de Pont-L'Abbé, où nous parcourons les ruelles étroites bordées de maisons de pêcheurs. Au retour, le pont de Cornouaille offre une vue imprenable sur l'estuaire de l'Odet.

Nous arrivons au Yelloh, village de Bénodet au cœur d'un parc paysagé. Repos pour nos anciennes Mercedes-Benz.

Nous sortons les valises et les équipages s'installent dans leur cottage avant de dîner au restaurant « le Prad ».



Humer (avec modération) la part des anges à la distillerie des Menhirs...

J2 • Soleil et chaleur au rendez-vous ! Départ vers Loctudy par la capitale du pays bigouden, Pont l'Abbé, pour la visite du manoir de Kerazan.

Cette ancienne seigneurie accueille nos étoilées dans l'allée d'un parc aux arbres centenaires : immersion dans le raffinement de ce manoir et la beauté des collections préservées depuis le legs de son propriétaire, Joseph Georges Astor, en 1928.

Après l'émerveillement que nous procure cette visite, nous débutons le parcours le long du littoral bigouden parmi les paysages et sites naturels préservés de côtes, de plages et de marais, dans lesquels s'intègrent les ports de pêche. A Penmarch, nous dégustons au restaurant « Tom café » les produits

locaux : langoustines, poisson et fraises de Plougastel. Coïncidence : le lambig de la distillerie, proposé par le chef, clôture le repas !

En suivant, visite du phare d'Eckmühl en tout début d'après-midi. Avant lui ont été utilisés la « Vieille tour », puis le phare de Penmarch, prédécesseur direct du phare d'Eckmühl, inauguré en 1897, construit en roche de kersantite et marches en granite. Ces trois édifices alignés trônent majestueusement sur les roches de la pointe de Saint Pierre. La moitié des équipages gravissent courageusement les 307 marches du phare pour admirer, en haut de ses 65 mètres, côtes et terres bigoudènes.

Au bout du chenal, sur la jetée du port de Saint Guénolé, nous contemplons à nouveau ces édifices parmi les rochers. Quelques emplettes de conserves continuent de remplir les coffres, puis dégustation du « célebrissime » far breton de Gwen, fabriqué cette fois-ci avec farine, sucre, lait et œufs !

Enfin retour vers Bénodet par les petites routes de la campagne bigoudène aux paysages pittoresques, bordées de chapelles et calvaires.

Le convoi éparpillé se regroupe miraculeusement au fur et à mesure ! Moment de convivialité vers 19 heures avec un apéritif en terrasse au cottage 707 !



L'élégant escalier du phare d'Eckmühl.

J 3 • Après quelques gouttes de pluie, place au soleil. Les « Benz » nous emmènent dans le décor du pays fouesnantais.

Chemins creux et hauts talus disparaissent progressivement pour laisser place aux paysages du littoral : pointe de Mousterlin et îles Glénans, presqu'île du Cap Coz, anse de Penfoulic. A la fin de ce périple, nous arrivons aux « viviers de la Forêt », dans un paysage de carte postale, pour une dégustation d'huîtres et la visite de l'entreprise.

Après passage par la corniche de Bénodet, nous embarquons pour une croisière gourmande sur l'Odet, trait d'union entre le Pays Bigouden et le Pays Fouesnantais, avec ses rives bordées de somptueux domaines qui invitent au voyage dans le temps.

A douze heures, nous levons l'ancre, puis notre flûte de champagne pour célébrer ce week-end au bout du monde (Penn ar bed) dans ce petit coin de Bretagne. Merci à tous les participants pour ces bons moments.

Pour terminer, halte à l'anse Saint Jean avec le pot de l'amitié, puis halte à la pompe à essence pour le pot des Mercedes-Benz.

Après un dernier parcours par la corniche et la ville de Concarneau, nous nous quittons. A noter qu'au fil du week-end, deux nouveaux adhérents ont rejoint le CMBF Grand Ouest : bienvenue à eux !

Emmanuel Lefebvre et Gwen Alliot



Départ pour le déjeuner-croisière sur l'Odet.



Traditionnelle photo-souvenir : les absents ont eu tort !



Sur la route côtière en direction de la pointe de Saint Pierre.



CHATEAU *Haut-Gleçon*

VOUS ENTREZ DANS LA LÉGENDE



LES VIGNOBLES
FONCALIEU
L'ÂME VIGNERONNE DEPUIS 1967

WWW.FONCALIEU.COM | @ f

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.



Petite pause à Courseulles-sur-Mer devant la croix de Lorraine commémorant le retour du général de Gaulle sur le sol français le 14 juin 1944.



Raynald Gemy et son cabriolet CLK : une voiture idéale pour les enfants !

15 janvier 2022

UNE REPRISE GOURMANDE & CULTURELLE

Pour cette première sortie de l'année, Daniel Lecouturier et Arnaud Halley nous ont gâtés et Bernard Boisseau ne s'est pas trompé en faisant le déplacement !

Afin de mettre un peu de carburant dans les estomacs de nos pilotes et éviter toute crise d'hypoglycémie, notre chevauchée va débiter par un déjeuner au restaurant « Le Mancel ».

Située au cœur du château de Caen, la zone de stationnement était toute trouvée : 9 ravissantes demoiselles alignées dans ce lieu historique, fief de Guillaume le Conquérant, surplombaient la ville de Caen.

Une sortie entre terre et mer

Au départ de Caen, direction la mer et les plages du Débarquement. Le parcours est très agréable entre campagne et villages épargnés par les bombardements de 1944. Nous approchons du second château de la journée : le château de Creully.

Cet édifice datant du XII^e siècle aura notamment servi de studio à la BBC pour émettre les informations sur le déroulement des batailles de Normandie en juin 1944.

En longe-côte au bord de la Gold Beach, nous profitons d'un ciel normand clément pour commémorer le retour du général de Gaulle sur le sol français le 14 juin 1944 à la croix de Lorraine de Courseulles-sur-Mer.

L'esprit apaisé par le calme environnant, nous reprenons la route à destination du château de Fontaine-Henry. Ce château familial est probablement l'un des plus beaux de Normandie avec ses façades de style Louis XII et Renaissance et ses hautes toitures à la française. Pris par le temps, nous ne le prendrons pas (le temps) pour nous y arrêter : la photo de nos précieuses attendra, au bénéfice de notre plaisir à rouler sur des chemins escarpés.

Le jour où notre Président est devenu roi

De retour au château de Caen, impossible de nous quitter sans déguster la traditionnelle galette des rois. Fait du hasard et/ou du savoir-vivre normand, nous couronnerons Bernard Boisseau, duc du CMBF, dit le bienheureux.

Raynald Gemy





7 & 8 mai 2022

Les voitures rassemblées devant le moulin de Fierville-les-Mines : la visite va pouvoir commencer !

WEEK-END DANS LE COTENTIN

Arnaud Halley et Daniel Lecouturier nous ont conviés à un beau week-end dans le Cotentin pour profiter pleinement de nos bolides et des échanges avec les autres propriétaires.

Rendez-vous était donné à la concession Mercedes-Benz Alliance Automobiles de Carentan où nous fûmes accueillis dès 9h par Sébastien Lesné. Arnaud nous attendait avec de nombreux cadeaux (merci Belgom et Alliance Automobiles). Nous avons ainsi pu faire connaissance et admirer les différents modèles présents. Après le petit-déjeuner qui requinquait ceux venus de loin, nous nous sommes mis en marche en file indienne sur les petites routes jusqu'au Moulin de Fierville-les-Mines. Remontant probablement au XII^e siècle, il est toujours en activité et son fonctionnement nous fut expliqué de façon magistrale par Anne-Lise. En raison du peu de vent, ses grosses pales tournaient à l'aide de la fée électricité, permettant malgré tout d'illustrer les différentes étapes du travail de la meunière. A la sortie, nous connaissions tous l'épeautre, le sarrasin et leurs différentes farines et avons profité de la boutique puis de l'excellent repas servi dans l'Auberge du Moulin, le vent étant tout de même frais et le ciel un peu gris. A 14h30, seuls les plus courageux osaient ôter le haut... Un quart d'heure plus tard, nous voilà à la Maison du Biscuit à Sortosville-en-Beaumont. La façade digne d'un parc d'attraction, invitait à visiter cette caverne d'Ali Baba, remplie de biscuits, confitures, miel et spécialités locales. Comme attendu, nous ne sommes pas repartis les mains vides d'autant plus que la Maison proposait des réductions.



Matthias Kracht et sa Pagode.

