

La Gazette



AVEC LE CLUB, VIVEZ INTENSÉMENT VOTRE PASSION POUR L'ÉTOILE

63

JANVIER 2023

LE MAGAZINE DU CLUB MERCEDES-BENZ FRANCE

SORTIES

HISTOIRE

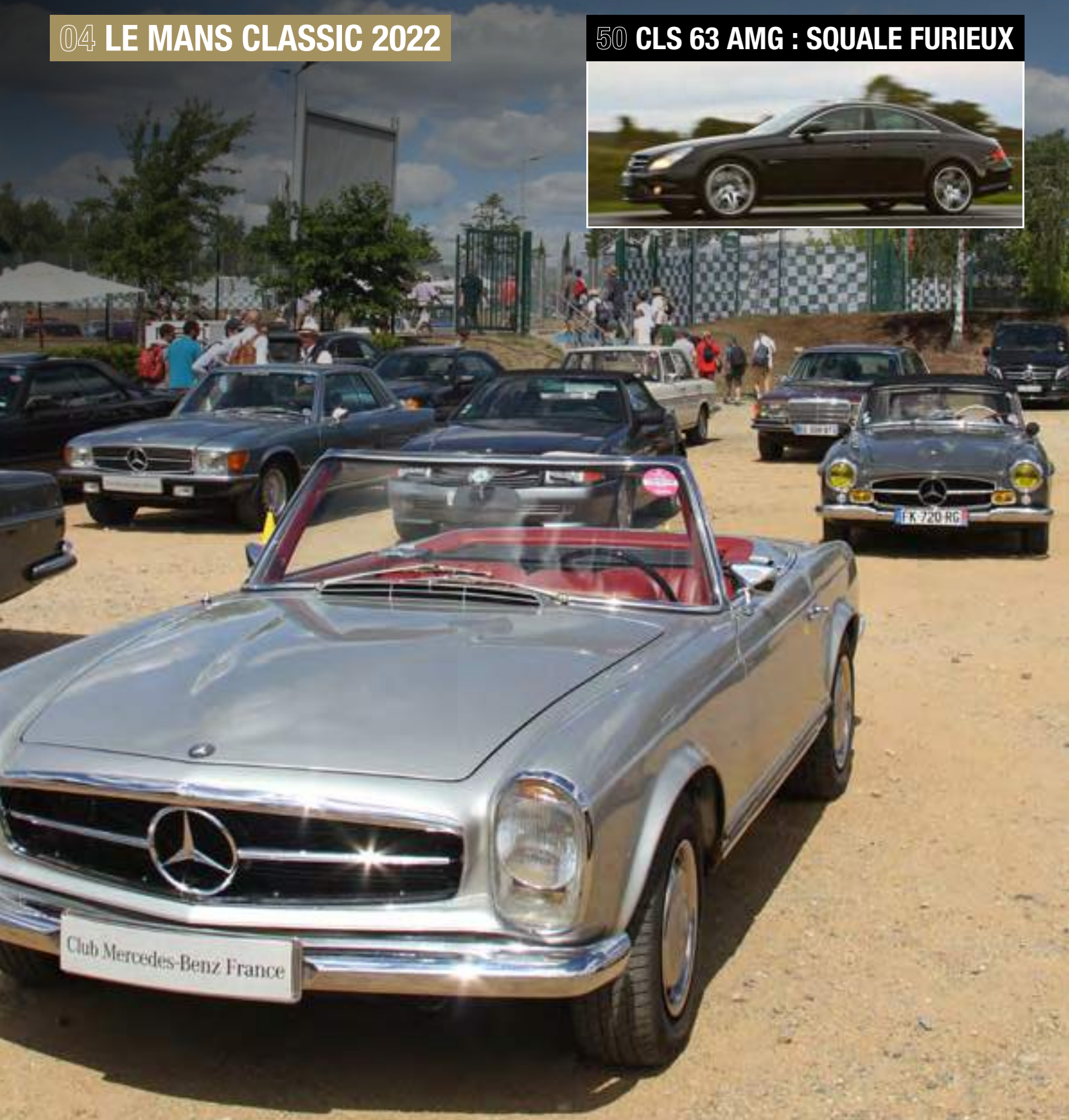
MAGAZINE

À L'USAGE

BOUTIQUE

04 LE MANS CLASSIC 2022

50 CLS 63 AMG : SQUALE FURIEUX



Mot du président



Bonjour à tous,

2022 vient de s'achever, comme à l'habitude pour le club, par notre Assemblée générale du 27 novembre à l'hôtel Concorde-Montparnasse de Paris et j'espère que les fêtes de fin d'année se sont bien déroulées pour vous tous.

La réunion du Conseil d'administration, traditionnellement la veille, est un moment privilégié pour l'ensemble des bénévoles œuvrant toute l'année pour faire vivre le club, mais aussi pour discuter des options et orientations à choisir et pour laisser la parole aux délégués vous représentant.

L'assemblée générale extraordinaire a validé l'actualisation de nos statuts et le nouveau règlement intérieur indispensables eu égard à la progression de notre club.

Le passage à la Clubcard dématérialisée, orchestré par la maison-mère, marque sa volonté de nous inscrire dans la modernité et sa solidarité pour une transformation écologique indispensable à notre planète.

Sur demande, une assistance est toujours disponible auprès de notre trésorier Laurent Keller pour récupérer votre QR code désormais valide jusqu'à la fin de votre appartenance au club.

Pour continuer à vous offrir les mêmes prestations, les augmentations pratiquées par nos différents fournisseurs nous ont obligé à augmenter la cotisation annuelle.

Preuve de l'attractivité grandissante de notre club, nous avons retrouvé le nombre d'adhérents d'avant Covid, soit 950, fruit du travail de tous nos délégués que je tiens à saluer et de l'excellente image de la marque à l'étoile attirant de plus en plus de passionnés de YoungTimer et OldTimer.

Comme à l'habitude, vous trouverez dans cette 63e gazette l'ensemble des activités de notre club durant le deuxième semestre 2022, fruit du travail de notre rédacteur en chef Yvon Botcazou que je vous laisse apprécier.

2023 promet d'être une année exceptionnelle avec plusieurs événements clés.

Rétromobile à Paris à la Porte de Versailles du 1er au 5 février, notre grande Randonnée Internationale autour de Beaune le week-end de l'Ascension, les 60 ans de la Pagode du 10 au 11 juin et des sorties toujours plus nombreuses, concoctées amoureusement par vos délégués. N'hésitez pas à prendre contact avec eux.

J'adresse mes remerciements à tout le staff du club auquel s'ajoutent les organisateurs ponctuels venant en renfort, pour leur dévouement et la qualité des rencontres qu'ils organisent.

Si vous souhaitez rejoindre l'équipe, prendre en charge des activités ou apporter des idées d'articles, des photos, des témoignages pour notre Gazette, contactez-nous, vous serez accueillis à bras ouverts.

Vos délégués et tous les membres du Conseil d'administration se joignent à moi pour vous souhaiter une excellente année 2023 au volant de votre Mercedes-Benz.

Bonne lecture

BERNARD BOISSEAU

Président du Club Mercedes-Benz France



HOMMAGE à LOUIS LAUNAY

L'équipe du Club Mercedes-Benz Grand Ouest et son nouveau délégué Roger Bodet ont la tristesse de vous faire part du décès de Louis Launay, délégué régional Grand Ouest, qui nous a quittés ce mardi 11 octobre après un long combat contre la maladie à l'âge de 73 ans.

Louis a œuvré avec passion et bienveillance pendant plus de 10 ans au service de la promotion de la Marque et de nos adhérents.

Nul doute que les Etoiles lui réserveront un accueil à la hauteur de ses multiples qualités.

Nous adressons nos plus sincères condoléances à son épouse Annick et sa famille.

- **Président** : Bernard Boisseau
- **Président d'honneur** : Claude Bichelberger
- **Membre d'honneur** : Paul Bracq
- **Vice-présidents** : Xavier Boutin et Arnaud Hallay
- **Trésorier** : Laurent Keller
- **Secrétaire général, chargé de communication** : Marc-Paul Leclerc
- **Secrétaire générale adjointe** : Véronique Goutorbe

DÉLÉGUÉS RÉGIONAUX

- **Région ÎLE-DE-FRANCE/HAUTS-DE-FRANCE/CHAMPAGNE-ARDENNES**
Gilles Gailly de Taurines - 06 07 44 98 38 - g.gailly@orange.fr
- **Région GRAND-EST**
ALSACE - Bruno Livernais - 48 route de Bischwiller 67300 Schiltigheim
06 81 04 20 80 - mbclub@livernais.com
LORRAINE - Eric Weiland - 6, rue de Tours - 57500 Saint Avold
06 64 95 58 56 - eric@garagebonneroute.com
- **Région CENTRE-EST**
Véronique Goutorbe - 06 60 08 97 17 - vgoutorbe@live.fr
- **Région CENTRE-AUVERGNE**
Gérard Piot - 06 03 46 35 47 - g.piot@piot.fr
- **Région PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR**
Christian Scotto - Résid. Les Claires Voies, appt. 307
83140 Six-Fours-les-Plages - 04 83 42 41 04 - 06 34 69 35 25
Jean-Pierre Bonnet - 360 route de Bellet Raccourci n°6 - 06200 Nice
06 51 51 53 20 - jp.bonnet@free.fr
- **Région SUD-OUEST**
Robert Pons - BP 3023 - 31142 St Alban Cedex - 05 62 16 20 24
- **Région POITOU-CHARENTES**
Pierre Adam - 06 07 84 40 67 - pierreguyadam@yaroo.fr
- **Région GRAND-OUEST**
Roger Bodet - 11 rue des moulins 44430 Le Landreau
06 30 36 63 54 - rbodet56@gmail.com
- **Région NORMANDIE**
Arnaud Halley 06 64 65 48 48 - a.halley@orange.fr

RESPONSABLES DES SECTIONS

- **Section SL (tous modèles)**
Xavier Boutin - xavierboutin40@gmail.com
- **Section YOUNGTIMER**
Jean-Manuel Gutiérrez - 1bis, chemin des Murgers - 78360 Montesson
06 75 80 56 90 - jmanuel.g@wanadoo.fr
- **Section AMG**
Michel Goutorbe - 12, chemin du Chancelier - 69130 Ecully
06 86 64 08 00 - mgoutorbe@live.fr
- **Section LIMOUSINES OLDTIMER DE PRESTIGE**
Jean-Christophe Branthomme - 15 bis rue de l'Industrie
27950 Saint Marcel - 02 32 52 00 82 - j.branthomme27@gmail.com

RELATIONS AVEC LE RÉSEAU MERCEDES-BENZ

- **Michel Tardif** - 06 63 81 39 39 - micheltardif1@yahoo.fr

REFERENT TECHNIQUE DU CMBF

- **Daniel Lecouturier** - daniel.lecouturier@sfr.fr

Les questions doivent être circonscrites à un organe ou une fonction définie. Elles ne donnent lieu à aucune intervention physique. Toute demande est formulée exclusivement par courrier électronique, en mentionnant votre n° de membre (commençant par FRA et 6 chiffres) inscrit sur votre carte internationale.

Club Mercedes-Benz France

• 7 rue Pierre Corre • Grosly 95410 • www-mb.france.mercedes-benz-clubs.com • clubmbf@gmail.com
La Gazette est éditée par le Club Mercedes-Benz France : • **Directeur de la publication** : Bernard Boisseau • **Directeur de la rédaction** : Marc-Paul Leclerc • **Rédacteur en chef** : Yvon Botcazou • **Responsable de la publicité** : Bernard Boisseau • **Création & Impression** : Axiom-Graphic 01 34 66 42 42
Association type loi 1901 inscrite au Répertoire National des Associations sous le n° W784004977 • Membre FFVE n°97

04 Actus

- 04 Le Mans Classic.
- 07 Salon auto-moto retro à Rouen
- 08 Salon auto-moto classic à Strasbourg.
- 09 Réunion des présidents de clubs à Stuttgart.
- 10 Salon Epoqu'Auto à Lyon.
- 12 Assemblée générale à Paris.

14 Sorties

Région ÎLE-DE-FRANCE-HAUTS-DE-FRANCE CHAMPAGNE-ARDENNES

- 14 De Melun à La Motte-Tilly.
- 16 Au pays de Lanson.
- 18 Chantilly, art & élégance.

Région GRAND-EST ALSACE

- 20 Route Memorial Benz.
- 22 Rallye de Baiersbron.

Région CENTRE-EST

- 23 Entre l'eau et le vin.
- 24 Le parc du Vercors.
- 25 Autour de Tournus.

Région CENTRE-AUVERGNE

- 26 Autour d'Aubusson.
- 26 Élégance à Vichy.
- 27 Les lacs de la Godivelle.
- 27 Ça bouchonne à Lapalisse.

Région PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

- 29 Journée ByMyCar.
- 30 Les cinq jours de Briançon.
- 31 Plein les yeux.
- 32 Toulon et Le Mont-Faron.
- 33 Prom' du Cœur.

Région SUD-OUEST

- 34 Sur la route de Monte-Carlo.
- 35 Les Gorges du Tarn.
- 36 Rassemblement de Blagnac.

Région POITOU-CHARENTE

- 37 Les îles d'Oléron et Aix.

Région GRAND-OUEST

- 38 Escapade dans le pays de Cognac.
- 39 Angers & hommage à Xavier Cassegrain.
- 40 L'usine Airbus à Saint-Nazaire.
- 41 La féerie de Noël à Amboise.

Région NORMANDIE

- 44 Entre Orne et Calvados.

Section SL

- 45 Les lacs italiens.

Section YOUNGTIMER

- 48 Rencontres informelles.
- 48 Balade d'automne.

Section AMG

- 15 55 ans d'AMG à Chantilly.

50 À l'usage

- 50 Essai : CLS 63 AMG.
- 62 Retour d'expérience : les restaurations d'Olivier Bornand.



58 Histoire

**Mercedes 180/220 « Ponton »
la première Mercedes-Benz
moderne.**

66 Boutique

69 Calendrier

Bienvenue aux nouveaux membres !