Sur le parking, les premiers visiteurs du rassemblement « Carteret Auto rétro » qui avait accepté d'accueillir une brochette composée de nos 18 étoiles commençaient à affluer ! Nous étions clairement en majorité par rapport aux autres Porsche et Jaguar... Le soleil revenu, toutes les capotes se sont ouvertes pour rejoindre le grand rassemblement organisé depuis 5 ans par l'Automobile Club de l'Ouest. L'accueil y fut très chaleureux, les visiteurs nombreux, et le temps au beau fixe ! Après une présentation de chaque voiture, nous sommes partis pour la parade en ville qui a permis d'admirer la fabuleuse corniche de Carteret. Le groupe a gagné ensuite l'Hôtel de Paris où nous fûmes parfaitement bien logés, tout comme nos fidèles voitures entassées dans la cour pour en faire un hôtel multi-étoilé ! Le soir, tout le monde ou presque s'est retrouvé à l'exposition pour savourer une paella dans une ambiance chaleureuse et conviviale. Le dimanche matin, après un copieux petit-déjeuner, nous avons pu profiter des conseils avisés de Daniel pour guérir les petits bobos techniques qui surviennent toujours quand il ne faut pas.

Le temps était annoncé ensoleillé pour la journée, mais il faisait encore frisquet et seuls les plus courageux ont roulé à découvert en direction du phare de Gatteville, tout en granite, dominant les flots, et balayé par le vent frais. Seuls deux participants ont eu le courage de l'escalader. A son pied, des pêcheurs slalomaient entre les rochers. Suite à cette courte halte, le restaurant « Le Panoramique » surplombant Saint-Vaast-la-Hougue et l'île Tatihou nous accueillait.

Après le café, le temps fût venu de rentrer, malheureusement... Nous serions bien restés encore une journée pour profiter de la bonne ambiance de cette sortie. Pour moi qui suis un tout jeune membre du Club, j'avoue que j'ai beaucoup apprécié cette ambiance, la gentillesse des membres et de leurs conjoints, ainsi que la formidable organisation mise en place par Arnaud et Daniel, dont nous mesurons facilement l'engagement. A très vite pour une prochaine sortie alors !

Matthias Krach



Au phare de Gatteville, les organisateurs de la sortie : Daniel Lecouturier et Arnaud Halley.



29 avril au 2 mai 2022

Les SL posent dans le superbe décor des mines de Bruoux.

LES OCRES DU LUBERON

Les SL se sont à nouveau retrouvées au tout début du printemps, du 29 avril au 2 mai dans la magnifique région du Lubéron, sous un ciel bleu azuréen.

Ce sont 15 équipages qui ont accepté de faire le déplacement. Mention spéciale pour nos amis belges Steven et Rachel Bos, qui nous ont honoré de leur 190 SL état concours, et Michel et Myriam Dezeutter, venus spécialement de Belgique.

Encore une fois, de nouveaux membres nous ont fait la joie de nous rejoindre : Philippe et Christiane Conte, Roland et Marie-José Lagrange, et enfin Yves et Agnès Lozarch.

Un programme varié nous a permis de diversifier les plaisirs et les découvertes : visite d'une confiserie avec sa spécialité locale fort appréciée, des mines de Bruoux et la terre des ocres au cœur de grottes «cathédrale», puis de la somptueuse abbaye cistercienne de Sénanque, nichée dans une vallée retirée.

Le dernier jour, nous avons parcouru une route sinueuse dans les défilés encaissés du plateau de Valensole pour arriver au château privé d'Aulan, siège d'épopées épiques au moment de la Révolution et resté depuis le 17^e siècle entre les mains de la famille Suarez, qui procéda à sa restauration complète.

Les paysages de cette région furent tellement enchanteurs, qu'à la demande de plusieurs participants et aussi de non-participants, nous sillonnerons à nouveau cette région, avec un programme différent à la mi-juin 2023, à l'époque de floraison des champs de lavande : magique !

Laurent Vallantin



Le cloître de l'abbaye cistercienne de Sénanque.



Des SL-istes heureux !



LEGEND

EXPERTISE

Un réseau d'experts dédié aux véhicules de collection.

Ce réseau est né d'une **passion commune pour l'automobile ancienne** afin d'apporter aux collectionneurs un service personnalisé de qualité.

Acheter, vendre ou faire estimer votre automobile de collection **partout en France**, notre **équipe d'experts agréés** par le ministère et spécialisés en véhicules anciens vous accompagne dans votre projet.

PACK ESSENTIEL

L'expertise en valeur agréée détermine la base d'indemnisation précise en cas de sinistre

DÈS 299€

PACK SERENITE

Faire expertiser une voiture à l'autre bout de la France n'a jamais été aussi simple.

DÈS 499€

NOUVEAU

Vous souhaitez passer votre **certificat d'immatriculation en Collection** ? LEGEND EXPERTISE s'occupe de tout !

De l'examen du véhicule, l'obtention de l'attestation FFVE jusqu'à l'envoi du certificat d'immatriculation collection à votre domicile.

Contactez Emilie au 0 972 625 625

0 972 625 625

contact@legendexpertise.com • www.legendexpertise.com



**CODE PROMO
CMBFLEGEND**
- 10% sur le site



1^{er} mai 2022

Laurent et son fils démarrent la Rochet-Shneider.

PIQUE-NIQUE À LA JARDINERIE LAPLACE

Depuis plusieurs années maintenant, le Club est présent à l'Expomobile de Chelles. Il s'agissait cette année de la 24^{ème} édition.

L'Expomobile de Chelles est une sorte de Garden-party à laquelle chacun peut participer avec son véhicule ancien et passer la journée au milieu de plus d'un millier de véhicules de collection. Cet événement, offert par Laurent LAPLACE, se déroule pendant plusieurs jours lors du week-end du 1^{er} mai, sur une colline arborée de quelques hectares attenante à la Jardinerie Laplace qui, pour l'occasion, présente dans ses allées une exposition florale autour de l'automobile.

Cette année, comme lors des éditions précédentes, je suis venu avec un barnum qui nous permet de déjeuner à l'ombre s'il fait beau, ou d'être à l'abri des éventuelles gouttes de pluie. Chacun de nous apporte pour l'occasion un panier pique-nique que nous avons pour habitude de partager en toute convivialité. Nous avons une nouvelle fois eu le plaisir de passer une excellente journée qui sera renouvelée l'an prochain.

Jean-Manuel Gutierrez

Il se trouve que depuis le salon Rétromobile 2022 Laurent LAPLACE est adhérent du Club. Passionné d'automobiles en général, il a lui-même une belle collection, dont des véhicules utilitaires de tous âges aux couleurs de la Jardinerie, mais aussi des voitures parmi lesquelles un certain nombre de Mercedes-Benz qui étaient exposées cette année autour d'un étang nouvellement créé. Laurent a eu la gentillesse de nous placer à côté de sa collection de Mercedes-Benz.

Durant la visite de cette exposition, nous avons eu l'occasion de voir Laurent et son fils démarrer une Rochet-Shneider avant de partir en balade familiale sur la colline.



Pique-nique à la Jardinerie Laplace.





Parking du restaurant Courtepaille.

RASSEMBLEMENTS MENSUELS

Depuis le premier déconfinement les rencontres mensuelles commencent sur le parking du restaurant Courtepaille à Louveciennes (78).

Ces «rencontres bouillons» ont pour centre d'intérêt principal nos voitures, et souvent ce qui se passe sous les capots, ou tout ce qui touche de près ou de loin à nos automobiles. Nous nous rencontrons habituellement tous les deuxièmes samedi de chaque mois à partir de 10h30 jusqu'à midi.

Entre 15 et 20 passionnés poursuivent leurs conversations à table, sur la terrasse, dès que la météo le permet.

Si vous souhaitez vous joindre à nous, n'hésitez pas !



Déjeuner en terrasse.

VOTRE ŒUVRE. NOTRE ART.

EXCELLENCE | AUTHENTICITÉ | DÉVOTION

DEPUIS PLUS DE DIX ANS DANS LA VENTE, L'ENTRETIEN ET LA RESTAURATION DE VÉHICULES DE COLLECTION, PALM BEACH CLASSICS S'EMPLOIE À FAIRE DE CHACUN DE SES CLIENTS, UN AMBASSADEUR DE SON TRAVAIL. SOUCIEUSE D'APPORTER À NOS CLIENTS LA PLUS GRANDE SATISFACTION, LA RESTAURATION EST RÉALISÉE DANS LE RESPECT DE LA FABRICATION D'ORIGINE.



VÉHICULES DE COLLECTION • PIÈCES DÉTACHÉES MERCEDES-BENZ • MAROQUINERIE DE LUXE • ACCESSOIRES

WWW.PALMBEACHCLASSICS.COM



NAISSANCE DE LA SECTION AMG

LA NAISSANCE D'UNE LÉGENDE

AMG a été fondée en 1967, par deux ingénieurs de Mercedes-Benz : Hans Werner Aufrecht, et Erhard Melcher, alors que la firme à l'étoile restait encore hantée par le terrible accident de 1955 aux 24H du Mans, qui fit plus de 80 victimes.

A pour Aufrecht
M pour Melcher
G pour Grossaspach, village proche du siège de Mercedes-Benz.

AMG est d'abord une officine, où nos deux ingénieurs transforment l'appartement et le garage d'Aufrecht en bureau d'études et en atelier de préparation mécanique.

C'est une berline W109 300 SE qui va être préparée en premier, 50 ch supplémentaires étant tirés du 6 cylindres en ligne, avec un régime moteur qui passe de 6 200 à 7 200 trs/mn. Ainsi modifiée, avec 238 ch, cette 300 SE devient la voiture la plus puissante du championnat allemand. La saga pouvait commencer pour Aufrecht, ingénieur au flair commercial exceptionnel, et Melcher, motoriste de génie.

- En 1971 : une 300 SEL préparée par AMG finit 2e des 24 Heures de Spa, et 1^{ère} de sa catégorie des plus de 3 litres : la fameuse 300 SEL rouge n°35, surnommée « cochon rouge ».
 - Un moteur gonflé à 6,8 l, un arbre à came renforcé, des soupapes d'admission et des pistons modifiés : plus de 400 ch obtenus et une vitesse de 285 Km/h dans la ligne droite des Hunaudières au Mans : un monstre est né !
 - Puis tout s'accélère : en 1976, AMG s'installe à Affalterbach.
 - En 1990 : après un accord signé au Mondial de l'Automobile de Paris, les concessions Mercedes-Benz du monde entier s'ouvrent à AMG (véhicules et accessoires).
 - Septembre 1993 : Salon de Francfort, la C36 AMG sera le premier modèle développé en commun avec Mercedes-Benz.
 - En 1999 : Daimler-Chrysler acquiert 51% du capital d'AMG, pour en devenir l'entier propriétaire en 2005.
 - En 2003 : Présentation de la Mc Laren SLR, une vraie super-sportive aux spectaculaires portes en élytre.
 - En 2009 : AMG présente à Francfort, sa première création automobile intégrale, la SLS, supercar aux portes papillon, véritable hommage à la mythique 300 SL.
 - En 2022 : AMG fête ses 55 ans !
- Une succès story qui balance entre tradition et modernité. Tradition, « un homme, un moteur », gage de niveau de précision, de fiabilité absolue et de performance. Modernité avec le logo AMG arboré fièrement sur les Formule 1 de la marque, qui, en 2021, ont gagné leur huitième titre constructeur.

Qui a eu la chance de goûter aux moteurs AMG a ensuite beaucoup de mal à s'en passer. Addictif !...

Sa création résulte d'une décision de la dernière Assemblée générale qui s'est déroulée à Nice, fin novembre 2021, décision appuyée par notre Président, Bernard Boisseau.

Deux points restaient dès lors à organiser :
• Recenser les propriétaires d'AMG au sein du Club,
• Très vite, proposer des sorties pour cette nouvelle section.

LE RECENSEMENT : 59 propriétaires pour 75 AMG possédées. Une représentation très au sud de la France (70% dans le quart Sud-est, 10% pour respectivement le Nord, l'Est et l'Ouest). Une très grande diversité de véhicules (beaucoup de SL 63, des SLK 55, AMG GT, CLS, SLS, Série C, CLK, Classe S, Classe E, une SL 65... et une SL 73 Brabus.

LA PREMIÈRE SORTIE : dès le début d'année, une randonnée a été proposée dans la très belle région de Dieulefit, en Drôme provençale. Elle s'est déroulée du 13 au 15 mai dernier. Vous en trouverez le compte-rendu en page 49.

LA PROCHAINE SORTIE : du 14 au 16 octobre, une nouvelle sortie aura lieu, cette fois entre les Cévennes et la plaine du Rhône.

Responsable de cette nouvelle section, vous pouvez me contacter :

Par téléphone : 06 86 64 08 00
Par courriel : mgoutorbe@live.fr



Michel Goutorbe



Du 13 au 15 mai 2022

En statique, tout va bien !

DIEULEFIT 6000 CHEVAUX EN LIBERTÉ !



Belle harmonie entre chaudière et chevaux-vapeur.

Des chevaux, nombreux, se sont enfin ébroués dans le cadre de la première sortie organisée par la nouvelle section AMG du Club Mercedes-Benz France.

12 AMG, très exactement pour 6075 CV cumulés, rassemblés sous le soleil éclatant de la Drôme du Sud, autour de Dieulefit et 20 participants, tous enchantés de pouvoir partager cette première rencontre. Dieulefit, aux confins du parc naturel des Baronnies provençales et du Vercors, c'est précisément là que « Dieu s'y fit la main » avant de créer le reste du Monde...

Avec une météo presque estivale, la découverte des routes de cette région s'annonçait donc déjà comme un véritable régal ! Après un regroupement le vendredi midi à Crest, pas très loin de sa célèbre tour médiévale, un premier déjeuner fut pris sur la terrasse de « La Salle à Manger », restaurant qui avait veillé à nous privatiser une partie du parking public situé juste en face.

Nombreux furent alors les curieux venus découvrir nos bolides, dont une Police municipale très attentive, 6000 chevaux, ça interpelle forcément ! Ont ainsi pu être admirées : 1 Classe A 45, 2 SLK 55, 4 SL (55, 63, 65 V12), 1 SLS, 1 C 63s cabriolet, 3 AMG GT (S cabriolet, R, et quatre portes). Après ce premier moment de partage, nous voilà partis en direction de notre hôtel à Dieulefit - La Cachette - via la très belle forêt de Saoû,

puis le Col de la Chaudière, laissant apparaître les fameux « Trois Becs » et leurs pentes très abruptes. Le Samedi matin, à nouveau sous un très beau soleil, nous avons pu parcourir des routes empruntées par le Rallye de Monte-Carlo jusqu'à Saint Nazaire Le Désert, puis Villeperdrix. Des paysages somptueux et le bruit sourd de nos fabuleux moteurs dans le défilé des Trente pas !... Après un déjeuner dans un ancien moulin du 14^{ème} siècle « L'auberge du Moulin du Château », nous sommes repartis pour les Baronnies provençales, coincées entre Vercors et Mont Ventoux, Préalpes et vallée de la Durance.

complète, et appréciée de tous. Puis, notre trajet final nous conduisit jusqu'à Charols, en longeant au passage l'Abbaye Notre Dame d'Aiguebelle, fondée en 1137, pour rejoindre un endroit somptueux, le Château « Les Oliviers de Salette » datant du début du 15^{ème} siècle. L'excellent repas de clôture de cette première randonnée AMG nous fut servi à l'extérieur, sur la très belle terrasse panoramique du château. Cerise sur un gâteau déjà très beau, chacun pût, avant de se quitter, admirer la collection de voitures de sport du château, présentée en extérieur (GT 40, AC COBRA, Corvettes, Porsche, Ferrari, Austin-Healey...).

Michel Goutorbe



A Roussas, rencontre entre histoire et modernité.



La richesse de la diversité.

Le Dimanche matin, une balade nous a conduit jusqu'à Roussas, un très beau village, arrière fief du Pape, possédé autrefois en partie par les Adhémar et les Abbés d'Aiguebelle, qui y exerçaient en effet des droits. Une halte s'imposait au cœur de l'AOC « Grignan les Adhémar » et ce fût le Domaine de Grangeneuve qui nous accueillit dans une ancienne bastide du 18^{ème} siècle, pour une dégustation



Première sortie à succès.



MERCEDES-BENZ 170 V CABRIOLET A 1936

Petite étoile, longue carrière...

Dès la fusion avec Benz en 1926, Mercedes développe une gamme destinée à satisfaire toutes les catégories du marché. Pour compléter les prestigieuses huit cylindres à compresseur et les bourgeoises six cylindres, la marque de Stuttgart propose en 1936 la 170, une quatre cylindres au destin imprévu, puisque non seulement, la 170 fut la Mercedes-Benz la plus produite avant-guerre, mais sa fabrication reprendra après la Seconde guerre mondiale, jusqu'à... 1955. Découvrons son histoire, avant de prendre la route au volant d'un cabriolet de 1936...

Texte et photos : Yvon Botcazou.





La dénomination 170 existait déjà au catalogue de Mercedes-Benz en 1931 : la W15 était une six cylindres, étudiée par Hans Nibel, qui avait pris à l'époque la tête du bureau d'études, suite au départ du professeur Ferdinand Porsche. Hans Nibel décède en 1934 d'une crise cardiaque au terme d'une carrière prolifique commencée chez Benz en 1904, mais les études sont reprises par Max Wagner.

En février 1936, Mercedes-Benz fête son premier demi-siècle d'existence à l'occasion du Salon automobile de Berlin en présentant deux nouveaux modèles importants : la 260 D (W38), première voiture de tourisme dotée d'un moteur Diesel et la 170 V (W136), dotée d'un rigide châssis tubulaire en forme de X, de quatre roues indépendantes et d'un freinage hydraulique, tandis que le moteur, initialement prévu pour une cylindrée de 1,6 litres, est réalésé à 1,7 litres pour un meilleur couple : il est suspendu en deux points, selon le brevet du « moteur flottant », repris à Chrysler, mais souffre tout de même d'un élément désuet : son alimentation d'essence par gravité, le réservoir d'essence étant fixé « en traversin » au tablier, au-dessus du moteur. Le même moteur équipera la plus confidentielle 170 H à moteur arrière, elle aussi présentée au Salon 1936.