- ABBACI Akli / 14 • ADAM Michel / 27 • SIMON Alain / 79 • Aoustin François / 76 • BACCONNIER Jean-Michel / 84 • BACRI Jean-Louis / 59 • BAGARRE Jean-Marc / 83 • BAPTISTE Sylvain / 83 • BARTHELEMY Ronald / 16 • BERNA simon / 69 • MANET Bernard-Philippe / 69 • BESLAND Philippe / 33 • BLANC Xavier-Thierry / 69 • BLONDET Louis / 83 • BLUM Théo / 60 • BOINET COLLIN Didier / 06 • BRANDEL ANTHONY / 44 • BRIEND Michel / 06 • CAMPANA Philippe / 47 • CASTRO TEIXERA FREITOS Sergio Paulo / 95 • CAZALENS Jean-Louis / 34 • GRAFFARD CHARLES / 71 • CHEVALME David / 83 • PETIT Corinne / 74 • CORREIA Dominique / 95 • DE PAEPE Olivier / 78 • DEBAENE Philippe / LUX • DECLÉ Denis / 39 • DEENEN Angélique / 16 • DELAUNAY Sylvain / 76 • DELOBELLE Franck / 59 • DELOR Jean-Louis / 84 • DERRIEN Guy / 06 • DOUKOVNE Jean-Marc / 18 • DUNAIGRE Alain / 92 • DURIN Francis / 83 • DUVIVIER Bertrand / 18 • EMULARIAN Rose-Nuvar / 06 • FAUGERE Jean-Pierre / 47 • FESNEAU Patrick / 57 • GASKELL Veronica / 92 • GRONDIN Frédéric / 56 • GRUAU Patrick / 44 • GUERRINI Mathias / 69 • GUILLARD Alain / 35 • GUILLOUX Christophe / 06 • GUIOT Jean-Marc / 75 • HALLEY Gérard / 14 • HOLDERBAUM Patrick / 34 • ILLIGOT David / 75 • JACQUEMIN Philippe / 61 • JOYEUX Bernard / 31 • KADOCH David / 48 • KRUST Nicolas / 68 • LATAUD Yves / 17 • LAUDIGNON Jean-Luc / 94 • LECOMTE Laurent / 60 • LEFEBVRE Jean-Marc / 27 • LEPETIT Henri-Noël / 14 • LERICHE Fabien / 35 • LEURIDAN François / 27 • LOOP David / 13 • LUKACS Franci / 57 • MAMET Philippe / 63 • MARECHAL Gérard / 06 • MARIE Erick / 13 • MAURY Jean-François / 69 • MAYEUR Dominique / 10 • MOINARD Samuel / 61 • MOUTARD Bertrand / 64 • MUSLIN Hervé / 34 • NEGRE Michel / 26 • OREMLAND Mark / 75 • PARIOT Yves / 75 • PEREIRA Mario / 78 • PEULTIER Bruno / 54 • PEYRET Jean-François / 84 • PICADO Jean-François / 06 • RETUR Jacques / 13 • ROCAND Dominique / 35 • ROJO David / 65 • ROMAGNY Richard / 42 • ROULET MATTON Gérard / 71 • SACHOT Daniel / 95 • SAULET Jean-Pierre / 17 • DEGUEURCE Sébastien / 26 • SEYNAT Michel / 17 • FIEL Stéphane / 71 • BARRAL Thierry / 13 • TISSIER Vincent / 77 • TONON Gérard / 81 • TRASTOUR Michael / 29 • TROCHERIE Patrick / 72 • VATTIER Antoine / 76 • VERCHERE Laurence / 43 • VERSTRAETEN Wim / 31 • WAMBERSIE Vincent / 06 • ZAROUKIAN Alain / 69 • ZORIO-PRACHIN Benjamin / 73



LE MANS CLASSIC 2022 : LA LEGENDE EST DE RETOUR !



30 juin - 3 juillet 2022

Après quatre ans d'absence, le célèbre rassemblement de tous les amoureux de l'esthétisme, de la performance et de la convivialité était de retour sur le mythique circuit sarthois pour fêter ses 20 ans d'existence.

Le Mans Classic 2022, c'est 750 voitures engagées en course, 8 000 voitures de clubs, 200 exposants, 200 850 spectateurs et 1 000 pilotes pour le plaisir de tous les passionnés d'automobiles. Des plus jeunes aux plus anciens, des collectionneurs aux irréductibles de la mécanique de pointe, chacun a vibré au rythme des incroyables machines lancées de jour comme de nuit à l'assaut des 33 virages, courbes et chicanes.



Un aperçu des voitures du CMBF, avec deux modèles des années cinquante : roadster 300 SL et 220 cabriolet B (W187).



Quelques-unes des voitures amenées par Mercedes-Benz Classic.

Bien sûr, le Club Mercedes-Benz France y était, mais pour cette édition, on notait surtout la présence du Mercedes-Benz Museum de Stuttgart.

Du 30 juin au 3 juillet 2022, c'est donc tenue la 10^{ème} édition du rassemblement le plus attendu de tous les aficionados de belles mécaniques et pour l'occasion, le Club Mercedes-Benz France était là pour accueillir tous ses membres dans un écrin de qualité entièrement construit et aménagé par l'équipe du Mercedes-Benz Museum venue de Stuttgart.



Devant l'enceinte du Club, un alignement de berlines où se cache un coupé...

Durant quatre jours, le ciel bleu et ensoleillé a maintenu le sourire sur des visages déjà enjoués. L'espace réservé aux véhicules des membres du club a accueilli 45 Mercedes-Benz, avec notamment un roadster 300 SL et un cabriolet 220 de 1952, sans oublier les dix Mercedes-Benz venues du Musée de Stuttgart, toutes dans un état exceptionnel, proche du neuf.

Un espace détente et rafraîchissement d'une centaine de places, était à disposition, où chacun pouvait s'installer autour d'une table sous un parasol. Les membres du club avaient également accès à un food-truck gratuit afin d'apprécier, entre autres choses, des bouchées salées, des pâtisseries, différentes formules de cafés ou des tisanes glacées, bien appréciables par le temps chaud qui nous accompagnait.



Le président a toujours le sens de l'hospitalité !

Cet espace devenait alors salubre pour prendre un peu de repos et de bien-être après chacune des pérégrinations à travers les stands des marques participantes, les autres clubs automobiles ou après avoir fait monter notre niveau d'adrénaline à chaque fois que l'on assistait à une course. Installé à proximité du village, l'endroit n'en avait encore que plus d'attrait.



L'équipe de Mercedes-Benz Classic (avec Marcel Schuh à droite).

Pour cette édition 2022, la marque allemande avait missionné des représentants de Mercedes-Benz Classic et du Mercedes-Benz Museum Club Management. C'est l'association efficace des représentants de notre marque préférée en charge d'organiser cet événement et de la délégation allemande qui a permis d'offrir les services et animations que nous avons grandement appréciés.

C'est ainsi que, à deux pas de l'espace détente, nous avons pu rêver devant la nouvelle SL roadster qui devient, avec ce récent opus, une œuvre d'excellence appartenant désormais à la famille d'Affalterbach dont le célèbre logo n'est autre qu'AMG (AMG pour Aufrecht, Melcher, Grossaspach). Les deux premiers sont les noms des créateurs, Grossaspach est le nom de la ville natale d'Hans Werner Aufrecht.

Associé au carré VIP Presse et Clients, au sein des installations Mercedes-Benz dans le village, un musée éphémère était installé ou trônaient une dizaine de véhicules de course. La mise en valeur et l'attention étaient tout particulièrement remarquables pour la classe C 63 AMG orange avec sa préparation course !



Au volant de la 300 SL victorieuse à la Carrera Panamerica 1952.

Dans la même enceinte, sous un grand barnum, brillait la première Mercedes particulière dont l'ambition, comme son nom l'indique, était de simplifier l'approche de l'automobile aux profanes tout en la rendant plus confortable : la Simplex 40 une supercar de 1902 ! (En fait juste après la 35 ch de 1900, mais dont aucun exemplaire n'a survécu).



Les 300 SL au paddock...

Les courses, plats de résistance de ces journées de fêtes, nous ont donné l'occasion d'assister aussi à une rétrospective de Mercedes-Benz. Dans les faits, à la lumière du jour, où à la lueur incertaine du crépuscule, quelle émotion de vivre en direct le combat des chefs à bord de leurs papillons de métal ! C'est une nuée de 300 SL qui a gravé dans nos yeux, leur vol de parade ou de compétition le long du tracé historique du circuit du Mans.

La passion de l'automobile vivant en chacun des lecteurs de notre Gazette, prenons aussi le temps de s'attacher à un monstre, la Cadillac type 61 Spider de 1950, dit « Le Monstre » ! Elle a participé à « l'endurance racing legends » avec son pilote, qui, comme tous les autres en piste, ont commencé par la traditionnelle course à pied avant la course aux pieds !

Puis, pour concilier convivialité et plaisir de se retrouver, le CMBF avait convié ses membres présents à un cocktail le samedi soir à partir de 19 heures. A cette occasion, l'espace

avait été privatisé et les soixante personnes du club ainsi que la délégation allemande ont partagé cet instant agrémenté de vin de Champagne (avec modération comme il se doit) et de quoi sustenter les papilles.

Dans cette ambiance privilégiée, ce fut, pour la délégation allemande le moment d'exprimer sa gratitude à notre président pour son support à l'image de la marque et pour la participation active du CMBF aux événements automobiles de renom tel que Le Mans Classic. En retour, notre président, Bernard Boisseau, ne manqua pas de remercier la marque à l'étoile pour sa participation et son soutien à l'organisation de ces événements toujours très suivis par les membres du club. Il est important que cette symbiose reste pérenne pour le plaisir de tous ceux qui sont amoureux de Mercedes-Benz.

Alexandre Puigvert
Photos AP et Olivier Larus

Bonne nouvelle !
Exceptionnellement,
**Le Mans Classic reviendra en 2023 pour fêter
le centenaire des 24 Heures du Mans.**

*Il faut en profiter car cette occasion
ne se renouvellera certainement pas de sitôt !*

Donc à ne manquer sous aucun prétexte !

*Cette 11^{ème} édition du Mans Classic
se tiendra du 29 juin au 2 juillet 2023.*



Et sur la piste !

SALON AUTO-MOTO RETRO À ROUEN



Après le plateau central de l'édition 2021, le Club Mercedes-Benz a retrouvé un stand de plus petites dimensions cette année, mettant en valeur la famille SL avec une 190 SL et un roadster de la génération R230.

17-18 septembre 2022

Un an après l'édition du salon Auto-Moto Rétro Rouen qui mettait à l'honneur notre marque préférée, le challenge était de taille : offrir un stand au dimensionnement plus modeste qu'en 2021, avec un plateau d'étoiles moins étoffé et moins prestigieux, préservant un bel espace d'accueil et d'échanges aux membres et badauds.

C'est, une fois encore, notre « Géo Trouvetout » de Président qui est parvenu à relever le défi. Pour la circonstance - celle de la sortie du nouveau SL.

Deux SL aux antipodes l'un de l'autre : une R230 de 2005 et une 190 SL de 1958 savamment illuminées et pointant notre logo préféré fermaient le stand à une extrémité alors que la réception, le comptoir, la vitrine et la réserve de la boutique fermaient l'autre,



Le stand, espace de convivialité pour les membres du CMBF.

toujours sous l'œil du fameux totem lumineux made in Groslay (encore une fois, merci Bernard !).

L'équipe d'animation comptait cette année un nouveau membre en la personne de Philippe Wunsch, aux côtés de Bernard Boisseau, Jean-Manuel Gutiérrez, Daniel Lecouturier, Michel Adam et votre serviteur. Il ne fallut que quelques minutes à Philippe pour s'intégrer parfaitement à l'équipe et monter le stand en un temps éclair (110 minutes, montre en main !) dans la bonne humeur habituelle, avant de redécouvrir Rouen by night et « Le p'tit zinc » pour un coutumier réconfort à grands renforts de rognons, ris de veau, et purée aux truffes...

Le stand, bien calme à l'ouverture s'est vite animé lors du cocktail qui a fait son lot d'heureux : chacun a pu faire ses emplettes à la Boutique du club ou glaner quelques indiscretions au sujet du programme Normandie 2023 : Galette des rois mi-janvier à Caen ? Mi mai dans l'Eure ? Mi-septembre autour de Saint-Hellier ? Chut... mais aussi obtenir de précieux conseils techniques auprès de Daniel.

De belles rencontres donc, que nous ne pouvions que débriefer ensemble autour d'une jolie table gastronomique qui deviendra à coup sûr « L'incontournable » des salons AMR Rouen... Toujours sur la place du Vieux marché, au pied de 52 kg de poudre d'héroïne... (Pauvre Jeanne!).

Une fois n'est pas coutume, le dimanche a demandé le plus de travail et nous a contraints à reporter notre saucissonnade jusqu'en milieu d'après-midi ! C'est au final sept nouveaux adhérents qui ont intégré nos rangs avec enthousiasme durant ce week-end frais mais ensoleillé. Rendez-vous est pris pour la Galette des rois à Caen en janvier...

Arnaud Halley

SALON AUTO-MOTO CLASSIC À STRASBOURG



21-23 octobre 2022

Un stand sur le thème de la couleur avec des teintes surprenantes, mais tout à fait d'origine !

Après de nombreuses annulations et reports pour cause de COVID notamment, le salon Auto-Moto Classic de Strasbourg s'est enfin concrétisé en 2022.

Cette édition a été marquée par une organisation particulièrement surprenante, puisque toute l'équipe de « Strasbourg Events » a été renouvelée, avec la perte de l'expérience des précédentes éditions, ce qui nous a donné pas mal de fil à retordre. Malgré tout, le salon a existé et c'est bien là le principal après tant de disette !

Ayant eu confirmation que l'édition 2022 allait réellement avoir lieu mi-septembre, il était urgent de trouver une thématique pour notre stand. L'étincelle a surgi lorsque j'ai découvert le splendide CLK 320 (W208) vert Designo de Didier sur le parvis du Musée Mercedes-Benz à Stuttgart. Nous allons donc tout miser sur les couleurs vives. L'idée est peut-être excellente... Mais il me restait à dénicher deux autres voitures à présenter. Dans ma mémoire, il y avait le 560 SL (W107) de Philippe dont la couleur « Petrol Metallic » tire franchement sur le turquoise.

Pour la troisième, il a fallu élargir la recherche ! C'est ainsi que Jean-Manuel a pris contact avec moi pour proposer l'un de ses véhicules, dont un très beau break W124 dont le moteur n'était hélas pas en état de parcourir d'aussi long trajets. Toujours plein de ressources, Jean-Manuel a actionné son réseau jusque dans les environs de Stuttgart pour solliciter Mme Heiderose Henßler-Wolf qui possède un splendide cabriolet W124 Designo de couleur « Orange Metallic ».

Ma pratique de la langue germanique m'a obligé à trouver des traducteurs/conducteurs assermentés. René, fidèle au poste en pareil cas, relayé par Jean-Marc m'ont permis de chercher, d'exposer et de reconduire dans son garage de Ludwigsburg cette belle voiture.

Une fois réunies sur le stand, les trois véhicules aux couleurs si étincelantes n'ont pas manqué d'attirer l'œil des visiteurs durant les trois jours d'exposition. Certains ont adoré, d'autres ont détesté; personne n'est resté indifférent ! Les photos furent nombreuses.

Le samedi soir, nous avons ouvert, lors d'un apéritif dînatoire, la bouteille de Crémant allemand offerte par le dernier restaurateur de la sortie « Bertha Benz Memorial Route ».

Ce fut une belle découverte accompagnée de quelques victuailles savoureuses fournies gracieusement par Olivier. Un véritable moment de partage et de bonne humeur, baigné d'euphorie.

Le public a répondu présent, malgré un nombre d'exposants restreint, avec plus de 12 500 visiteurs durant le week-end. Quoi qu'il en soit, de nombreux adhérents de la région ont visité le stand pour partager avec amis et visiteurs leur passion pour l'étoile.

Pour finir, je tiens à remercier particulièrement Claude, Daniel, Jean-Marc, Philippe (et son fils), René et Olivier pour leur aide, leur soutien, leur bonne humeur et efficacité.

Sans eux, rien de tout cela n'aurait été possible. Rendez-vous est pris en Avril 2023 pour la prochaine édition !

Bruno Livernais



En compagnie de Jean-Paul Hirsch (à gauche) et Didier Hirsch (à droite)



21-23 octobre 2022

23^e RÉUNION DES PRÉSIDENTS DE CLUBS À STUTTGART

Rassemblés devant le SUV Mercedes-Maybach, 56 représentants de clubs Mercedes-Benz.

La 23^e réunion internationale des Présidents de Club Mercedes-Benz a rassemblé 56 personnes de 30 nations différentes à Stuttgart du 21 au 23 octobre 2022.

Dès le vendredi après-midi, nous étions invités sur la « Test Track » de l'usine pour essayer quatre véhicules : un EQS 350, une classe S 450, une AMG GT 63 et une AMG GT 43 après avoir confié à l'organisation nos appareils photo et portables. A la clé, de jolies démonstrations de drift et de pilotage, notamment avec les deux GT aux mains d'un pilote de rallye et d'un pilote GT3, Luca Ludwig.

Emmenés ensuite au Centre de design, nous avons découvert sept prototypes, dont certains non encore dévoilés à la presse. Il s'agissait des nouveaux SUV EQE, EQS et Maybach, du nouveau GLC, de la nouvelle classe E W214, de la classe S Maybach, et surtout du tout nouveau AMG GT qui sera présenté à la presse en mars 2023. Ce dernier adopte, par son capot, un faux air de 300 SL, alors que l'arrière évoque la lignée des Porsche 911. Une fois l'émotion passée, il était assez amusant de constater que ces véhicules étaient en fait des maquettes 1:1 arborant rubans adhésifs et autres vitres en Plexiglas.

Au final, pas de grande révolution, mais quelques tendances : verticalisation de la face avant avec une étoile grand format chromée et centrée sur un bandeau monobloc plein -pour les électriques- ou alvéolé avec un motif étoilé façon Louis Vuitton -pour les autres; étoile de capot verticale réservée au haut de gamme, signature visuelle par feux LED avant et arrière au nombre d'éléments proportionnel au niveau de gamme...

L'après-midi s'est terminée au « Mercedes-Benz Center of Excellence », sorte d'hybride entre super-concession Maybach-Mercedes-Benz et réceptif gastronomique... Inutile de préciser que tous nos sens ont alors savamment été mis en éveil.

Un mot résume le samedi : « Arbeit ! » avec des conférences en continu pour exposer la stratégie du Groupe, sa vision de l'avenir et les axes de développement pour Mercedes-Benz Heritage et les clubs affiliés. Les messages-clés ne sont pas livrés sur le ton de la blague. Les clubs officiels sont invités à accueillir plus de jeunes, plus de femmes et à adhérer aux nouveaux outils numériques Mercedes-Benz qui vont apparaître dans le Club-lounge durant le premier semestre 2023.

J'observe dès à présent que votre serviteur, une fois n'est pas coutume, n'était pas le plus jeune de l'assemblée qui comptait également trois femmes... Encore des efforts à fournir donc. Rien de tel qu'une petite balade « zu fuss » jusqu'à l'embarcadère du musée pour se remettre de cette journée à phosphorer avant un dîner-croisière très germanique sur le Neckar.

La matinée du dimanche sera plus ludique avec une visite libre en mode « schnell » du magnifique musée Mercedes-Benz, de son exposition temporaire « AMG, 55 ans », précédant la visite guidée et en avant-première de la collection artistique « Moving in stereo ». Pour clore ce week-end studieux, un déjeuner au Musée était très bien organisé par nos tutelles d'hôtes...

Arnaud Halley



4-6 novembre 2022

Honneur à la série 107 sur le stand du CMBF pour la 43^e édition du salon Epoqu'Auto.

43^e SALON EPOQU' AUTO À LYON

Sur les 43 éditions du salon lyonnais, notre club n'a été absent qu'une seule fois lors d'une année sabbatique...

Toujours en augmentation cette année c'est 85 000 visiteurs qui se sont rendus à ce salon incontournable dans le monde des amateurs d'automobiles.

Sur notre stand nous fêtons cette année les 50 ans de la série 107 produite de 1972 à 1989, soit 17 ans pour ce modèle mythique. Une très belle 560 SL pourvue d'une robe rouge vif attirait les regards, un peu jalouse du succès de sa voisine, une 450 SLC reproduite dans sa version course de l'époque. A son volant, notre pilote Olivier Fratangeli, membre du club, oh ! combien passionné par son bolide, comme vous vous en rendrez compte dans la page suivante.

Sur notre stand c'est toujours la même équipe de Laurent Keller qui relève le challenge et qui s'étend d'année en année. Il règne sur notre stand un sentiment d'amitié et de convivialité et d'autant plus quand le délégué voisin Gérard Piot nous apporte ses produits locaux (un super jambon cru et un Saint-Nectaire à tomber par terre) et que Patrick Samak et Joseph Tricoli nous offrent une dégustation de vins !

L'accueil de notre représentante locale Véronique Goutorbe auprès des visiteurs amène par sa sympathie un flot de nouveaux membres.

Le salon par lui-même est attrayant et donne envie de craquer, que ce soit sur une miniature, l'œuvre d'un artiste, une calandre de Pagode et nous avons eu le plaisir de voir un membre heureux commander son cadeau de Noël en une belle Mercedes-Benz grandeur nature sur le stand de SAGA Classic...

L'édition 2023 du salon Epoqu'Auto se déroulera du 10 au 12 novembre. Alors, à l'année prochaine !

Laurent Keller



Coupé pour les rallyes ou cabriolet pour la promenade : faites votre choix !

UNE VOITURE FANTASTIQUE POUR LE RALLYE !

En pleine action cette année au rallye Charbonnières Classic : 3^e place sur le podium !

Je m'appelle Olivier Fratangeli et la Mercedes-Benz 450 SLC exposée cette année sur le stand d'Epoqu'Auto à Lyon était la mienne.

Né dans les années 70, j'ai été bercé par les courses de F1 de l'époque avec des pilotes comme Niki Lauda, Gilles Villeneuve, Didier Pironi ou Nigel Mansell. Je garde le souvenir d'être devant la télévision avec mon papa, tôt le matin, pour regarder les GP au Japon et admirer les passes d'armes entre Alain Prost et Ayrton Senna.

Pendant toutes ces années, je me suis également intéressé à d'autres disciplines automobiles comme les courses de monoplace aux Etats-Unis, dont les 500 miles d'Indianapolis, ainsi que la Nascar. Étant de plus en plus attiré par l'automobile, je me suis aussi tourné vers les 24 Heures du Mans et les rallyes. Là, j'ai pris conscience de l'engagement des marques automobiles pour ces événements.

Puis, lors de spéciales traversant la Drôme et l'Ardèche, j'ai découvert les rallyes de régularité pour voitures anciennes, comme le célèbre rallye « Monte-Carlo Historique ». Des courses non pas de vitesse pure, mais dont le but est de parcourir une distance dans un temps imposé.



Olivier Fratangeli et sa 450 SLC restaurée en configuration « rallye ».

Il fallait donc que je concrétise mon rêve de participer à ces courses de rallye. Claude mon pilote et moi-même avions besoin d'une marque forte, avec un palmarès énorme, une vraie référence dans toutes les catégories du sport automobile. Ce fut Mercedes-Benz avec une 450 SLC de 1977, équipée d'un moteur V8 de 4 520 cm³.

Achetée dans le sud de la France, elle fut remise à neuf en tenant compte des configurations de course de ce type de voiture, ayant remporté une 1^{ère} victoire en 1979 au célèbre Rallye-raid du Bandama en Côte d'Ivoire avec l'équipage Mikkola-Hertz et une seconde l'année suivante avec l'équipage Waldegaard-Thorzellus.

Cette voiture fantastique, est d'une fiabilité à toute épreuve et facile à piloter avec un bruit envoûtant. Ces dernières années, ma 450 SLC a été engagée sur différents rallyes, et notamment en mars 2022 au Rallye de Charbonnières Classic, où nous sommes montés sur la 3^{ème} marche du podium.

Nous étions donc très fiers de la présenter sur le stand du Club Mercedes-Benz France au salon Epoqu'Auto de Lyon.

Vous pouvez suivre les rallyes du team sur le compte Instagram « teamffclassic ».

Olivier Fratangeli

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE PARISIENNE



26 novembre 2022

Une assistance nombreuse... et studieuse !

Alternativement tenue dans nos régions ou à Paris et faisant suite à l'édition niçoise de 2021, l'assemblée générale du club Mercedes-Benz France a donc eu lieu cette année 2022, à l'hôtel Concorde Paris Montparnasse à Paris de 10 heures à midi.

110 membres s'étaient rassemblés pour ce moment privilégié, certains venant de tous les coins de l'hexagone et également de Belgique. Pendant les derniers préparatifs de la réunion et avant que celle-ci ne commence, chacun pouvait aussi profiter de la boutique du club avec sa multitude d'articles.



Michèle Bouron et Suzy Pons, fidèles à la table d'émargement.

Puis, c'est toujours dans une ambiance conviviale et amicale qu'au cours de son intervention, notre président Bernard Boisseau, a présenté les comptes de l'association et les nouvelles délibérations à soumettre au vote.

Ainsi, le club se dote désormais d'un règlement intérieur à jour des dernières dispositions réglementaires et la cotisation pour l'année 2023 a été réévaluée à 96 euros. Nous avons également découvert avec impatience l'ensemble des nouvelles escapades à venir, dont la très attendue rencontre internationale, organisée en 2023 par Véronique Goutorbe, qui se déroulera en Bourgogne dans la région de Beaune.

Puis c'est en fin de réunion que chacun pouvait librement poser les questions qu'il lui semblait intéressant de partager avec l'assemblée.

Ensuite, après avoir assidument participé à la réunion, et pour accompagner le sérieux par le plus léger, un très beau et savoureux cocktail était offert aux membres présents. Petits fours sucrés et salés, tous plus convoités les uns que les autres, étaient finement escortés par le champagne de la maison Lanson partenaire du Club.

Faisant suite à la réunion et au cocktail, l'habituel déjeuner était servi dans les salles du restaurant de l'hôtel, où 90 convives avaient souhaité y assister. Un autre moment faisant place aux retrouvailles et à l'envie de parler des prochaines sorties, bref de faire vivre notre beau club !

Alexandre Puigvert
Photos : Jean-Manuel Gutiérrez



Un aperçu du déjeuner au restaurant de l'hôtel Mercure Paris Montparnasse.

CHAMPAGNE
Lanson
1760



Le Black Réserve, inspiré par la gastronomie et élaboré avec soin par Hervé Dantan, Chef de Caves de la Maison Lanson.

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ, À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

DE MELUN À LA MOTTE-TILLY

18 juin 2022

Le samedi 18 juin 2022, le Club Mercedes-Benz France a organisé une sortie allant de la Seine-et-Marne à la lisière de l'Aube avec au programme une visite du Musée de la Gendarmerie de Melun, une promenade par les petites routes et chemins de halage le long de la Seine jusqu'à Vulaines-sur-Seine et après déjeuner une promenade à travers la Brie jusqu'au château de La Motte-Tilly dans l'Aube.

Treize équipages se sont inscrits, avec un total de 23 participants. Jean Marie Boussy, venu de Belgique a fait le reportage photos. La journée était très ensoleillée et la température caniculaire ; ceux qui étaient venus en cabriolets ont roulé décapoté (Pagode, R107, Classe C et Classe E cabriolet) mais on comptait aussi des W116, W126, ma Classe A Berlina et autres coupés. Le rendez-vous était donné à 10 h devant l'entrée du Musée de la Gendarmerie à Melun, qui est aussi l'Ecole des Officiers de la Gendarmerie. Nous avons visité cet endroit que nous avons trouvé fantastique ; nous avons le Musée rien que pour nous !

La Gendarmerie a une longue histoire qui débute au Moyen Âge, en 1190, selon certains, avec la création des "sergents d'armes".

D'autres estiment qu'elle a pris de l'essor au XIVe siècle durant la Guerre de Cent ans. Ses premiers ancêtres sont la Connétable de France et la Maréchaussée. Le Service de la Maréchaussée à la fin de l'Ancien Régime c'est-à-dire avant la Révolution Française, comprend les hommes de la Maréchaussée qui sont obligatoirement d'anciens militaires. L'ordonnance de 1778 les oblige à souscrire un engagement de 16 ans. Par ailleurs le texte assimile la hiérarchie de la Maréchaussée à celle de la cavalerie, qui se substitue à celle héritée du Moyen Âge : le Maréchal des Logis remplace l'exempt, et le cavalier l'archer. La Maréchaussée doit surveiller tout particulièrement les rassemblements et les « Foires, Marchés et Fêtes locales » etc. Ces missions sont encore d'actualité avec missions de surveillance des routes, localités et territoires. Avec la Révolution française, par la loi du 16 février 1791 de l'assemblée constituante, la maréchaussée prend le nom de « Gendarmerie Nationale ».

Durant la visite nous avons découvert les évolutions des uniformes et des missions de la Gendarmerie jusqu'à nos jours.

Après la visite du Musée nous avons pris la direction de Vulaines-sur-Seine, jusqu'au restaurant l'Anneau de Mallarmé sous un soleil radieux et une température élevée par des routes départementales et des chemins de halage depuis la sortie de Melun. Nous avons déjeuné en terrasse sous des tonnelles ombragées au bord de la Seine ; un excellent déjeuner avec un dessert fabuleux. Après déjeuner, on reprend la route direction le château de La Motte-Tilly (un petit Vaux-le-Vicomte) à travers la Brie par des vallons et beaux paysages.