Le modèle 170 V sera la Mercedes-Benz la plus produite de l'entre-deux-guerres : 71 973 exemplaires sortent des chaînes de Stuttgart entre 1936 et novembre 1942, en de multiples variantes de carrosseries : berline deux et quatre portes, découvrable deux et quatre portes, cabriolet A et B, roadster, mais aussi châssis nus pour les carrossiers et dérivés utilitaires (fourgonnettes, torpédos militaires...).

A noter aussi le très sportif roadster 170 VS allégé et au moteur retravaillé, engagé par la firme pendant les saisons 1938 et 1939 de rallyes et raids. Le cabriolet A qui illustre ces pages aurait pour héritier dans la gamme actuelle le cabriolet classe C. A l'époque, il était le modèle le plus cher de la gamme 170 V, affiché à 5 980 Reichsmarks, prix à comparer avec les 3 750 Reichsmarks du modèle de base berline deux portes.

Pour avoir un élément de comparaison, il faut se rappeler qu'à l'époque, la Volkswagen (= Voiture du Peuple) était promise aux acheteurs pour 1 000 Reichsmarks, tandis qu'une Mercedes-Benz 540 K « spezial roadster » était affichée... 28 000 Reichsmarks au Salon de Berlin 1937.



Malgré sa puissance modeste, la 170 reste agréable sur les petites routes secondaires et sinueuses.

► Après-guerre : une deuxième vie

A la chute du troisième Reich en 1945, les usines de Daimler-Benz sont en grande partie en ruine, à l'image du reste du pays.

Cependant les travaux de reconstruction commencent dès mai 1945 et la 170, grâce à la modestie de sa cylindrée représente une « planche du salut » bienvenue pour Daimler-Benz, parfaitement adaptée à ces temps d'austérité et de rationnement qui sévissent en Europe dans l'après-guerre.

Dès février 1946, le premier moteur est assemblé et en mai, les premières 170 d'après-guerre sont livrées, sous la forme de pickups et d'ambulances : 214 exemplaires sont assemblés en 1946. En juillet 1947, la première berline « civile » voit le jour et dès octobre la 1 000^e Mercedes-Benz d'après-guerre sort de chaîne... Seule la berline fait son retour au catalogue, mais la 170 continue à évoluer au fil des ans.

En mai 1949, deux nouvelles variantes apparaissent : la 170 D (pour Diesel) et la 170 S, évolution plus opulente de la V, dotée d'un moteur réalésé à 1,8 litre, avec la carrosserie de la 230 d'avant-guerre et dotée, Ô luxe !, d'un dispositif de ventilation-chauffage en option ! A cette occasion, le cabriolet fait son grand retour dans la gamme (en versions A et B).

Avec quelques modifications de détails (dont un coffre à bagages ouvrant de l'extérieur), la 170 survit à l'apparition successive de la grosse 300 (W186) et de la 220 (six cylindres 2,2 litres) en avril 1951, suivie par la toute nouvelle W180 « ponton » en 1953, qui la rendra bien démodée, avec ses ailes séparées. Les ultimes 170 S sortiront de chaîne en 1955, soit près de 20 ans après leur présentation.

La marque à l'étoile peut lui dire merci : grâce à la 170, elle a pu recommencer à briller...

► De Stuttgart en Normandie

Vendu neuf à Stuttgart, ce cabriolet A (sans vitres de custodes) mène une vie paisible avant d'être réquisitionné pendant la Seconde guerre mondiale par l'armée allemande.

A la fin du conflit, elle est récupérée à Metz en tant que prise de guerre, avant d'être vendue en 1952 par les Domaines à un Parisien qui habite avenue de Clichy. Elle est ensuite rachetée par Jean-Michel Cérède, l'un des pionniers de la collection automobile en France : il fut un « pilier » du club Bugatti France, mais aussi expert des ventes aux enchères de Me Poulain et reconnu pour avoir été le créateur en 1960 d'une police d'assurances spécifique pour les véhicules de collection.

Ce cabriolet 170 n'était pas sa première Mercedes-Benz, il avait déjà acheté un cabriolet 290 de 1934 en 1953, qui fut sa voiture d'usage courant jusqu'en 1960... Le cabriolet 170 V a bénéficié des attentions de Jean-Michel Cérède, qui l'a notamment fait repeindre par la carrosserie Lecoq.

Lors de son achat, son actuel propriétaire entame la reconstitution de son historique, retrouve le manuel d'utilisation et le catalogue de pièces détachées, entame une correspondance avec Mercedes-Benz Classic, change la carte grise (qui comportait de manière erronée la mention Diesel...), passe le circuit électrique en 12 volts, avant de l'engager dans des concours d'élégance où il fut plusieurs fois primé.

Il a aussi retrouvé l'étoile de calandre spécifique, fixée directement au sommet de la calandre puisque sur le premier millésime de production du modèle, le bouchon de remplissage du radiateur est accessible en soulevant le capot.

FICHE TECHNIQUE

Moteur :

Quatre cylindres en ligne, alésage x course : 73,5 x 100 mm, vilebrequin à trois paliers, un arbre à cames latéral, 1 carburateur Solex 30 BFLVS, cylindrée : 1 697 cm³, puissance : 38 ch DIN, couple : 10,2 m/kg à 1 800 tr/mn.

Transmission :

Roues arrière motrices, boîte mécanique à quatre rapports (3^e et 4^e rapports synchronisés).

Châssis : Séparé en X, tubes de section ovale.

Trains roulants :

Suspensions : AV indépendantes, ressorts à lames transversal, AR : indépendantes, essieu oscillant et ressorts hélicoïdaux, freins à commande hydraulique.

Dimensions :

Longueur 4,27 m, empattement 2,84 m, Largeur 1,57 m, voies AV : 1,55 m AR : 1,53 m,

Poids : 1 100 kg

Performances :

Vitesse maxi : 108 km/h, consommation : environ 10 l / 100 km.

Prix : en Allemagne (1936) :

Berline 2 portes : 3 750 Reichsmarks,
Berline 4 portes : 3 850 Reichsmarks,
Cabriolet A : 5 890 Reichsmarks.



Petite pause pour admirer le Mont Saint Michel. Même capote dressée, le profil du cabriolet 170 reste élégant.





Un habitacle suffisant pour deux !

► Voyage dans le temps

En découvrant le cabriolet 170 V, ce qui frappe, c'est à la fois son petit gabarit (équivalent à celui d'un cabriolet Traction...) et l'équilibre de ses lignes : le long capot, complété par les ailes à la fois rebondies et élancées, et le petit habitacle fermé par une épaisse capote forment un ensemble harmonieux sous tous les angles : le bureau d'études de la carrosserie-maison Sindelfingen a encore bien travaillé !

En ouvrant les portières (dans le mauvais sens), on découvre un habitacle à la fois douillet et confiné, avec ses sièges en cuir patiné, très accueillants pour ses deux passagers.

Parmi les petits raffinements, il faut mentionner les pare-soleils bleus et les essuie-glaces électriques, tandis que les bagages peuvent se glisser soit derrière les sièges, soit par le petit coffre ouvrant entre la capote et la roue de secours. La planche de bord est peinte en noir, avec deux boîtes à gants latérales entourant la platine accueillant trois cadrans : un compteur kilométrique encadré par une grosse montre et un combiné permettant de surveiller la pression d'huile et la charge.

Sous le tableau de bord trône le long levier de vitesses coudé, articulé au plancher, qui commande les quatre rapports.

Décapoter est une opération relativement aisée (si on la compare à certains roadsters britanniques) et nous voilà partis avec le propriétaire au volant, qui se fait une formalité du manque de synchronisation des deux premiers rapports grâce aux vertus du double débrayage. Avec une puissance de 38 chevaux pour un peu plus d'une tonne, ce n'est pas un foudre de guerre, mais Ô Surprise, le cabriolet 170 montre un caractère plutôt vif, avec un moteur volontaire qui ne rechigne pas à la tâche, y compris dans les côtes et les virages nombreux sur la côte granvillaise, cadre de cette séance photo. Comme tout modèle de plus de 70 ans, les freins demandent de l'accoutumance, mais le confort est réel et en 2022, un cabriolet 170 V est toujours adapté aux petites départementales du bord de mer et d'ailleurs : que demander de plus ?

Avec tous nos remerciements au propriétaire pour avoir partagé son temps, son enthousiasme et son savoir sur ce rare cabriolet 170 V, disponible à la vente. S'il vous intéresse, n'hésitez pas à contacter le club, qui transmettra...



La platine du tableau de bord et ses trois compteurs.



Des contre-portes simples mais soignées.



Les feux arrière ont été adaptés pour intégrer des clignotants.



Pour sa première année de production, l'étoile est fixée directement sur la calandre, sans bouchon de radiateur.





La première Mercedes-Benz d'Olivier Bornand : un roadster 350 SL.

UNE PASSION POUR MERCEDES-BENZ

Je n'ai pas roulé en Mercedes-Benz dans ma jeunesse. Cette passion est venue un peu par hasard, en cherchant une ancienne. Après avoir envisagé une Fiat Dino 2400, moteur en parfait état mais traverse sous la lunette arrière en dentelle, puis une Triumph TR250, je me suis tourné finalement vers Mercedes-Benz.

par Olivier Bornand

► La 350 SL

La Pagode m'attirait alors mais, hors de mon budget, j'ai eu finalement le coup de foudre pour une R107, 350 SL de 1971, avec une peinture très aguicheuse (le piège du premier achat...) et une consommation de 25l/100 km (la faute à la sonde de dépression défectueuse), des amortisseurs arrière hors d'usage, et une direction floue.

Mais le contrôle technique de complaisance ne mentionnait rien de ces défauts. Ceux-ci corrigés, la voiture s'est révélée très fiable et nous a emmenés partout en France, à Stuttgart et en Italie.

Nous nous sommes alors inscrits au Club Mercedes-Benz France en 2001 et avons participé à notre première Rencontre internationale en 2002 au Luxembourg.

Elle nous a laissé de grands souvenirs : le voyage d'Orléans à Luxembourg en panne de batterie, la découverte du club et de voitures rares, les paysages de ce magnifique pays, les jeux et les questions sur la marque lors des parcours, la documentation apportée par certains participants, et le « jardinage » quand nous nous sommes égarés au fin fond du pays, sans GPS ni portable à l'époque. Retard de plus d'une heure au restaurant pour les derniers...

► La Pagode

Mon métier me laissant du temps libre, je me suis intéressé de nouveau aux Pagode en 2001 ayant trouvé une 280 SL de 1968, boîte automatique et intérieur cuir, française d'origine, en semi-épave.

Curieusement, elle n'avait pas la direction assistée et le peu que j'ai pu la conduire avant sa mise en chantier m'a convaincu d'en monter une.

J'ai donc attaqué un chantier dont je ne mesurais pas complètement l'ampleur, sans jamais avoir travaillé sur des voitures, ni même des Mobylettes dans mon enfance. Mes connaissances mécaniques se limitaient au monocylindre de mes moteurs d'avion radio-commandés. Internet n'existait pas et un ami m'a donné un livre en anglais édité par Autobooks qui traitait spécifiquement des Mercedes 280 de 1968 à 1972, soit des W108 et W113.

Reprenant le manuel d'atelier Mercedes-Benz, il s'est avéré assez complet et m'a permis de travailler sur toute la partie mécanique. Commencée à Orléans en 2001, la restauration s'est étalée sur plusieurs années car nous avons déménagé à Bourges en 2004 et je n'ai repris le travail qu'après avoir construit un atelier pour deux voitures.

Cette 280 SL m'a permis d'élaborer une méthode pour restaurer complètement une voiture. Cette restauration s'est terminée en 2013, pour les 50 ans de la Pagode à Chambord.

► Les coupés W111

Entre temps, je me suis intéressé à d'autres voitures.

En Février 2007, je me porte acquéreur d'un coupé W111 220 SEb de 1962 à Paris, roulant, sans rouille apparente et avec deux options appréciables : le toit ouvrant manuel et la direction assistée.

A l'origine gris arabe réf. DB124 et intérieur tan beige, il avait été mal repeint en gris argent DB180. Particularité de ce modèle : le cuir est de deux couleurs. Les sièges et les contre-portes sont tan beige et le tableau de bord, la boîte à gants et le dessus des contre-portes sont cognac, très seyant bien que délavé par le soleil.

Mais après six mois et de multiples relances, je n'avais pas pu venir le chercher, son propriétaire pilote de ligne n'étant jamais disponible le week-end. Je vois alors début septembre une annonce pour un coupé W111 220 SEb de 1963 présentant bien en photo mais non roulant, son propriétaire ayant démonté le support de maître-cylindre de frein et d'embrayage pour traiter une corrosion de surface. Je passe le voir sur le chemin de retour d'une mission et je l'achète pour son état d'origine : belle peinture rouge moyen et intérieur cuir noir en très bon état.

Je le remets en route, et vais voir M. Paillet au Blanc pour régler l'injection.

En novembre, le pilote de ligne me rappelle et me dit qu'il est prêt à me livrer sa voiture. Je décide alors de l'acheter et vais la chercher avec un utilitaire plateau. Le moteur tourne, mais le ralenti est beaucoup trop haut. Ayant acquis auprès de Michel Combes le manuel d'atelier complet (1 000 pages) des voitures de tourisme à partir de 1959, couvrant les W108-110-111-112-113, je règle le moteur et fais les travaux nécessaires pour la rendre roulante : amortisseurs et étriers avant, butées de la traverse, porte-fusées.

Mon idée est de la rendre présentable, de rouler avec pour connaître ses défauts et d'y remédier lors de sa remise en état complète. Sa peinture n'étant pas homogène et à reprendre, je choisis de lui offrir en 2008 une nouvelle robe inspirée du coupé rouge, soit la caisse rouge DB516 et le toit ivoire DB670, plus en harmonie avec l'intérieur tan beige et de refaire certains chromes un peu piqués et nombreux car il a reçu en plus ceux des W112 en milieu de caisse et autour des arches de roues. ►



Le premier coupé W111.



La Pagode en compagnie du premier coupé W111.



► Avec ce coupé rouge, nous allons à Bruxelles à l'Ascension 2008 pour le mariage de ma nièce : être au volant de ce beau coupé sur la Grand-Place noire de monde est un grand moment.

Une petite angoisse toutefois : il démarre mal à chaud, ce qui est incongru pour une si belle voiture. Je fais alors le choix de garder le coupé bicolore pour son toit ouvrant et sa direction assistée et vends le coupé rouge à un garage allemand après un examen minutieux de la caisse.

Lors de la récupération du coupé bicolore le carrossier ne m'a pas dit que son système de peinture ne connaissait pas les codes couleur Mercedes-Benz de l'époque. Il a donc interprété les couleurs d'après un dessin du catalogue que je lui avais prêté : si le rouge de la caisse est légèrement plus clair, le toit est plutôt jaune crème anglaise qu'ivoire. Mais au soleil et en photo, le rendu n'est pas si mal. Autre déconvenue, il a remonté les grands chromes de bas de caisse avec des rivets pop... Je remonte les baguettes, les garnitures de portes, les sièges, le toit ouvrant et je peux l'immatriculer avant le passage au SIV avec un numéro de faveur : 1962 VA 18.

Je le fais alors essayer au responsable d'atelier de la concession locale, avec qui j'ai de longues discussions mécaniques.

Ayant commencé à travailler sur ces voitures il les connaît très bien, ainsi que les W123 avec leur injection K-Jetronic. Il me signale que l'arbre primaire de la boîte a du jeu, bruit que je n'aurais pas décelé.

Puis je résous les problèmes mécaniques qui apparaissent au fur et à mesure des sorties : énormes à-coups du moteur (manque des pions de blocage du contre-poids de vilebrequin entraînant un retour sur plateau depuis Montbrison) démarrage à chaud difficile (remplacement de la bobine), embrayage qui cire (remplacement du disque), conjoncteur-disjoncteur et charbons de la dynamo défectueux (pannes à Toulouse et Guérande mais retour à la maison sans assistance).

Le moteur tourne enfin parfaitement et j'installe un allumeur 123 Ignition pour ne pas retomber en panne de rupteur (comme à Chambéry en 2010 au mariage de mon neveu sur plateau...). Avec elle, nous faisons les rencontres d'Aix-les-Bains en 2009, Toulouse en 2011, Nevers en 2012 et Guérande en 2013.

Mais si la robe présente bien, je n'ose pas lever le capot moteur : le moteur est dans son jus, bien qu'ayant été refait et le compartiment moteur est toujours gris et rouillé par endroits.



Le premier coupé 220 SE, lors de son achat.



La berline W112, achetée en 2007, restaurée entre 2009 et 2013.

► La berline W112

Toujours en 2007, mon épouse passe à Vierzon et aperçoit du coin de l'œil une vieille Mercedes-Benz sur le parking d'un garage.

Une semaine après, de retour d'un mariage à l'Ascension qui nous prive de la Rencontre internationale cette année-là, nous nous arrêtons à Vierzon et tournons autour de la voiture.

C'est en fait une rare berline W112 300 SE, vraie sortie de grange, complète et jamais restaurée ni bricolée. Le garagiste sort alors et une demi-heure après, nous l'achetons.

Sa restauration commencera en 2009 pour s'achever en 2013. Nous la sortirons à Deauville en 2014, à Chantilly en 2015, en Ardèche en 2016, sans compter les sorties locales et les mariages.

Merci à Olivier d'avoir partagé ses souvenirs et anecdotes. Vous retrouverez la suite de ses aventures dans le prochain numéro de la Gazette.