Nous avons visité le château avec un guide-conférencier « top ». Le château de La Motte-Tilly est une demeure du XVIIIe siècle, qui se dresse dans le département de l'Aube, et fait l'objet d'une protection totale au titre des monuments historiques. La marquise de Maillé, la dernière propriétaire décède en 1972 et lègue l'ensemble du château à la Caisse Nationale des Monuments historiques et des Sites (aujourd'hui « Centre des Monuments Nationaux ») avec un domaine de 1 080 hectares, assorti d'une importante donation. Selon la volonté formelle de la marquise le château ne doit pas être habité, mais ouvert à la visite avec tous ses meubles. En 1978, le château accueillait son premier visiteur. Nous avons passé une très bonne journée.

Georges Bezdikian, photos Jean-Marie Boussy



Les grilles du château de la Motte-Tilly.



Une des nombreuses vitrines retraçant l'histoire de la Gendarmerie.

10 septembre 2022

LES 55 ANS DE MERCEDES-AMG.

Célébrons notre passion.



L'affiche de l'événement : une rétrospective de 55 ans d'AMG.

55 ANS. CA SE FÊTE !

Et ce fût un très bel événement organisé par Mercedes-Benz ce samedi 10 septembre 2022.

Juste un petit rappel historique : AMG est née en 1967, grâce à deux ingénieurs, Aufrecht (le A d'AMG), Melcher (M), dans la localité de Grossaspach (G) située au nord-est de Stuttgart. Cette saga AMG vous a été présentée plus en détail dans notre Gazette de juillet 2022 (p. 48).

Depuis, que de chemin parcouru, que de victoires engrangées, y compris en Formule 1. Que de beaux modèles motorisés d'abord, produits complètement plus récemment par AMG.

C'est tout cela qui a été mis en valeur avec cet anniversaire sur la pelouse du Polo Club du Domaine de Chantilly, pour une journée de partage exceptionnelle.

Près de 150 AMG invitées s'étaient données rendez-vous pour un regroupement à Chantilly, près du château, avant de rejoindre dans une parade beaucoup regardée, le Polo Club.

Là, nous attendaient quelques modèles d'exception : « le cochon rouge », une réplique de Formule 1 de Sir Lewis Hamilton, une AMG GT Black Series, un SLS Black Series, le concept car Vision AMG, et l'hypercar AMG ONE. Terrible objet roulant bien identifié, mis au point par AMG sur la base d'une motorisation de Formule 1, sans doute pas totalement facile à mettre au point ! Mais tellement belle dans sa livrée flèche d'argent.

Des essais sur route des derniers modèles AMG (dont la superbe nouvelle SL), des ateliers IWC, un match de polo sont venus compléter une journée déjà bien remplie.

Notre Club Mercedes-Benz France s'était vu offrir 6 invitations pour deux personnes. Nous étions tous présents, très heureux de cette journée autour d'AMG. Fiers également sans aucun doute de représenter ainsi notre Club à ces 55 ans d'une marque déjà iconique !

Merci à tous pour le grand succès de cet événement : Mercedes-Benz et AMG, ainsi que leurs partenaires (Polo Club, IWC), mais aussi, à tous nos membres présents.

Souhaitons à AMG beaucoup d'autres anniversaires à fêter. Nous y viendrons toujours avec envie, mais surtout toujours un très grand plaisir !

Michel Goutorbe



Star de l'événement, l'impressionnante hypercar AMG ONE au polo club de Chantilly.



Si vous avez la chance de voir l'AMG ONE sur la route, ce sera certainement sous cet angle...



23-25 septembre 2022

AU PAYS DE LANSON

Lors de la signature de notre partenariat, les champagnes Lanson avaient proposé au club d'organiser une visite privée de ses caves suivie d'un cocktail. Covid oblige et reports après reports, nous avons pu enfin organiser cet événement qui s'est articulé sur trois jours de convivialité, du 23 au 25 septembre.



En visite à l'ATPR.



Rêve de gosse pour Gilles ?



Déjeuner convivial dans les halls de l'ATPR.

DECOUVERTE D'UN COFFRE À JOUETS EXCEPTIONNEL

Après un premier rassemblement la veille à Château-Thierry pour la visite de l'Hôtel-Dieu, nous nous sommes tous retrouvés samedi matin à Fère-en-Tardenois pour découvrir une caverne d'Ali Baba spécialisée dans la fourniture de véhicules pour le cinéma.

Plus qu'un musée, ce coffre à jouets abrite plus de 500 stars préparées pour jouer la comédie au cinéma. Elles ont tourné dans les plus grands films, jusqu'à être conduites pour l'une d'entre elles par les mains expertes de Tom Cruise dans Mission impossible. Les fils du fondateur de cette association, l'ATPR, nous ont régales de leurs anecdotes vécues lors des tournages.



Loge de stars en attente de tournage : un aperçu de la collection de l'ATPR.

REIMS, LA PETILLANTE

Après le repas préparé par l'épouse du fondateur de l'ATPR et servi au milieu des voitures, direction Reims, avec un rapide stop à l'abbaye du Val d'Igny. Spécialité des sœurs, la fabrication de bouchons de champagne en chocolat.



Dans les chais de Lanson, vins de prestige...

Le soir était le point d'orgue du week-end, avec la visite privée des vignes et des caves Lanson, suivie d'un cocktail dînatoire pris dans les salons de cette prestigieuse maison de Champagne. Le champagne ayant coulé à flots, c'est à pied que nous avons regagné l'hôtel.



Cocktail dînatoire.



Ecrin d'époque pour le roadster 300 S (voir l'essai dans la Gazette n° 60 de juillet 2021).

LES GLORIEUSES ANNEES DU CIRCUIT DE GUEUX – LES 12 HEURES DE REIMS

Dimanche matin, après avoir visité le Musée Automobile Reims Champagne (ex-musée Charbonneaux, le célèbre designer de la 1^{ère} Corvette, de la R16 et de nombreux véhicules publicitaires), direction le circuit de Gueux.

Au programme, champagne, déjeuner food-trucks et visite privée des installations sauvées de la destruction et restaurées par l'amicale du circuit de Gueux.



Parade devant les tribunes de l'ancien circuit de Gueux, où les W196 avaient signé un doublé au Grand Prix 1954.



Point de vue à Hauvilliers, berceau du champagne..

EPERNAY, BERCEAU DU CHAMPAGNE

Après avoir savouré les burgers, saucisses et autres andouillettes de Troyes, c'est par une route bucolique que nous avons rejoint Hauvilliers, berceau du champagne créé à l'abbaye par Dom Pérignon.

Notre week-end ne pouvait s'achever sans le traditionnel verre de l'amitié et, champagne oblige, c'est à Epernay chez De Venoge, que nous sommes allés partager ces dernières bulles ensemble.



En clôture de sortie, le verre de l'amitié chez De Venoge à Epernay.

Rendez-vous est pris pour nous retrouver en avril prochain, destination Rouen chez nos amis normands.

Gilles Gailly de Taurines

CHANTILLY, ART & ÉLÉGANCE



23-25 septembre 2022

Le stand des clubs Mercedes-Benz France et Mercedes-Benz 190 SL France avec pour cadre le majestueux château de Chantilly.



Il faisait un soleil radieux dimanche 25 septembre pour accueillir de bon matin les 700 voitures des clubs admises dans l'enceinte du Parc du Château de Chantilly.

Après une interruption de trois ans, *Chantilly Art et Élégance Richard Mille* a rassemblé pour son concours d'état d'incontournables chefs d'œuvre de mécanique et de carrosserie automobile répartis en 17 catégories. De nombreux stands d'exposition artistique, de jeux et animations, et de gourmandises complétaient le spectacle.

Le Club Mercedes-Benz France et Le Club Mercedes-Benz 190 SL France se sont regroupés pour cette manifestation et c'est ainsi que dix voitures, principalement des SL, ont pris place sur l'emplacement qui nous était réservé dans l'espace des clubs.

Au déjeuner, notre pique-nique a rassemblé une bonne partie de nos équipages dans une joyeuse ambiance ! La prochaine édition aura lieu en 2024.

Xavier Larzillière



L'ASSUREUR PASSIONNÉMENT COLLECTION DEPUIS 1960



- Cerede, Inventeur de l'assurance pour les véhicules de collection
- Contrat flotte : tous vos véhicules anciens au sein du même contrat
- Nous assurons les véhicules jusqu'à 1 000 000 € et plus sur devis personnalisé
- Un réseau de réparateurs spécialisés dans les véhicules anciens
- Bénéficiez d'un assistance 24h/24 et 7 jours sur 7 sans franchise kilométrique
- Rejoignez notre communauté de passionnés via le Club TEA VANTAGE
- Un service personnalisé avec un conseiller unique et dédié
- Des tarifs et des niveaux de franchise extrêmement compétitifs

Saga Classic

Vente, Achat & Entretien
de votre voiture de collection.



Contactez Christophe Relandeau **06 10 01 62 81**
& Louis Moneger **07 81 16 95 33**

www.saga-classic.com

Distributeur et Réparateur agréé Mercedes-Benz

www.tea-cerede.com
01 48 01 95 40
5 rue du Général Foy 75008 PARIS

Filiale de **FINAXY**
GROUP

23-25 septembre 2022

BERTHA BENZ MEMORIAL ROUTE, EDITION 2022

La « Bertha Benz Memorial Route » est aujourd'hui une route touristique allemande dans le Bade-Wurtemberg et membre de la Route Européenne du Patrimoine Industriel (ERIH). Depuis son ouverture en 2008, on peut suivre les traces du premier voyage longue distance en voiture effectuée par Bertha Benz et deux de ses fils en 1888. C'est exactement ce que notre sortie de septembre 2022 proposait aux adhérents durant trois jours.

Le rendez-vous a été donné aux participants sur le parvis du Musée Mercedes-Benz de Stuttgart pour y aligner nos belles autos étoilées. On ne pouvait pas rêver meilleur emplacement !

Après un apéritif-accueil avec distribution des roadbooks et briefing de bienvenue, suivi du déjeuner dans le restaurant Bertha Benz du Musée, l'après-midi a été consacré à la visite du Musée. C'est toujours une expérience fabuleuse que de descendre cette hélice du temps, véritable recueil de l'histoire automobile jusqu'à nos jours et aussi souvent que possible replacée dans le contexte géopolitique du moment. Traverser un siècle et demi ne s'est pas fait sans écueils.

Les yeux encore émerveillés, il nous a fallu reprendre la route en direction de Bruchsal par les petites routes du Bade-Wurtemberg pour rejoindre notre hôtel de week-end. Bien que n'étant ni le point de départ de Bertha Benz, ni son point d'arrivée, cette jolie petite ville badoise a le mérite d'être le « nœud » du circuit et sera donc notre camp de base en quelque sorte.

Le lendemain a réellement débuté le parcours de la route mythique, en direction du nord. Notre première étape devait nécessairement être à Wiesloch pour aller voir la pharmacie, considérée aujourd'hui comme la première station-service de l'histoire, puisque c'est ici que Bertha Benz a ravitaillé son bolide. Malheureusement pour nous, c'était jour de kermesse...



Photo-souvenir devant la pharmacie de Wiesloch, première station-service de l'histoire !

Il nous aura fallu composer avec les stands et manèges installés sur la petite place. Nous avons tout de même pu réaliser une belle photo de groupe.



Devant l'Automuseum Carl Benz à Ladenburg.

L'enfilade de véhicules étoilés reparti en direction des ateliers du Dr. Carl Benz à Ladenburg. Le bâtiment industriel en briques rouges très bien conservé abrite aujourd'hui un musée privé qui nous avait été privatisé pour l'occasion.



Un aperçu du musée Mercedes-Benz, avec les voitures des années cinquante, dont l'inestimable 300 SLR.



Rendez-vous sur le parvis devant le musée Mercedes-Benz à Stuttgart.

Bertha Benz Memorial Route



Le trajet de la Bertha Benz Memorial Route, entre Mannheim et Pforzheim.

BERTHA BENZ : LA PIONNIERE

Dans l'histoire de l'automobile, il y a des noms qui comptent. Lorsqu'on pense au tout début de l'histoire et que l'on est passionné par la marque à l'étoile, on pense assez rapidement aux célèbres ingénieurs Gottlieb Daimler (1834-1900) et Wilhelm Maybach (1846-1929) ou à l'inventeur Carl Benz (1844-1929). Mais il ne faut pas oublier les Français René Panhard (1841-1908) et Émile Levassor (1843-1897), sans lesquels nos automobiles ne seraient pas ce qu'elles sont. Au-delà de la compétition entre ces légendaires pionniers de l'automobile, les échanges technologiques étaient nombreux. En effet, Panhard et Levassor sont les inventeurs de la propulsion avec moteur avant – brevet toujours exploité de nos jours. Les premières P&L embarquaient d'ailleurs un moteur Daimler.

Dans les années 1890, à peine quelques années après que Benz ait breveté le tricycle automobile, Daimler et Maybach mettent au point une automobile à quatre roues, fondent la Daimler-Motoren-Gesellschaft et s'associent, en France, avec les industriels Panhard, Levassor et un certain Armand Peugeot (1849-1915). On peut dire que l'industrie de l'automobile est lancée !

Mais revenons quelques années en arrière car nous sommes passés trop rapidement sur un des éléments fondateurs de l'histoire : l'incroyable persévérance, abnégation et ingéniosité de Bertha Benz (Née Ringer, 1849-1944). « Une seule personne a persévéré à mes côtés dans le bateau de ma vie, même en période de naufrage. Il s'agissait de mon épouse », racontera Carl Benz. « Elle ne tremblait pas face aux tempêtes de la vie. Courageuse et vaillante, elle hissait de nouvelles voiles d'espoir. Si elle n'avait pas été là, qui sait ce que tout cela aurait donné. »

C'est ainsi qu'un beau jour du mois d'août 1888, Bertha et ses fils entreprirent de démontrer au monde entier qu'il était possible de parcourir plus de 100 km avec un véhicule automobile (c'est-à-dire sans chevaux). Le tricycle motorisé est prêt depuis maintenant 2 ans, mais il a du mal à trouver preneur. N'écoulant que son cœur et convaincue que rien n'est impossible, au nez et à la barbe de son mari et des autorités, Bertha prit donc la route avec la « Benz Patent-Motorwagen » numéro 3 au départ de Mannheim pour rallier Pforzheim où habitait sa mère. Il s'agissait là de la première utilisation d'un véhicule automobile dans l'unique but de voyager et ce fut un véritable succès, y compris médiatique. Preuve était faite que l'automobile avait un avenir.

Cependant, le parcours fut semé d'embûches, toute surmontées avec brio car Bertha ne manquait pas d'imagination. Tout d'abord, il fallut ravitailler l'engin en carburant, de l'éther de pétrole, que Bertha trouva dans la pharmacie de Wiesloch – considérée de facto comme la première station-service de l'histoire – ensuite il a fallu réparer la chaîne chez un forgeron, réparer les freins en inventant au passage le concept de plaquettes de frein, etc. La route était maintenant ouverte.



L'Automuseum Carl Benz abrite une très belle collection.

Au-delà des nombreuses voitures Benz et Daimler historiques conservées dans un parfait état, nous avons également eu l'opportunité d'admirer de très belles voitures de compétition qui ont connu leurs heures de gloire, à l'instar d'une Formule 1 McLaren, d'une Porsche 356 par exemple. La collection réunit près de 80 véhicules dans un cadre tout à fait magique. L'exposition s'accompagne de nombreux outillages et autres objets d'époque.

A quelques pas de là, une autre surprise attendait les participants. En effet, le déjeuner était prévu dans le restaurant « Zum Ochsen » dans le centre historique de Ladenburg. C'est là que venait se restaurer Carl Benz. D'ailleurs, un buste finement sculpté orne la table du génial industriel. Tout en retournant à nos voitures, lors d'une balade digestive sur les bords du Neckar, nous avons pu admirer la maison de Carl Benz.

Mais il ne fallait pas trop traîner, nous avons encore un peu de chemin à parcourir jusqu'à Mannheim, véritable point de départ de Bertha Benz. Un tricycle sculpté est présent sur la place centrale. Ce fut l'occasion de séance photo pour immortaliser le voyage. Il était maintenant temps de reprendre le parcours de Bertha en direction de Bruchsal, non sans faire une petite pause rafraîchissante au château de Schwetzingen ou s'offrir un petit détour par le fameux circuit d'Hockenheim. Le dîner nous attendait à l'hôtel ; repus nous avons rejoint nos chambres pour une bonne nuit de repos.

En ce dimanche matin, le ciel était gris mais pas vraiment menaçant. Cela n'a pas refroidi le groupe qui, après avoir chargé les voitures avec les bagages, a repris la route vers le sud cette fois-ci, en direction de Pforzheim, point d'arrivée de Bertha Benz. L'objectif était de trouver la sculpture du tricycle que nous n'avions pas réussi à localiser durant les repérages. Et ce fut fait !



Cela devait marquer la fin de notre périple. Toutefois, impossible de terminer ce fabuleux week-end sans un déjeuner d'adieu dans un restaurant tout à fait remarquable, caché dans les bois sur les hauteurs de la ville. Nous étions tous ravis et heureux d'avoir passé ces beaux moments ensemble. Il était temps de se dire au revoir... ou presque ! Certains, en ont profité pour faire une petite pause goûter/apéro à Baden-Baden sur la route de Strasbourg. Vivement la prochaine édition, car il reste encore tellement de belles choses à visiter dans la région du Bade-Wurtemberg...

Bruno Livernais





22 - 24 septembre 2022

Une des quatre 300 SL engagées au rallye de Baiersbronn.

LE RALLYE DE BAIERSBRONN

Du 22 au 24 septembre dernier, nous avons eu le plaisir de participer au 9^{ème} rallye de Baiersbronn, dont nous avons beaucoup entendu parler. Ce rallye de 512 km se déroulait sur trois jours autour de Baiersbronn en Allemagne, dans le Land de Bade-Wurtemberg, avec des étapes chronométrées et des pauses gourmandes.

Notre but n'était pas de finir premiers, car il y avait de vrais professionnels, mais de tout simplement participer ! Il s'agissait de profiter des paysages de la Forêt Noire et surtout d'arriver au terme avec notre Mercedes-Benz 190 SL de 1959. Ce qui n'a pas été le cas pour tous les participants ; certains ayant dû déclarer forfait avant la fin.

Dès le premier jour, nous avons découvert de merveilleux paysages en sillonnant le Murgtal, au nord de Baiersbronn.

En soirée, pour le verre de bienvenue, une navette nous a emmenés à 777 m d'altitude dans un chalet de montagne, où des food-trucks nous attendaient avec des mets délicieux. Nous avons pu apprécier la vue de cet endroit; des torches enflammées rendant l'instant encore plus romantique.

Le lendemain, nous devons parcourir 236 km, plus au sud, en direction de Wolfach.

C'est à la brasserie d'Alpirsbach que nous avons fait la pause de midi avec le soleil magnifiant le magnifique cadre autour du cloître.

Au 3^{ème} jour de notre périple direction « Schwarzwaldhoch Straße » à travers la région de l'Ortenau riche en arbre fruitiers et vignes en terrasse. La prudence était de mise à cause de la pluie, mais notre bonne humeur est restée intacte.

De belles étoilées participaient à ce rallye : deux 220 A Cabriolet, quatre 300 SL papillon, une 190 SLR et cinq 190 SL ; sans parler des Porsche, Jaguar, Volvo, Ferrari, Austin Healey et autres Aston Martin.

Bruno Livernais



Au rythme des engins agricoles sur les routes de Bade-Wurtemberg.



Une Corvette caméleon au sein des 190 SL

ENTRE L'EAU ET LE VIN

25 - 26 juin 2022



Boire ou conduire ? Les Mercedes-Benz au pied des vignobles.

21 voitures et 39 participants se sont retrouvés à Nuits-Saint-Georges, au cœur du vignoble bourguignon, en ce week-end de début d'été. L'Hôtel La Gentilhommière nous a accueillis dès le vendredi soir pour une grande majorité d'entre nous. Un dîner bourguignon nous y attendait.

Notre road-book du samedi nous entraîna sur la partie sud des vignes de la Côte de Beaune. Garés dans les anciennes douves du château de Philippe le Hardi à Santenay, nous avons pu admirer sa toiture de tuiles vernissées, typique de la région. Ce château fut l'une des nombreuses propriétés du duc de Bourgogne qui en 1395 signa le document fondateur de la culture mono-cépage dans son duché. Par cette ordonnance, le Pinot Noir devient officiellement le cépage des vins rouges en Bourgogne. La visite des caves du château fut suivie de la dégustation de cinq vins différents issus des 98 hectares de vignes du domaine.

C'est donc fort réjouis que nous avons repris la route vers notre « étape déjeuner » : l'Abbaye de la Bussière-sur-Ouche, fondée en 1131 par le 3^{ème} abbé de Cîteaux. Ce lieu magique, au cœur d'un parc de sept hectares, transformé en hôtel-restaurant de luxe, nous servit le déjeuner dans l'une des magnifiques salles de l'Abbaye. C'est avec regret que nous



Le groupe au château de Philippe Le Hardi à Santenay.

avons quitté cet endroit magique et repris la route de notre hôtel par la vallée de l'Ouche. Après cette belle journée, l'ambiance du dîner fut animée !

Le dimanche matin, passant entre les vignes les plus fabuleuses de Bourgogne, telles que Romanée-Conti et La Tâche, le château de Vougeot se dévoila, entouré de ses murs et de ses vignes ou nous fûmes accueillis pour une visite guidée intéressante. Nous rejoignîmes ensuite notre lieu de restauration, au château de Saulon, datant de 1460 et revisité au 17^{ème} siècle.

Nous terminâmes notre week-end par un passage à l'abbaye de Cîteaux, fondatrice de l'ordre cistercien en 1098 par Robert de Molesme. Sept siècles d'influence spirituelle, économique et sociale venaient ainsi de débiter !

Véronique Goutorbe



Typiques de la Bourgogne : les toits en tuiles vernissées.

LE PARC DU VERCORS

3 - 4 septembre 2022



Sur les impressionnantes routes du Vercors,

Quand j'avais proposé à Véronique Goutorbe d'organiser un week-end dans le Vercors, près de chez moi, elle n'a pas hésité à me faire confiance. Aussi, après un report pour cause de Covid, le massif du Vercors verdoyant nous accueillait enfin avec ses paysages grandioses et la douceur de son climat en cette période de l'année.

Ce fut un franc succès pour ce séjour en moyenne montagne, entre Isère et Drôme. 35 participants répartis dans 19 voitures sont venus en majorité de notre région et certains nous ont fait l'honneur de venir des régions Île-de-France, Pays-de-la-Loire, Nouvelle-Aquitaine et PACA soit 10 départements représentés.

De notre hôtel à Autrans, la balade du samedi a débuté par la petite route de Bois Barbu, avec un premier arrêt au-dessus des ruines de Valchevrières, où seule la chapelle est restée intacte au milieu du hameau incendié lors de la dernière guerre.

Après une pause-café au golf de La Chapelle-en-Vercors, notre balade s'est poursuivie sur la D178 avec un bref arrêt pour admirer la vue sur le plateau de Vassieux et le bâtiment du Mémorial de la Résistance. Via le col de la Machine, nous avons emprunté l'impressionnante route de Combe-Laval pour aller déjeuner en terrasse à l'Auberge des Tracols à Saint-Laurent-en Royans.

L'après-midi, le retour par les Gorges de la Bourne à Autrans vers 16 h a permis de profiter de la piscine de l'hôtel, d'une promenade dans le village et de se préparer pour la soirée au restaurant Les Playes à Villard-de-Lans.

Le dimanche, nous avons pris de nouveau la direction de Villard-de-Lans pour un ravitaillement de bons fromages locaux à la coopérative Vercors Lait. Puis, en essayant d'éviter les cailloux sur la route, les Gorges de la Bourne nous menaient vers Presles et Malleval-en-Vercors, où nous avons fait une agréable pause à l'Auberge Les Galopins.

Après une halte devant la statue «Le Gisant» à la sortie de Malleval, nous sommes passés dans les très vertigineuses Gorges du Nan, pour rejoindre à Saint-Marcellin le restaurant La Tivollière, installé dans un château du 14^{ème} siècle.

Notre week-end s'est terminé à Saint-Antoine-l'Abbaye, labellisé « les plus beaux villages de France », par la visite guidée de l'abbaye et de son trésor.



Au-dessus des ruines de Valchevrières



Nos Mercedes-Benz au sein de l'Abbaye St Antoine.

L'extrême beauté des paysages alliée à la grande convivialité des membres du club présents nous ont permis de vérifier le slogan : « La montagne, ça vous gagne ! ».

Paul Ratte

AUTOUR DE TOURNUS

1^{er} octobre 2022



L'abbaye Saint-Philibert de Tournus, dont les origines remontent au... IX^{ème} siècle !

Suivant le proverbe « La pluie du matin n'arrête pas le pèlerin », notre journée débuta à côté de Mâcon dans la grisaille d'automne. Malgré tout, c'est 16 Mercedes-Benz, dont deux Pagodes, qui s'élancèrent sur les routes entre Prissé, notre point de départ et Tournus.



Les Mercedes-Benz à l'hôtel des Sept Fontaines.

Le temps gris n'a cependant pas altéré la beauté des forêts domaniales de Cluny peuplées de feuillus. Après avoir laissé le château de Brancion derrière nous, nous arrivâmes à Tournus où notre déjeuner nous attendait à l'hôtel des Sept Fontaines. C'est donc vers 14h30 que notre visite guidée de l'Abbaye St Philibert commença.

La première surprise fut d'apprendre que Saint Philibert était arrivé de l'île de Noirmoutier. L'abbaye est un ancien monastère bénédictin et son église est l'un des plus grands monuments romans de France avec une particularité : tous les bâtiments du monastère sont restés intacts, y compris les remparts qui en faisaient un enclos fortifié.

Pour terminer la visite, notre guide attira l'attention sur un petit personnage taillé dans la pierre d'un pilier : « Gerlannus ».

Il accompagne désormais les visiteurs du centre historique de Tournus en guidant leurs pas (voir encadré) à la découverte de cette ville fortifiée si bien conservée.

Véronique Goutorbe



GERLANNUS

Gerlannus est un personnage d'un bas-relief en pierre de « l'arc de Gerlannus » dans l'Abbaye St Philibert. Il a été reproduit sur des plaques en cuivre fixées au sol des rues de Tournus qui montrent le chemin à suivre pour visiter la ville.

Sur une colonne, une inscription énigmatique mentionne Gerlannus, qui était peut-être un évêque nommé Gerland, originaire de Besançon, oeuvrant en Bourgogne au cours du XI^{ème} siècle. Ce texte signifierait « Gerlandus, disciple d'Isis et évêque, j'offre en reconnaissance cette magnifique église ». Gerland, issu d'une famille riche de Sicile, s'est pendant un temps installé en Bourgogne. Serait-il l'homme qui finança l'abbaye ? Rien n'est prouvé, même si les dates de construction coïncident. Un mystère de plus dans l'abbaye de Tournus !

12 juin 2022

AUTOUR D'AUBUSSON

La sortie de juin s'est déroulée en Creuse à partir d'Aubusson.

Une visite du musée de la tapisserie s'imposait. Nous avons pu les admirer, des plus anciennes aux dernières tissées sur les métiers à Aubusson, et comprendre l'évolution de la technique de tissage à travers le temps.

À la sortie du musée, direction Guéret via les petites routes de la Creuse. Après un déjeuner apprécié, direction le château de Villemonteix avec un petit arrêt en cours de route pour admirer un beau point de vue. Arrivés au château, nous sommes accueillis par le propriétaire qui nous accompagne pour la visite avec une belle explication sur un piano, remarquable et très rare, à deux claviers opposés qui vient de revenir à Villemonteix. Animée, commentée et enrichie par le propriétaire cette visite nous a aussi permis d'admirer de très belles tapisseries d'Aubusson et de vivre un grand moment d'histoire et de passion.

Un grand merci à Michèle et Philippe Manhes pour leur contribution à cette belle journée. En toute fin d'après-midi les participants, certains venus de très loin, ont pris la route du retour sous un soleil magnifique : tout pour conserver un très bon souvenir de la Creuse !

Gérard Piot



A l'ombre du château de Villemonteix

23 - 24 juillet 2022

Le concours d'élégance de Vichy a connu ses heures de gloire jusque dans les années 70.

Depuis quatre ans cette manifestation a été ressuscitée par deux membres du club des Belles mécaniques en Bourbonnais, après... 40 ans d'interruption.

Le samedi matin les voitures arrivent sur l'esplanade du casino et se rangent pour une exposition statique. Les participants se voient offrir par l'organisation un déjeuner au restaurant du casino. Les voitures sélectionnées par le jury sont exposées dans un endroit réservé où tout un chacun peut les admirer sous tous les angles.