Le deuxième coupé, finalement revendu.



W 116, LA PREMIÈRE CLASSE S A 50 ANS



Architecture et femme modernes pour présenter la W 116 !

Le style de la W116 est entièrement différent des précédentes berlines.

Inauguré en fait par les roadsters SL R107 présentés un an auparavant, avec un thème « horizontal », il caractérisera les modèles de la marque à l'étoile pendant les vingt-cinq années suivantes. Côté mécanique, comme on l'a vu, les moteurs sont identiques à la précédente génération. Le six cylindres 2,8 litres, en versions carburateur ou injection, vise le marché européen, mais pour le marché américain, vital pour Mercedes-Benz, le V8 3,5 litres est vite épaulé par une version réalésée à 4,5 litres, afin de compenser la baisse de puissance générée par les normes environnementales locales.



Le capot pouvait renfermer un six cylindres ou un V8 en trois variantes de cylindrées (ici, le 4,5 litres).

La version longue dénommée SEL apparaît début 1973.

Consécration, la W116 est élue « Voiture de l'année » en 1974. L'année suivante, malgré les effets de la première crise pétrolière, Mercedes-Benz présente le vaisseau-amiral de la gamme : la 450 SEL 6,9, dotée du V8 M100 de la 600 réalésée à 6,9 litres pour 286 chevaux, qui prend la suite de la 300 SEL 6,3. Résultat : plus de 225 km/h et un 0 à 100 km/h en 7,4", faisant beaucoup souffrir les pneumatiques...



La 450 SEL 6,9, porte-drapeau de la gamme. Mais pour l'œil profane, rien ne la distingue d'une 280 SEL...

Lorsque Mercedes-Benz lance en septembre 1972 la remplaçante des séries W108/109, elle inaugure l'appellation Classe S définissant sa gamme haute.

Si les moteurs retenus sont repris de leurs prédécesseurs, le reste de la voiture est nouveau. Les bureaux d'études ont porté leurs efforts en particulier sur la sécurité, avec une carrosserie équipée d'un habitacle renforcé, entouré de zones de déformation progressive, un réservoir de carburant situé au-dessus de l'essieu arrière, un intérieur capitonné ou encore des feux arrière crénelés pour éviter les salissures. Côté sécurité active, un nouveau train avant doté d'une double triangulation, développé sur le prototype C111, évitait de « plonger » lors des freinages appuyés. La W116 est la dernière Mercedes-Benz conçue par le styliste Friedrich Geiger, entré au bureau du style de la marque en 1933 : on lui doit aussi l'étude des 300 SL, des W113 « Pagode », des gammes de berlines W111, W108/109 et W114/115...



La W 116 a servi de base aux études de véhicules de sécurité ESF (Experimental Safety Vehicle) : le ESF 22 en 1973 (photo) et le ESF 24 l'année suivante.



Le dernier exemplaire sorti de chaîne en septembre 1980 est une version américaine.

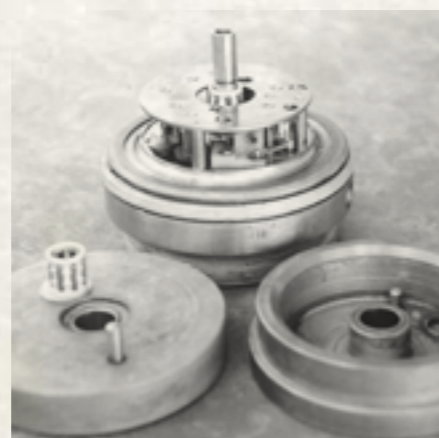
A noter aussi l'apparition en 1978 d'une version nettement plus calme étudiée pour le marché nord-américain.

La 300 SD est dotée du 5 cylindres Diesel, équipé d'un turbo-compresseur, développant 110 ch. La même année, la W116 propose en option un équipement appelé à se généraliser sur la production automobile mondiale dans les décennies suivantes : le système de freinage anti-blocage ABS. Avec la W116, Mercedes-Benz a établi son statut de leader dans la production de modèles haut de gamme grâce à une conception rigoureuse, et ce malgré un contexte peu favorable, avec près de 500 000 exemplaires produits et vendus sur les cinq continents : l'essai sera transformé avec sa remplaçante, la W126, présentée fin 1979.

Yvon Botcazou



Parmi les caractéristiques visuelles de la W 116, les feux arrière striés.



Les freins ABS, qui se généraliseront dans toute la production automobile mondiale.



L'intérieur en velours, mais l'acheteur avait aussi le choix entre tissu, MB-Text et cuir.

Modèle	Dates production	Chiffres production
280 S	09/1972 - 07/1980	122 848
280 SE	09/1972 - 07/1980	150 593
280 SEL	04/1974 - 05/1980	7 032
300 SD	05/1978 - 09/1980	28 634
350 SE	08/1972 - 09/1980	51 100
350 SEL	11/1973 - 06/1980	4 266
450 SE	12/1972 - 04/1980	41 604
450 SEL	02/1973 - 06/1980	59 578
450 SEL 6.9	09/1975 - 05/1980	7 380
TOTAL		473 035



1978 : conférence de presse pour la présentation du freinage ABS.





De gauche à droite la 190 (W201), la W124 et la W126 : un air de famille...

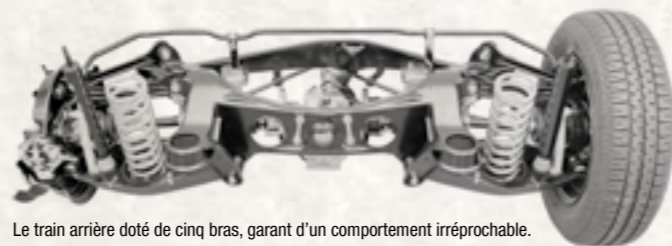
Les premiers exemplaires sont produits fin 1982, prêts pour la présentation officielle le 8 décembre en Espagne.

La « Baby Benz » suscite beaucoup de commentaires sur la sobriété de sa ligne dans la presse spécialisée (l'unique pièce chromée est la calandre !). Mais le résultat est conforme aux attentes : il s'agit d'une « véritable » Mercedes-Benz, en ce qui concerne la présentation et le comportement.

En France, elle est à peine moins chère qu'une W123, et abrite sous son capot le moteur deux litres essence en version carburateur (90 ch) ou injection (122 ch) et surtout le moteur Diesel (72 ch) qui a bénéficié d'une étude d'insonorisation très poussée.

Au fil des ans, la gamme de moteurs s'étoffe, avec le 2,3 litres, d'abord proposé aux États-Unis, puis disponible en Europe à partir de l'automne 1985, et une inédite version six cylindres 2,6 litres, grâce au moteur M103 apparu dans la gamme W124, permettant de concurrencer la BMW 325. Côté Diesel, la version 5 cylindres 2,5 litres de 90 ch propulse la 190 à 174 km/h...

190 (W201), «LA BABY BENZ» A 40 ANS



Le train arrière doté de cinq bras, garant d'un comportement irréprochable.

Les bureaux d'étude travaillent dès 1976 à la « quadrature du cercle »

La nouvelle petite Mercedes-Benz doit être aussi confortable, sûre, fiable et durable que ses grandes sœurs, dans un format plus compact et avec une plus grande économie d'utilisation. Techniquement, la caractéristique la plus importante de la nouvelle petite Mercedes-Benz réside dans l'étude de sa suspension arrière, dotée pour la première fois de cinq bras de guidage : une formule à la fois compacte, économique et garantissant une tenue de route exemplaire.

Le bureau de style étudie de nombreuses formes aérodynamiques, qui aboutiront à une forme « en coin », avec un coffre arrière haut, permettant un volume décent malgré la compacité de la voiture 4,40 m (soit 30 cm de moins que la W123), tandis que le poids total dépasse à peine la tonne, grâce à l'emploi d'alliages d'aciers spéciaux permettant une sécurité optimale en cas d'accident.



Une des nombreuses études de style : le résultat final sera plus abouti.

Mais la vraie version performante apparaît en septembre 1984,

La 2.3-16 est née avec son bloc-moteur équipé d'une culasse à 16 soupapes étudiée par le motoriste anglais Cosworth. Résultat : des performances de vraie sportive, avec 185 ch, une vitesse maxi de 230 km/h et un 0 à 100 km/h bouclé en 7,5 secondes... Grâce à elle, Mercedes-Benz fait son retour en compétition dans le cadre du championnat allemand de voitures de tourisme DTM. Deux versions affûtées seront successivement développées en 1989 et 1990 pour le championnat : les EVO 1 et EVO II, produites chacune à 502 exemplaires pour être homologuées.

En 1993 après 9 ans de carrière et 1 879 630 exemplaires produits, la 190 laisse la place à la Classe C avec un objectif atteint : rajeunir la clientèle de Mercedes-Benz !

Yvon Botcazou



Les versions EVO I et EVO II, produites chacune à 502 exemplaires.