Après le déjeuner, les participants qui le souhaitent se présentent devant le jury où un commentateur spécialisé donne des informations sur chaque voiture. Puis arrive le concours à proprement parler. Les voitures, généralement d'exception et présentées par leur propriétaire, sont longuement décrites par le spécialiste automobile. Vient évidemment en fin d'après-midi le verdict pour la plus belle d'entre-elles.

Le lendemain dimanche, a lieu une balade avec arrêts gourmands et pique-nique avant retour sur Vichy pour une traversée de ville, cette dernière fêtant l'anniversaire de son élévation au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Une fin de semaine riche en événements sous un soleil radieux !

Gérard Piot

25 septembre 2022

LES LACS DE LA GODIVELLE

Début septembre, nous avons pris la direction de la montagne auvergnate, en direction des endroits les plus symboliques et les plus merveilleux de notre région.

Malheureusement, le beau temps n'était pas toujours de la partie, mais la pluie s'est manifestée pendant le repas ou lors du roulage, ce qui fait que nous avons pu apprécier les paysages à perte de vue du plateau du Cézellier.

Après un déjeuner copieux au restaurant « la Cabane », avec, entre autres, cuisses de grenouilles à volonté, nous avons fait route vers les lacs de la Godivelle. Ce site protégé renferme des animaux et rapaces très rares en France au sein d'une végétation unique, composée de 399 variétés de plantes, 98 de champignons, certains forts rares, et de multiples fleurs. 1100 espèces animales dont 162 espèces d'oiseaux, 19 de mammifères, 6 de reptiles et 499 d'insectes, parmi lesquels plusieurs papillons protégés, sont également présentes.

Après la traversée du village nous avons surplombé le lac et fait une balade pédestre pour admirer un point de vue à 300° sur les Monts Dore et les Monts du Cantal.

Puis nous avons repris la route vers Espinchal, Egliseneuve d'Entraigues et sa cascade, Besse en Chandesse, le lac Chambon, Murol et son célèbre château-fort pour arriver à Clermont-Ferrand.

Tout le monde fût satisfait de cette journée conviviale et magnifique !

Gérard Piot



A l'assaut du plateau du Cézellier, avec à la clé, la découverte de La Godivelle, le village le moins peuplé du Puy-de-Dôme, avec... 16 habitants référencés.



Un aperçu de la région des Godivelles, havre de bio-diversité

21 janvier 2022

ÇA BOUCHONNE À LAPALISSE

Tous les deux ans, le célèbre bouchon de Lapalisse a lieu le premier samedi du mois d'octobre.

Toutes les voitures ne sont pas éligibles à cet événement qui attire entre 800 et 900 véhicules. C'est certainement la plus importante reconstitution de bouchon en France.

Les participants s'élancent de plusieurs points de départ pour se retrouver vers le centre-ville où de très nombreux spectateurs admirent, applaudissent toutes ces voitures qui leur rappellent le passé, des souvenirs d'enfance et toute une époque glorieuse.

Les animations, la musique d'époque, les saynètes... concourent aussi à la fête. Le pique-nique au bord de la route accentue le côté festif et donne un air des années 60. La bonne humeur et l'ambiance extraordinaire du « Bouchon de Lapalisse » contribuent toujours à faire de cet événement un moment particulier et formidable.

Gérard Piot



Le club Mercedes-Benz France était représenté par ce cabriolet 220 S ponton.



Un aperçu du Bouchon de Lapalisse - ©Emboutillage de Lapalisse.





AMG

LA LÉGENDE EST DE RETOUR

Nouveau Mercedes-AMG SL



Consommations en cycle combiné (l/100km) du Nouveau Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+ Roadster : 12,5-13.0l/100 km (WLTP) - CO2 (g/km) : 283-294g/km (WLTP). Depuis le 1^{er} septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. SAS au capital de 1 736 500€ - RCS ANTIBES 451 009 302.



Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo. #SeDéplacerMoinsPolluer

BYmyCAR
CÔTE D'AZUR

Cannes
04 93 69 05 05

Villeneuve Loubet
04 92 02 67 00

Nice
04 93 97 70 70

CAP 3000
04 94 02 67 00

f i
bymycar.fr



Photo de famille avec quatre générations de SL devant la concession BYmyCAR de Villeneuve-Loubet.

8 juillet 2022

LA NOUVELLE SL CHEZ BYmyCAR

Depuis 1955, les cabriolets SL constituent le haut de gamme chez Mercedes-Benz. Aussi, notre partenaire Mercedes-Benz BYmyCAR a souhaité fêter dignement l'événement que constitue l'arrivée d'un nouveau cabriolet SL.

Sollicités pour l'occasion, les membres du club Mercedes-Benz France ont réuni un échantillon représentatif de la production du modèle:

- Une 190 SL W121 (produite de 1955 à 1963)
- Une 300 SL W198 (1957 - 1963)
- Cinq Pagode SL W113 (1963 - 1971)
- Deux 280-350 SL R107 (1971 - 1986)
- Deux 300 -500 SL R129 (1989 - 2001)
- Une 350 SL R230 (1989 - 2011)
- Une 500 SL R231 (2012 - 2020)

Un beau plateau d'accueil attendait la petite nouvelle : le splendide cabriolet noir 63 AMG, piloté par Luca Bosco.

Nous avons été reçus au garage de Villeneuve Loubet par Madame Elise Potola, Directrice Générale de BYmyCAR Côte d'Azur, assistée de Laure Lamure, autour d'un généreux petit-déjeuner. Puis, conviés par Marc Mallet Directeur des services et pièces, nous avons visité les ateliers de réparation, équipés pour recevoir tous les modèles, des plus élémentaires aux plus sophistiqués, ainsi que l'atelier de carrosserie et ses zones dédiées aux réfections des éléments spécifiques carbone ou aluminium.

Nous sommes ensuite partis, par petits groupes, pour notre promenade dans la région niçoise jusqu'à Menton.

On peut être amateur de véhicules tout en ayant l'esprit ouvert à d'autres centres d'intérêt !

Nous avons donc fait un arrêt dans la plaine du Var pour visiter les ateliers de la Diascomie. Cet établissement, rattaché à l'Opéra de Nice, est le centre de production des décors et costumes utilisés tant par l'Opéra de Nice que par la salle Nikaïa pour leurs spectacles. Outre les ateliers de fabrication et les dépôts de stockage, l'établissement compte deux salles de répétition de tailles équivalentes aux scènes de l'Opéra et du Nikaïa. Notre guide, un ancien danseur étoile, s'est attaché à répondre gentiment à toutes nos questions lors de cette très intéressante visite.

Reprenant nos véhicules nous nous sommes rendus, via la Promenade des Anglais, la moyenne puis la grande Corniche au célèbre restaurant « Maybourne Riviera ». Là, dans un cadre époustouflant, dominant du 14^{ème} étage la Principauté de Monaco et la baie de Menton, le chef nous a régalié d'un repas tout en délicatesse, du hors d'œuvre au dessert.

Les SL, rangées par ordre chronologique.



Après cette halte hautement gastronomique, nous avons repris la route afin de rejoindre Villeneuve-Loubet pour la clôture de cette belle journée.

Le garage ayant également invité ses clients, nous avons pu rencontrer d'autres passionnés et admirer le nouveau SL tout en partageant glaces, gâteaux et une coupe de champagne servis dans le hall d'exposition. Nous garderons pendant longtemps en mémoire cette belle journée au cours de laquelle, toute l'équipe de BYmyCAR a été aux petits soins pour nous.

Bernard Brocco

Un grand merci à Madame Potola, Laure et Ambre qui ont été les instruments efficaces de cette parfaite organisation, ainsi qu'à tous les participants !

Jean Pierre Bonnet.



Les participants, ravis de cette journée.



16-20 juillet 2022

LES CINQ JOURS DE BRIANÇON

Briançon, ville historique à 1 300 mètres d'altitude, à constitué le « camp de base » de cette sortie au long cours, puisqu'elle a duré... cinq jours !



L'hôtel de la Chaussée à Briançon, camp de base de la sortie pendant cinq jours.

Nous avons pris nos chambres à l'hôtel de la Chaussée, un 3 étoiles de style chalet. Nous prenons nos déjeuners aux différents refuges tous les jours, mais le soir, nous profitons de la qualité de la restauration de l'hôtel, allié à la fraîcheur d'une belle terrasse pratiquement que pour nous.

Les repas et les vins variés étaient orchestrés par Monsieur Mika et sa mère Maria, qui nous ont concocté toute la gastronomie des Alpes avec des produits locaux. Je salue l'esprit de madame Maria, une cuisinière hors pair, qui nous a régales pendant ces cinq jours : tous les amis du club ne sont pas prêts de l'oublier !



Madame Maria, la « chef-cuisinière ».

Chaque jour fut un univers de grandes montagnes. Le premier jour, direction Névache, la vallée de la Clarée à 2 000 mètres d'altitude, le repas dans un refuge, la détente au milieu des cascades d'eau de sources à volonté et promenade dans les sapinières.



Photo-souvenir au col du Galibier.



Au col de l'Izoard.

Le deuxième jour, direction le col d'Izoard à 2 300 m et son refuge Napoléon pour une petite marche avec un air pur et frais en pleine canicule. Nous reprenons la route pour le refuge des Fonts, un lieu exceptionnel à 2 040 mètres, avec là encore des sources, un repas très montagnard et une cuisine de randonneur très copieuse. Je n'oublie pas les marmottes qui nous ont fait passer des moments agréables.

Le troisième jour fut consacré à la ville de Briançon. Au programme : visite de la cité Vauban et son histoire avec un guide pour compléter notre savoir, visite du centre historique avec sa célèbre gargouille et sa multitude de ruelles et de commerçants très touristiques. Une petite navette nous a menés au téléphérique du Prorol qui nous monte au refuge d'altitude du « chalet Pralon » où des vaches accompagnent notre repas. Nous continuons notre ascension jusqu'au sommet à 2 250 m, pour profiter de la vue sur la montagne des Ecrins et la vallée de la Durance.



Un aperçu du glacier noir.

Le quatrième jour, nous nous rendons à Ailefroide, dans la vallée de la Vallouise à 1 950 mètres, face à la barre des Ecrins et la Meije à plus de 4 000 mètres.

Nous partons vers 10 h pour une petite randonnée au Glacier, qui a perdu du volume. Nous déjeunons au célèbre « Pré de Madame Carle », point de rendez-vous des grandes randonnées, ou nous profitons de la vue sur ce massif unique.

Cinquième jour, nous prenons la route pour les célèbres cols du Lautaret et du Galibier, lieux mythiques pour les voitures anciennes et les cyclistes, à 2 642 mètres d'altitude. Nous nous arrêtons au refuge et au col. En plein été, il fait un petit 9° !

Puis nous passons en Savoie dans la vallée de la Valloire ou nous ferons étape dans une ferme écologique où pour déguster des productions de leurs animaux : les célèbres chèvres noires : le repas sera à base de fromage frais à l'entrée et au dessert.



A la rencontre des chèvres à la ferme des Etroits à Valloire.

Nous rentrons pour préparer notre dernière soirée gastronomique avec Madame Maria, qui nous a préparé un repas digne d'un restaurant étoilé. Ce fut un moment que nos papilles ont apprécié, tout comme nous avons apprécié ces cinq jours passés dans la quiétude d'un séjour réussi.

Christian Scotto



16 - 17 septembre 2022

Plein les yeux pour les participants de cette « sortie de rentrée » entre Alpes-Maritimes et Alpes de Haute-Provence !

PLEIN LES YEUX

Comme nous l'avons fait il y a tout juste deux ans, pour célébrer la rentrée et le retour de nos activités de club, nous nous sommes réunis lors d'une sortie de deux jours les 16 et 17 septembre.

L'intitulé « Plein les yeux » a été choisi car elle a privilégié les beaux paysages de notre région PACA, nous conduisant au fil de la route des Alpes-Maritimes jusque dans les Alpes de Haute Provence. Vendredi, nous sommes 29 participants et 15 voitures sur le parking de Castagniers pour déguster le traditionnel petit déjeuner et accueillir de nouveaux membres : Rodolphe et Marie avec leur 350 SL, Paul et Christine avec leur 300 CE, Jean François et Pascale avec leur SLK 200, Dominique et Évelyne avec leur SL65 AMG.

Nous partons en cortège par la RN 202 en direction d'Entrevaux et ses fortifications Vauban. Nous sommes attendus par notre guide Anaïs qui va nous accompagner dans le vieux village dont chaque maison, nichée derrière les remparts nous raconte un passé riche en histoires à travers sa voix. En point d'orgue, la visite des restes de la cathédrale romane du XIIe siècle qui abrita jadis l'évêché. Le village est surplombé par un magnifique fort, mais la chaleur ambiante et les 750 mètres à gravir nous ont dissuadés d'aller le visiter. Après un repas dégusté place de la Mairie sous des arbres sûrement centenaires, nous reprenons la route vers Digne puis bifurquons vers les gorges du Daluis. Notre route serpente entre des falaises de pierre rouge qui ont valu à ces gorges le surnom de « Colorado Niçois » et c'est vrai que le spectacle est grandiose !

Le col de la Cayolle et ses 2326 mètres franchi, nous nous retrouvons dans les Alpes de Haute-Provence. Arrivés à Pra Loup, station de ski dont la réputation n'est plus à faire, nous rejoignons notre hôtel « Chalet Les Blancs ». Après cette journée de route, sa piscine et son spa permirent de nous délasser avant l'apéritif et le repas.

Samedi, le temps est toujours au beau fixe et nous partons franchir le Col d'Allos et ses 2 250 mètres. Comme pour le col de la veille, la route est plutôt étroite et les croisements délicats. Heureusement, notre cortège de belles



L'histoire du Fort de Savoie à Colmars-les-Alpes, racontée par des comédiens...

anciennes attire la sympathie des autres usagers qui nous laissent volontiers passer. Ce périple nous conduit jusqu'à Colmars-les-Alpes qui est, devinez quoi ? Une ville de garnison avec des fortifications Vauban ! Notre belle région était déjà très convoitée et les visiteurs pas toujours pacifiques... Ce sont ces histoires d'invasions et de guerres qui nous ont été contées lors de la visite très originale du Fort de Savoie. En effet, au lieu d'un guide érudit, ce sont quatre comédiens amateurs qui ont raconté en saynètes la vie du fort au XVIIe siècle.

Nous déjeunons au restaurant « Le France », puis reprenons la route jusqu'à Beauvezer pour une halte à la Maison des Produits de Pays du Haut Verdon afin d'y faire quelques achats. Enfin, nous rejoignons Saint-André-les-Alpes, notre dernière étape sur les bords du lac avec le pot de l'amitié avant de nous séparer.