Le moteur de la 2,3 16 S, avec sa culasse à 16 soupapes développée par Cosworth.



La version sportive 2,3 16 S.



La version restée au stade de prototype : le cabriolet, aujourd'hui dans les collections du musée.



Un tableau de bord à la fois sobre et ergonomique.

LOUIS LAUNAY DÉLÉGUÉ RÉGIONAL GRAND-OUEST



légende.



Louis, toujours à l'écoute attentive des visiteurs.



Louis Launay et son épouse Annick.

LA RÉGION GRAND-OUEST

Appuyée sur la Bretagne au solide socle de granit, la région Grand-Ouest s'étend sur pas moins de dix départements (Finistère, Côtes d'Armor, Morbihan, Ile-et-Vilaine, Mayenne, Sarthe, Indre-et-Loire, Maine-et-Loire, Loire-Atlantique, Vendée) après avoir cédé les quatre départements du Poitou-Charentes à la nouvelle région de Pierre Adam.

Avec sa grande diversité géographique, c'est maintenant une belle région de 120 membres dont de nombreux furent aimablement recrutés par le délégué régional Louis Launay. En effet, outre son caractère naturel aimable, souriant et serviable, Louis n'a pas son pareil pour intéresser un visiteur, l'invitant à se joindre à une sortie afin de découvrir notre sympathique ambiance, le recevant alors avec chaleur et ne manquant pas de lui présenter les avantages d'une adhésion. Cela se remarque d'ailleurs dans la répartition géographique des membres dont plus du tiers habite en Loire-Atlantique, comme Louis. Quelques départements de la région ont peu d'adhérents, mais l'effet boule de neige est lancé ! Enfin, à cet accueil fort amical, s'ajoute la présence de Louis à chaque sortie, assortie du sourire d'Annick, son épouse attentionnée, toujours présente elle aussi.

Ces sorties, dont l'organisation est déléguée à un ou plusieurs membres, ont le plus souvent lieu le week-end avec quelques exceptions en semaine, notamment pour des visites d'entreprises. La diversité géographique de toute cette région permet d'aller randonner des châteaux de la Loire aux côtes du Finistère bordant l'Atlantique (Penn Ar Bed en Breton...) ce qui offre de jolis cadres à chaque saison. ▶

► En effet, il est fréquent – période hors pandémie s'entend – qu'une dizaine de sorties soient organisées chaque année depuis 2016, date à laquelle Louis Launay a repris cette délégation à la fois celte et poitevine. Chaque randonnée, d'une ou trois journées, offre son lot de visites et de divertissements tous plus surprenants et intéressants les uns que les autres: visite des jardins de la Malouinière de la Ville-Bague, montée au phare d'Eckmühl surplombant la côte ou visite des chantiers navals de Saint Nazaire. A chaque fois, Louis ne manque pas de souligner les qualités de la promenade, remerciant chacun de sa participation. Ce sont ces petits riens qui font la grande sympathie de cette région.

Bien sûr, même si la préférence de tous va vers les voitures les plus anciennes, tous les modèles de la marque sont acceptés avec plaisir lors des sorties, il leur suffit de porter une étoile... Emblème que saurait valoriser Louis grâce à ses nombreux objets publicitaires ou autres, liés à l'histoire ou au nom Mercedes-Benz, allant du bouchon de radiateur aux porte-clefs, en passant par les miniatures ou un réveil-matin.

C'est donc dans cette chaleureuse ambiance qu'il est agréable de se retrouver pour d'enrichissants et bons moments partagés ensemble, en suivant son beau coupé W111 noir intérieur cuir rouge aux parfaites couleurs classiques bien connu de tous. Désormais, un grand bravo à Louis et bienvenue à Roger, car Louis Launay a décidé de passer le flambeau et c'est Roger Bodet qui le reprend en se chargeant de la délégation Grand-Ouest en plein essor.

Hubert Baradat et Roger Bodet



C'est dans la boîte pour la Gazette.



Le traditionnel pot de l'amitié avant de se séparer.



Ultimes explications au micro avant le départ.

Etoile 67
Classic

Clinique ELECTRO - DIESEL

Après

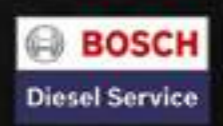
Avant



Réparation de pompes à injection essence
Mercedes 220SE-230SL-250SE/SL
280SE/SL-300SE/SL-600 ect...
Porsche 911 2,0L-2,2L-2,4L-2,7L



Remise en état complète des moteurs et réglage sur banc



www.clinique-electro-diesel.fr

Atelier spécialisé - Travail soigné - Montage pièces d'origine BOSCH

Z.I - 9 rue Maison Rouge - 67600 SELESTAT - Tél. 03 90 56 47 48 - christophe.beck@electro-diesel.net

MAISON EUGÈNE
The Classic Care Collection

Soins cosmétiques pour sellerie cuir automobile

www.maison-eugene.fr



LA BOUTIQUE DU CLUB MERCEDES-BENZ



Autocollant 2,00€

Diamètre 70 mm.



Pin's 6,00€

Diamètre 18 mm.
Acier émaillé.



Écusson 12,00€

Diamètre 70 mm.
Brodé.



Porte-clé 12,00€

Diamètre 35 mm.
Acier émaillé.



Badge calandre 42,00€

Diamètre 81 mm.
Acier.



Mug 12,00€

Acier émaillé.

Club Mercedes-Benz France

Cache plaque 10,00€

Dimensions : 52 x 11,5 cm.
PVC expansé 2 mm.

Découvrez plus
de produits dans
la boutique du Club



Flashez ce code
ou rendez-vous
sur la boutique
de notre site :

mb-france.mercedes-benz-clubs.com



Noire

Rouge

Graphite Grey

Casquette brodée Yupoong 27,00€

6 panneaux, Panneau avant renforcé, Visière incurvée.



Parapluie de poche - noir 45,00€

Diamètre 105 cm, 8 panneaux, Toile en polyester pongé, Poignée plastique noir et simili bois, Ouverture/fermeture auto.



Sac de coffre pliable 18,00€

Dimensions : 51 x 32 x 26 cm ouvert, 4 x 32 x 26 cm plié
2 compartiments, 2 poignées, velcro et 4 œillets métalliques pour
attacher le sac.



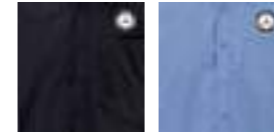
Kit complet Swisswax 120,00€

Ce kit comprend : MICRO-FLUFFY chiffon de polissage en microfibre très moelleux + METAL POLISH Entretien du chrome et du métal + NANO EXPRESS Refinisher pour la peinture et les plastiques + DETAIL TOWEL blanc + QUICK INTERIOR FINISH Spray detailing pour toutes surfaces à l'intérieur (sauf textile).



Chemise 40,00€

100% popeline de coton.



Chemise chevrons 50,00€

84% coton/16% polyester.



Polo stretch 36,00€

Coton élasthanne.



Polo Supima 39,00€

100% coton, Maille piquée.



Pull col V 42,00€

50% coton/50% acrylique.



Coupe vent 129,00€

Tissu extérieur 100% polyester.
Doublure Polyester/chambray.



Veste 110,00€

Tissu extérieur 100% nylon.
Doublure 100% nylon.
Rembourrage 100% polyester.



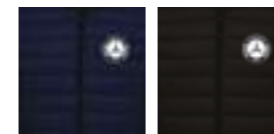
Bodywarmer 89,00€

Tissu extérieur 100% nylon.
Doublure 100% polyester.
Rembourrage 100% polyester.



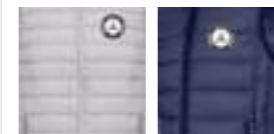
Doudoune 54,00€

Tissu extérieur 100% polyamide.
Rembourrage 100% polyester.



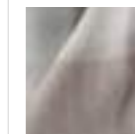
Bodywarmer 54,00€

Tissu extérieur 100% polyamide.
Rembourrage 100% polyester.



Chèche brodé 24,00€

100% coton.



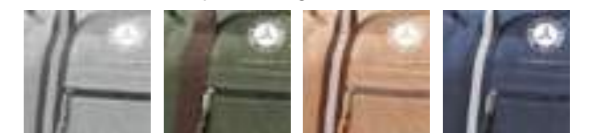
Week-end bag 42,00€

Dimensions : 44 x 31 x 25 cm.
100% polyester.



Sac de voyage Vintage 54,00€

Dimensions : 58 x 30 x 30 cm, Toile lavée, Pochette intérieure.
Poche frontale zippée, Fond matelassé, Bandoulière amovible ajustable
avec coussinet d'épaule, Poignée de confort matelassée.



CALENDRIER DES ÉVÈNEMENTS

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU CLUB À PARIS

27 novembre 2022

Contact : Bernard Boisseau - Tél : 06.03.81.56.09 - bernardboisseau95@hotmail.com

ÉVÈNEMENTS PAR RÉGIONS ET SECTIONS

Région ÎLE-DE-FRANCE - HAUTS-DE-FRANCE - CHAMPAGNE-ARDENNES

Contact et Inscriptions : Gilles Gailly de Taurines
06.07.44.98.38 - g.gailly@orange.fr

31 JUILLET 2022 : 15^e traversée de Paris estivale. Manifestation ouverte à 750 voitures anciennes de plus de 30 ans, y compris bus camions et motos. Le départ se fera devant le château de Vincennes, traversée devant les monuments de Paris et arrivée à la terrasse de l'observatoire de Meudon pour un pique-nique géant.

24 et 25 SEPTEMBRE 2022 : Escapade au Pays de LANSON.

OCTOBRE 2022 : Journée pique-nique en Yvelines.

Région GRAND-EST - ALSACE

Contact et Inscriptions : Bruno Livernais
06.81.04.20.80 - mbclub@livernais.com

23 au 25 SEPTEMBRE 2022 : Bertha Benz Memorial route.

15 OCTOBRE 2022 : Les mystères de l'Emmental.

Région CENTRE-EST

Contact et Inscriptions : Véronique Goutorbe
06.60.08.97.17 - vgoutorbe@live.fr

03 et 04 SEPTEMBRE 2022 : Week-end dans le Vercors.

01 OCTOBRE 2022 : Autour de Tournus.

03 DÉCEMBRE 2022 : Déjeuner de fin d'année.

Région PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

Contacts et Inscriptions : Jean-Pierre Bonnet
06.51.51.53.20 - jp.bonnet@free.fr
et Christian Scotto - 06.34.69.35.25
christianmarion19501956@gmail.com.

17 au 20 JUILLET 2022 : Les grandes Alpes autour de Briançon. Contact : Christian Scotto

18 SEPTEMBRE 2022 : La rade de Toulon et le Mont Faron. Contact : Christian Scotto

Région SUD-OUEST

Contact et Inscriptions : Robert Pons
05.62.16.20.24 - srpons@orange.fr

10 au 11 SEPTEMBRE 2022 : Les gorges du Tarn.

10 DÉCEMBRE 2022 : Ronde des crèches du canton de Miradoux.

Région CENTRE-AUVERGNE

Contact et Inscriptions : Gérard Piot - g.piot@piot.fr

SEPTEMBRE 2022 : Besse en Chandesse, Compains et les lacs de la Godivelle.

Région POITOU-CHARENTES

Contact et Inscriptions : Pierre Adam
pierreguyadam@yahoo.fr

23 au 25 SEPTEMBRE 2022 : A cheval sur deux îles, Oléron et Aix.

20 NOVEMBRE 2022 : Rendez-vous au château de Lagord.

Région OUEST

Contact et Inscriptions : Roger Bodet
rbodet58@gmail.com

04 SEPTEMBRE 2022 : Angers capitale médiévale.

13 OCTOBRE 2022 : AIRBUS et la côte nazairienne.

03 et 04 DÉCEMBRE 2022 : Fête de Noël à Amboise.

Région NORMANDIE

Contact et Inscriptions : Arnaud Halley
06.64.65.48.48 - a.halley@orange.fr

03 et 04 SEPTEMBRE 2022 : À la croisée des chevaux depuis Flers.



INVOXIA TRACKER GPS

Protégez efficacement votre véhicule ou vos objets de valeur contre la perte et le vol. La localisation GPS fonctionne sans limite de distance. Le Tracker GPS utilise les réseaux basse consommation qui lui permettent d'être plus autonome et efficace que les autres trackers.



Alerte antivol en temps réel



Notifications d'entrée/sortie de zone



Historique



Abonnement inclus & longue autonomie

Rdv sur invoxia.com

Section SL

Sorties réservées à tous les types de modèles SL, anciens ou récents.
Contact et Inscriptions : Laurent Vallantin
06.08.03.60.37 - lvallantin99@gmail.com

13 au 22 SEPTEMBRE 2022 : Dolce vita sur les lacs italiens.

09 OCTOBRE 2022 : Dîner-croisière VIP sur la Seine. Ouvert à tous les modèles de la Marque.

Section YOUNGTIMER

Sorties dédiées aux modèles construits à partir de 1980.
Contact et Inscriptions : Jean-Manuel Gutierrez
06.75.80.56.90 - jmanuel.g@wanadoo.fr

11 SEPTEMBRE 2022 : Balade d'automne en Île de France.

Section AMG

Sorties réservées à tous les types de modèles AMG anciens ou récents.
Contact et Inscriptions : Michel Goutorbe
06.86.64.08.00 - mgoutorbe@live.fr

14 AU 16 OCTOBRE 2022 : Entre Cévennes et plaine du Rhône.

RASSEMBLEMENTS PÉRIODIQUES

Région ÎLE-DE-FRANCE - HAUTS-DE-FRANCE - CHAMPAGNE-ARDENNES

Contact : Gilles Gailly de Taurines
06.07.44.98.38 - g.gailly@orange.fr

24 OCTOBRE / 19 DÉCEMBRE 2022 : 75 - Dîner Restaurant Le Vauban. 7 place Vauban, 75007 PARIS (Parking dans les contre-allées de l'avenue de Breteuil). Dîner-rencontre ouvert à tous les propriétaires de Mercedes-Benz de collection, à partir de 19h30.

Région CENTRE-AUVERGNE

Contact : Gérard Piot - g.piot@piot.fr

03 JUILLET / 07 AOÛT / 04 SEPTEMBRE 02 OCTOBRE 2022 : 63 - Charade Classic. Rencontre informelle, ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz, le premier dimanche du mois d'avril à octobre.

Section YOUNGTIMER

Contacts : Pierre Caron - 06.16.38.65.95
pierre-caron@wanadoo.fr
et Jean-Manuel Gutierrez 06.75.80.56.90
jmanuel.g@wanadoo.fr

09 JUILLET / 13 AOÛT / 10 SEPTEMBRE 08 OCTOBRE / 12 NOVEMBRE / 10 DÉCEMBRE 2022 : 92 - Rencontre informelle en Île-de-France. Rencontre informelle, ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz, à partir de 10h30. Pour ceux qui le souhaitent, un déjeuner clôture la rencontre.

SALONS

Rouen

17 et 18 SEPTEMBRE 2022
Salon AUTO MOTO RETRO
Contact : Arnaud Halley - a.halley@orange.fr

Strasbourg

21 au 23 OCTOBRE 2022
Salon AUTO - MOTO CLASSIC
Contact : Bruno Livernais - mbclub@livernais.com

Lyon

04 au 06 NOVEMBRE 2022
Salon EPOQU'AUTO
Le Club Mercedes Benz de France et son équipe lyonnaise animeront notre stand.
Contact : Véronique Goutorbe - vgoutorbe@live.fr

JOURNÉE VIP DES MERCEDES-BENZ

9 octobre 2022

Le Club Mercedes-Benz France vous invite, tous membres et modèles confondus, à venir partager une journée exceptionnelle et confirmer notre attachement à la Marque : ceci de la plus belle des manières !

Le 9 octobre nous réunira autour d'une très belle table pour un déjeuner à proximité de Paris, puis après un circuit nous menant à la Tour Eiffel, nous visiterons le Musée des Invalides. En soirée, nous embarquerons pour une croisière privée et cocktail sur le fleuron des yachts de Paris-Seine. Nos voitures seront gardées sur le quai d'embarquement.

La magie de la traversée de Paris sera un moment inoubliable : soyez nombreux à le partager pour que cet événement exceptionnel reste dans vos mémoires.

Bernard BOISSEAU.

Nous vous remercions de manifester votre pré-inscription par mail auprès de Laurent VALLANTIN, organisateur : lvallantin99@gmail.com
Téléphone : 06 08 036 037

Prix indicatif par journée et par personne :
225 € - Hôtel et petit déjeuner par chambre et par nuit : 130 €



MERCEDES-EQ

GAMME 100% ÉLECTRIQUE, JUSQU'À 783 KM D'AUTONOMIE*.

EQA, EQB, EQC, EQE, EQS, EQV et bientôt EQS SUV,
la famille Mercedes-EQ 100% électrique ne cesse de s'agrandir
pour vous accompagner vers un futur plus responsable.

Découvrez tous nos modèles Mercedes-EQ sur [mercedes-benz.fr](https://www.mercedes-benz.fr)



* Valeurs WLTP des EQA, EQB, EQC, EQE et EQS (au 03/06/2022) : Autonomies électriques : 373-783 km (cycle mixte) / 428-836 km (cycle urbain). Consommations électriques : 15,5-25 kWh/100 km (cycle mixte) / 14,2-21,7 (cycle urbain). Emissions de CO₂ : 0 g/km. Depuis le 01/09/2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Mercedes-Benz France, SAS au capital de 75 516 000 €, 7 av. Népce, 78180 Montigny-Le Bretonneux - RCS Versailles 622 044 287.

A 0 g CO₂/km

B

C

D

E

F

G

Au quotidien, prenez les transports en commun. #SeDéplacerMoinsPolluer