Bernard Brocco

Un grand merci aux mairies d'Entrevaux et de Colmars qui ont privatisé nos stationnements, à Isabelle et Jean Baptiste pour les photos et à Jean-Pierre pour son organisation, ses choix toujours intéressants et son reportage filmé.



Le panorama de la rade de Toulon, du haut du Mont Faron.



Dans le port militaire, un bâtiment en escal.

TOULON ET LE MONT-FARON

9 octobre 2022

Toulon a une vocation portuaire depuis des millénaires et il est naturel que son port soit devenu la première base navale militaire de France, abritant plusieurs unités de la Marine Nationale, dont le porte-avions Charles de Gaulle.

Pour débiter la visite, nous prenons le téléphérique du mont Faron, surplombant la grande rade et sa présence militaire. Nous visitons le mémorial commémorant le Débarquement de Provence, rappel utile des moments que nous pouvons avoir oubliés.

son histoire, ainsi qu'une multitude de forts qui entourent Toulon, sans oublier la base de formation de Saint Mandrier et l'île du Levant dédiée à la Marine nationale. Ainsi s'achève une très belle journée pour les amis du Club.

Christian Scotto

Nous déjeunons au restaurant Le Drap d'or par un temps ensoleillé; une bonne paella nous réchauffe, avant de descendre sur le port de Toulon. Nous embarquons pour visiter la rade de Toulon en bateau, avec commentaire d'un guide.

Si les bâtiments de guerre (le porte-avions Charles de Gaulle et les sous-marins nucléaires) étaient en mission, conséquence de l'actualité du moment, Toulon reste bien le plus grand port de guerre d'Europe.

Après avoir débarqué, nous visitons le musée de la Marine, qui retrace 500 ans d'histoire du port de guerre, de Vauban à nos jours. On découvre la vocation de ce port et



Le musée de la Marine renferme de belles maquettes.



Embarquement immédiat dans le téléphérique !



Au musée du Débarquement allié en Provence.

19 octobre 2022

7^{ÈME} PROM' DU CŒUR

Après deux années d'absence pour cause de Covid, l'Automobile Club de Nice-Côte d'Azur, en partenariat avec l'Association « Enfants et Santé » a organisé la 7^{ème} Prom' du Cœur.

Cette année, environ 80 voitures anciennes ou d'exception étaient présentes avec leurs pilotes, ainsi qu'un ancien bus de la ville de Nice. Comme d'habitude, le CMBF section PACA a participé à cette manifestation caritative. Étaient présents avec leurs conducteurs :

- 3 cabriolets SL : une W113, une R107, une R129,
- 2 coupé SE : une W111, une W126,
- 1 coupé AMG SL 63 R, « prêté » avec son pilote Enzo par le garage Mercedes-Benz Bymycar. Une voiture exceptionnelle !

L'opération caritative consiste à proposer aux promeneurs et touristes une balade autour du port de Nice et du Mont Boron dans la voiture de leurs rêves. Selon les catégories, une participation financière de 5 à 50 € était demandée aux passagers, la totalité des recettes, soit 6 800 € étant reversée à l'association en fin de journée. Un échange porteur d'espoirs et une belle action pour tous, bénévoles et participants.

Bernard Brocco



Très remarquée et convoitée, l'AMG SL 63 R !

Etoile 67
Classic

Clinique ELECTRO - DIESEL

Après

Réparation de pompes
à injection essence
Mercedes 220SE-230SL-250SE/SL
280SE/SL-300SE/SL-600 ect...
Porsche 911 2,0L-2,2L-2,4L-2,7L

Avant

Remise en état complète
des moteurs
et réglage sur banc

BOSCH
Diesel Service



www.clinique-electro-diesel.fr

Atelier spécialisé - Travail soigné - Montage pièces d'origine BOSCH

Z.I - 9 rue Maison Rouge - 67600 SELESTAT - Tél. 03 90 56 47 48 - christophe.beck@electro-diesel.net

SUR LA ROUTE DE MONTE-CARLO

26 - 30 juin 2022



L'hôtel des Trois Vallées, étape incontournable sur le parcours du Rallye de Monte-Carlo !

Narrer d'une manière exhaustive cette sortie de cinq jours dans le Sud-Est prendrait plusieurs pages et Yvon, le rédacteur en chef de cette gazette se verrait obligé d'élaguer le texte à la tronçonneuse !

Voici les équipages regroupés dans un restaurant d'Avignon pour le départ de la première journée. Une route sans difficultés particulières, qui nous mènera à Oraison via Apt. Si vous passez par Oraison et que vous apercevez l'hôtel « La Grande Bastide », passez votre chemin. Accueil juste correct, prestation moyenne et service déplorable. Heureusement, une bonne ambiance règne dans le groupe.

La deuxième journée nous mène d'Oraison à Saint Julien-du-Verdon avec un arrêt à Moustiers pour une visite guidée de ce village classé « Plus beau village de France ». C'est le pays des derniers faïenciers qui exposent leurs productions. Le reste vient d'Asie...

Le lendemain, ce sont des routes sinueuses par les gorges du Verdon, du Cians, et de la Vésubie qui nous amènent au terme de notre journée à l'Auberge des Trois Vallées en haut du col de Turini. Une étape traditionnelle, chaque année, pour les pilotes du Rallye de Monte-Carlo. Cette auberge est très caractéristique car la salle est entièrement tapissée de photos de ces pilotes qui ont fréquenté ce lieu depuis des décennies ainsi que de nombreuses plaques de rallyes des clubs qui se sont arrêtés en ce lieu. Nous avons déposé la nôtre avant la surprise.

Suite à des travaux dans la vallée, un câble EDF a été sectionné, occasionnant une panne générale

d'électricité. La patronne de l'auberge est consternée. Nous la rassurons en lui expliquant que nous nous adapterons.

Dîner aux chandelles et bougies assuré avec salade de chèvre chaud qui devient salade de chèvre froid. Mais on a faim et c'est bon. Pas de télévision, pas de recharge de téléphone, d'éclairage dans les chambres, bienheureux ceux qui en sont encore au rasoir mécanique !

Le lendemain le départ se fera après un petit-déjeuner froid et, une nouvelle fois, les excuses de la patronne accompagnées d'une ristourne sur la note que nous refusons.

Notre itinéraire traverse les vallées de la Roya, de la Vésubie, et de la Tinée. Souvenez-vous; le 10 octobre 2021 la tempête Alex déferle sur le pays, les routes sont emportées, les maisons s'écroulent dans la rivière. Bilan : 10 morts, 8 disparus et de nombreux sans abri. Des travaux de grande ampleur sont toujours en cours de réalisation : enrochement des rivières et réfections des routes avec déviations provisoires, qui perturberont l'itinéraire initial, mais les GPS sont là pour nous remettre sur le droit chemin.



Un aperçu des Mercedes-Benz.

Tous les participants seront bien présents le soir à Gap pour un repos bien mérité après cette dure journée pendant laquelle nous avons approché de près ce terrible drame.

Ce séjour dans l'arrière-pays niçois se terminera au Domaine de Seguret. Dégustation de vins de la propriété et excellent repas à l'ombre des platanes précéderont la séparation des 24 équipages. L'année prochaine, c'est la Navarre qui nous accueillera pour un séjour d'une même durée et à la même époque.

Robert Pons



Le col de la Bonette, à 2 802 mètres d'altitude : une route surtout fréquentée par les cyclotouristes !

10 - 11 septembre 2022

LES GORGES DU TARN



Dans les spectaculaires grottes de la Jonte...

Pour ce séjour à la limite du sud de la Corrèze et du nord de l'Aveyron, Meyrueis sera notre port d'attache. Rendez-vous était donné au restaurant des Douzes, au bout des gorges de la Jonte. Après le repas et une douzaine de kilomètres parcourus, nous sommes opérationnels pour la première visite.

L'Aven Armand nous attend. Un chef d'œuvre de la nature et l'une des plus belles grottes au monde. Jugez-en : une seule salle à 100 mètres sous terre avec les dimensions d'une cathédrale de 110 mètres de long, 60 de large et une hauteur de 45 mètres. Les stalagmites, denses comme une forêt vierge, atteignent 15 à 20 mètres de haut, dont une de 30 mètres. L'accès se fait par un funiculaire qui amène sans effort à l'entrée de la salle. Depuis la plate-forme d'arrivée, une vue panoramique sur l'ensemble de la cavité émerveille les plus difficiles d'entre nous.

La soirée-étape se tient à l'hôtel Family de Meyrueis. Le lendemain, arrêt au Point Sublime, un point de vue grandiose sur la route de Sainte-Enimie dans les hauteurs du Causse, il surplombe le Cirque des Beaumes et offre de là-haut un panorama à 180°. Après cette découverte, il faut repartir car une guide nous attend pour la visite de Sainte-Enimie. Ce village tient son nom d'Enimie, fille de Clotaire II et sœur de notre bon roi Dagobert (celui qui avait mis sa culotte à l'envers). Sainte-Enimie, un des plus beaux villages de France, nous offre son charme médiéval, ses ruelles pavées, ses escaliers anciens qui permettent d'apprécier ce village situé entre les grands causses : Mejean et Sauveterre.

L'après-midi, une route sinueuse nous fait accéder au Mont Aiguoual, avec au choix, la visite libre de la station météorologique ou une balade sur le plateau.

Notre dernière journée nous conduira à Nasbinals, plus précisément au buron du Born. (Un buron est un bâtiment en pierre que les bergers utilisaient pour la fabrication du fromage lors de l'estive).

Une étape gastronomique à base de produits régionaux : charcuterie, aligot à volonté, viande de l'Aubrac, plateau de fromages et dessert.

Notre périple se termine et je pense que pour tous, il restera un beau souvenir.

Robert Pons



Étape à Sainte-Enimie.

15 mai 2022

DES DIMANCHES PAS COMME LES AUTRES

Habituellement, lorsque le dimanche nous sortons nos voitures, c'est pour une balade d'une journée ou de plusieurs jours.

Dans la région toulousaine, nous nous retrouvons le troisième dimanche de chaque mois pour une exposition dans la matinée à Blagnac, à quelques centaines de mètres de l'aéroport toulousain. Près de 300 véhicules de toutes marques sont exposés et près de 500 visiteurs viennent admirer tous ces modèles. Ce dimanche 15 mai, nous avons présenté un plateau d'une douzaine de Mercedes-Benz amenées par nos adhérents, que nous remercions pour leur présence. Ce plateau a attiré de nombreux curieux et avons recueilli quelques adhésions.

Robert Pons



A l'ombre du château de Villemonteix

À CHEVAL SUR DEUX ILES

23-25 septembre 2022



Embarquement pour l'île d'Aix

Tout a commencé le vendredi après midi, où nous nous sommes retrouvés à Saint-Trojan-les-Bains sur l'île d'Oléron, à l'hôtel bien nommé « Mer et Forêt ». Notre groupe était particulièrement représentatif des régions d'origine des participants. Cela allait de la Normandie au Bordelais en passant par la Creuse, sans oublier le Grand Ouest et Paris et sa région.



Photo-souvenir !

C'était aussi une des premières sorties sur un week-end organisées par notre nouvelle région issue du Grand Ouest. Le dîner sur le port de Saint-Trojan nous a permis de faire connaissance.

Le lendemain, nous avons un premier commentaire de notre guide délégué par l'Office de tourisme de Rochefort. La visite de l'île commence par le port de La Cotinière, 7^e port en matière d'activité de pêche (6 000 tonnes de poisson /an, 95 navires, 300 marins-pêcheurs). Nous poursuivons par la visite de l'église de Notre-Dame des Flots, dédiée aux marins péris en mer.

Nous prenons ensuite la direction du phare de Chassiron qui marque l'extrémité la plus occidentale de l'île. Nous empruntons une route côtière sur la partie sud-ouest qui nous permet de découvrir que l'île d'Oléron a encore su garder son originalité. A l'arrivée nous nous dirigeons au pied du phare et au-delà pour être à l'extrémité de l'île. S'offre à nous un panorama grandiose sur le large avec à droite l'île de Ré, la voisine, et ensuite La Rochelle avec le port de La Palice.

Quelques sportifs ont même gravi les 224 marches du phare !



Les maisons de pêcheurs colorées de l'île d'Oléron.

Toujours par une route côtière nous arrivons au château d'Oléron, où nous sommes attendus au restaurant du port qui avait pris soin en lien avec la municipalité de nous réserver des places de parking bien utiles. Une promenade digestive le long des quais du port nous a fait découvrir ces maisons de pêcheurs bariolées si typiques de l'île d'Oléron.

Ensuite nous prenons la route de Rochefort, où nous attendait à l'Office de tourisme central le car devant nous amener à Fouras, à l'embarcadere pour l'île d'Aix. A noter la parfaite compréhension de la responsable de l'office de tourisme Rochefort-Océan, qui organisa le stationnement sécurisé de nos automobiles dans l'enceinte des bâtiments.

La traversée depuis Fouras fut calme, ensoleillée avec vent d'Ouest, nous offrant la vue sur le fort Enet et ses canons, ainsi que sur fort Boyard, tout proche. L'hôtel Napoléon nous attendait. Le dîner fut un grand moment de partage, avec le sentiment d'être des vrais insulaires, le dernier bac ayant quitté l'île avant la nuit.

Le lendemain, nous entamons la journée par une promenade en calèche avec les commentaires des cochers sur l'histoire de l'île. Nous déjeunons dans un restaurant proche des plages et l'après-midi est consacrée à la visite de la maison de l'Empereur, le dernier endroit de France où il résida avant d'embarquer pour l'île de Sainte Hélène. Ce bâtiment est chargé de nombreux souvenirs de Napoléon. Le musée africain offre une remarquable collection d'animaux de ce continent, dont le dromadaire de l'Empereur, qui finit ses jours au Jardin des Plantes avant d'être naturalisé et conservé ici.

Après un rafraîchissement à l'hôtel Napoléon, le bac nous a ramenés à Fouras où notre bus nous attendait pour Rochefort. Notre séjour à l'île d'Aix a suscité des demandes pour reconduire cette sortie, tant elle a été appréciée. Aussi un projet de découverte de la ville de Rochefort avec séjour sur l'île d'Aix est à l'étude...

Pierre Adam

BIXHOPE ART & Bull The Dog

Artiste peintre français autodidacte, né en 1968, est tombé dans le chaudron de l'art et de l'automobile dès l'enfance. De son père artiste peintre, il conserve le souvenir des heures passées à le regarder peindre dans son atelier et des visites d'expositions en sa compagnie.

En 1974, père et fils découvrent les peintres hyperréalistes américains, un déclic qui modèlera le cours de leurs existences.

Il faudra toutefois attendre 2019 pour que Bixhope Art devenu cinquantenaire, s'autorise à peindre sa première œuvre.

L'Automobile et le Cinéma sont les deux passions qui dictent le rythme de son quotidien.

A mi-chemin entre Pop Art et Hyperréalisme, le style de Bixhope Art fait la part belle à la couleur et à la gaieté. Un contrepied à la morosité ambiante qui donne à ses réalisations une fraîcheur dont on ne se lasse pas.

Réalisées à l'acrylique, ses pièces nous transportent dans un univers fait de chromes rutilants, de courbes ébouriffantes et de carrosseries légères.

dares. S'y croisent pêle-mêle Steve McQueen, Rita Hayworth, Ayrton Senna ou encore Claude Lelouch.

On retrouve également systématiquement son personnage Bull The Dog, chien facétieux et coloré devenu sa marque de fabrique.

Il réalise sur commande des œuvres originales personnalisées. Des tirages d'art numérotés et limités à 30 exemplaires sont également disponibles sur son site internet : bixhopeart.com



Tél. 06 70 97 92 55
Mail : bixope.art@gmail.com
Instagram : @bixhope_art



ESCAPADE DANS LE PAYS DE COGNAC



11 juin 2022

Quatorze équipages à la découverte de Cognac... et du Cognac !

Organisé sur 3 jours par Chantal et Philippe Defins, cette sortie touristique, culturelle et gastronomique en Charente a séduit les 14 équipages de belles mécaniques signées d'une étoile sur la calandre.

Certaines affichaient fièrement leurs formes d'une autre époque sans craindre d'avoir eu à traverser plusieurs départements. La météo estivale a ajouté aux charmes de la conduite sur les routes de campagne, longeant la Charente tout en sillonnant entre villages typiques et vignobles d'exception, à la découverte du patrimoine régional.



Sur les routes de Charente...

Des arômes de l'unique baume de Balsamique français aux chais noircis par la volatile «Part des Anges», le groupe a pu assister à la fabrication artisanale complexe d'une barrique en chêne dont le rôle de contenant n'est pas la seule qualité. Avec la double distillation, les douelles assemblées et rôties élèvent le fameux élixir dont la ville de Cognac partage le nom. Visites de chais et dégustations étaient en prélude à l'excellente gastronomie locale.



L'art de la fabrication des barriques

Classée 7^{ème} fleuve de France, la Charente baptisée « plus beau ruisseau de France » par Henri IV, a donné son nom à deux départements. L'Histoire de France s'honore aussi de la naissance du roi François 1^{er} dans le château de Cognac, là même où quelques décennies plus tard naissait à son tour le célèbre spiritueux.

La visite de la «Petite maison du Lin» a révélé un autre patrimoine régional vivant. L'équipe de passionnés et ses divers outils de tissage a su démontrer les qualités exceptionnelles de cette céréale encore indispensables de nos jours.

Le rallye s'est poursuivi sur le fleuve à bord d'une gabarre, réplique de celles qui transportaient jadis les barriques de Cognac vers les ports de La Rochelle et de Rochefort.



... Et sur le fleuve de la Charente !

Finalement, toujours sur les bords de la Charente, le groupe ravi par le programme, a remercié Chantal et Philippe tout en partageant leurs «pâtisseries maison» et quelques rafraîchissements.

Lionel Renaux

AUTOUR D'ANGERS

Les participants se sont retrouvés devant le château d'Angers autour d'un agréable petit déjeuner.

La matinée fut très enrichissante, avec la découverte du château, bâtisse surmontant la Maine, à l'histoire exceptionnelle et mouvementée. Une architecture de forteresse, de belles charpentes, des salles gigantesques, ainsi que de magnifiques jardins. Le point fort de cette visite a été la galerie où trône la monumentale tapisserie qui illustre le texte de l'Apocalypse rédigé par Saint Jean à la fin du 1^{er} siècle de notre ère. Cette tenture de 6 mètres x 4,5 mètres fut commandée en 1375 par le duc d'Anjou et elle mesurait à l'origine 140 mètres de long !

Nos belles autos nous ont ensuite conduits en direction de Beaucozéz, où un menu gastronomique, bien apprécié de tous, nous a été servi au restaurant l'Hoirie. Après le déjeuner, la balade s'est poursuivie vers la Loire et les Coteaux de l'Aubance, avec une étape dégustation au Domaine de Rochambreau et sa gamme de vins bio, élevés par la famille Forest.

Le programme s'est poursuivi par quelques kilomètres sur les routes de campagne jusqu'à l'île de Behuart, un très beau site, d'ailleurs classé au Patrimoine de l'UNESCO.

Enfin, retour vers nos voitures pour conclure autour d'un sympathique pot d'au revoir.

Yvon Fréour

25 septembre 2022

Le château d'Angers, imposante forteresse bâtie au 13^e siècle.

Un aperçu des autos présentes.

22 septembre 2022



Hommage à Xavier Cassegrain sur le front de mer de Jard-sur-Mer.

HOMMAGE A XAVIER CASSEGRAIN

Le 22 septembre 2022, à la demande de son fils Nicolas, les membres du CMBF et amis de Xavier Cassegrain lui rendaient un dernier hommage à Jard-sur-Mer en Vendée, là où il aimait venir retrouver l'Océan au volant de son magnifique 350 SL de type R230.

Participant régulièrement aux sorties du Club, Xavier savait aussi en organiser. On se souviendra particulièrement de la journée du 17 septembre 2021 où il avait su réunir nombre de calendres étoilées sur la presqu'île guérandaise et sur la Côte d'Amour.

Sa passion, il l'a transmise à Nicolas, qui à son tour avec la même auto, vient de rejoindre le CMBF. Fier de cette passation, Roger Bodet, le délégué régional pour la région Grand Ouest, a su lui offrir de conserver le numéro d'adhérent de son papa. Le CMBF, une passion qui se transmet de génération en génération !

13 octobre 2022



Un parking bien étoilé.

L'USINE AIRBUS À SAINT-NAZAIRE

Episode 2 ! Après la visite des Chantiers de L'Atlantique en février (voir la précédente Gazette), où l'envergure et l'organisation logistique de la construction navale avait impressionné le groupe, Jean-Noël Monnier avait promis une autre visite d'exception.

En effet, Saint-Nazaire est aussi une ville aéronautique depuis... 1923 ! Embarquement à bord d'un car de tourisme après le briefing du délégué régional, Roger Bodet et la collation servie par Nathalie, son épouse. Nous entrons dans le plus grand site d'AIRBUS, où s'activent plus de 3 100 salariés sur 75 hectares. AIRBUS Atlantic est un site hors normes créé en 1936.

C'est ici que sont assemblés, par rivets, les cockpits et les fuselages des futurs A 320, A330, A 350... produits sur d'autres sites français et européens. De vastes ateliers lumineux et propres où l'on ressent fierté et bien-être au travail, gage de qualité et de sûreté. La production à la chaîne permet l'avancement cadencé depuis l'assemblage jusqu'au contrôle-commande, en passant par les câblages, l'isolation, les vitrages et toutes les options souhaitées par chaque client. En fin de chaînes, le Beluga (avion-cargo XXL) engloutit 2 à 3 tronçons pour les acheminer vers les chaînes finales d'assemblage de Toulouse et de Hambourg.

Après avoir traversé les ateliers aux noms évocateurs (Comète, Polaris, ...), le groupe ébahi retrouve les étoiles qui arborent les calandres des Mercedes du club. La traversée de Saint-Nazaire conduit le convoi à Pornichet pour un excellent déjeuner aux saveurs de Bahia.

Le retour en « longe côte » évoque différents lieux historiques bien décrits par notre hôte et sur le road-book réalisé par Yvon Freour, référent de la délégation régionale Grand Ouest.

Et pour conclure autour du pot de l'amitié, Jean-Noël, félicité pour la qualité du programme, a promis d'autres épisodes à venir autour de Saint-Nazaire. Merci à lui et à son épouse pour leur implication au sein du CMBF

Lionel Renaux



Les tronçons de carlingues d'Airbus en cours d'assemblage.



La convivialité toujours de mise à la section Grand Ouest !

FÉÉRIE DE NOËL À AMBOISE

3 et 4 décembre 2022



Les jardins du château d'Amboise ont fourni un écrin magnifique pour les Mercedes-Benz.

Le week-end, organisé par Nathalie et Roger Bodet, débute par des spécialités tourangelles dans un restaurant troglodyte, le bien nommé : « La Cave aux Fouées ». Le ton et l'ambiance sont établis.

En visite digestive, les caves viticoles du Domaine Plou et fils, creusées dans la roche, sous les vignes; une particularité régionale. La soirée s'est poursuivie en visite guidée au Clos Lucé. Là où les Rois de France aimaient venir à plaisir. Léonard de Vinci y vécut ses ultimes années après que François 1er lui ait offert le domaine en remerciement pour les œuvres qu'il a laissées au Royaume de France. Avant le dîner, à la pause apéritive, la boutique du CMBF a battu des records. Le délégué régional a rempli son carnet de commandes pour compléter et satisfaire tous les intéressés. Et la nuit fut « royale » au Novotel posé dans son parc avec vue imprenable sur le château d'Amboise.

Le dimanche matin, nouvelle visite guidée à l'écoute des « potins royaux » du château d'Amboise. Chacun s'est délecté des récits malicieux de Gabrielle de Saint Ouen, guide et comédienne en tenue d'époque. Et Dieu sait s'il s'en est passé dans ce château royal... Et si les murs n'ont pu parler, Gabrielle qui a l'oreille qui traîne et la langue bien pendue, l'a fait tout au long du séjour pour amuser son auditoire.



Photo-souvenir : tous les participants sont ravis !

Elle n'a pas été la seule à surprendre le groupe par ses anecdotes ; Jean-Pierre Niot, alias Jean-Paul Belmondo, tout droit venu du Loir-et-Cher, s'est improvisé imitateur vocal de « Bébel ». Il aurait même promis d'éventuelles imitations de cascades pour une prochaine sortie ! Puis, à bord des belles autos étoilées, le groupe a rejoint Chenonceaux pour déjeuner dans un ancien relais de poste avant de visiter le fastueux château Renaissance. C'est ici, à Chenonceaux (le village prend un X, et le château, non...) que Diane de Poitiers et Catherine de Médicis se sont succédées, embellissant tour à tour cet édifice qui enjambe le Cher.

Les voitures du CMBF ont eu l'exceptionnelle autorisation de trôner en étoile dans les jardins à la française. Cela méritait bien une photo souvenir avant que chacun ne regagne sa région. Il n'a manqué que la neige pour

que la Féerie de Noël soit à son comble. Et la délégation Grand Ouest est fière d'avoir réuni ses adhérents, qui pour certains ont bravé plusieurs centaines de kilomètres. L'année 2022 s'achève en beauté, prête à accueillir 2023 avec son Assemblée régionale qui se tiendra le 22 janvier.

Lionel Renaux



Dans le parc du Clos-Lucé.



Mercedes SL 500 2002
43 000 km d'origine, première main



Mercedes 560 SL 1986
105 000 km d'origine



Mercedes 300 SL 24 1993
8 400 km d'origine



Mercedes 190 SL 1961
Restaurée



Mercedes 350 SLC 1975
15 000 km d'origine



Mercedes 230 SL 1965
59 000 km d'origine



Mercedes 600 1969
État exceptionnel d'origine



Mercedes 280 SE coupé 1969
Boîte 5 vitesses



Mercedes 450 SEL 6.9 1976
101 000 km d'origine



Citroën ID 19 Confort 1966
39 000 km d'origine



Mercedes 170 VB cabriolet 1938



Peugeot 504 injection coupé 1971
29 000 km d'origine

VENTE DE VOITURES
ANCIENNES ET DE COLLECTION

www.bpmheritage.fr

Hervé Chauvin
07 76 01 38 98
h.chauvin@bpmgroup.fr



BPM héritage est une marque BPM GROUP - RCS ORLEANS 504 913 591



Hervé Chauvin et BPM Héritage, un rendez-vous avec la passion

Superbe stand de BPM Héritage à Epoq'Auto

Lors du salon Epoq'Auto de Lyon, nous avons eu le plaisir de croiser Hervé Chauvin à la barre du stand BPM Héritage. Autour d'un café, nous avons recueilli quelques propos sur le parcours de ce passionné de Mercedes, mais pas que...

“ A ma naissance, j'ai dû tomber dans la marmite de la passion automobile. Cette dernière a toujours rythmé ma vie et guidé ma carrière professionnelle. Après avoir effectué mes armes auprès de constructeurs généralistes puis 'premium' tel Mercedes-Benz, j'ai créé ma première entreprise de négoce à l'âge de vingt-sept ans.



Hervé et Isis, son fidèle binôme

J'ai toujours porté un profond intérêt pour les modèles anciens et de collection. Ils suscitent des émotions propres à chacun et représentent un art de vivre auquel je suis attaché. En 2016, je me suis concentré sur ce marché en créant avec un groupe Mercedes-Benz d'Ile de France, un département exclusivement dédié au commerce de voitures de collection de la marque. Nous étions les premiers en France à lancer ce concept, sous un panneau officiel.

C'est ce même concept que je développe aujourd'hui à Orléans, au sein de BPM Group, en proposant une offre toutes marques sous le label BPM Héritage. Cette nouvelle activité est cohérente avec le développement du groupe, déjà présent sur la plupart des segments de la mobilité : Voiture particulière, poids lourd, moto, agricole... Outre le fait de présenter des voitures exceptionnelles, nous sommes également très attachés à la notion du patrimoine automobile que nous souhaitons voir perdurer et à l'Histoire des marques que nous distribuons, et pas les moindres... Entre autres : Mercedes-Benz, Jaguar, Rolls-Royce, Bentley, Ferrari, Aston Martin, etc.

BPM Group rayonne sur une grande partie de l'hexagone et ses cent sites s'étendent de Paris à Monaco en passant par Orléans, Nantes et

Bordeaux. Son Président, Patrick Bornhauser, réel passionné, pilote de course et entrepreneur averti et rigoureux a insufflé cette passion à l'ensemble de l'entreprise et cela se ressent au quotidien. Pour moi, il s'agit du partenaire idéal possédant tous les atouts essentiels pour répondre à l'ambition de BPM Héritage dont j'ai la charge et satisfaire les clients les plus exigeants. Je ne recherche que des voitures uniques, d'origine et faiblement kilométrées. Ce qui est rare aujourd'hui le sera encore plus demain. Je pense que le marché haut de gamme de la collection dispose d'un bel avenir allant au-delà de nos frontières. C'est ce que nous avons encore constaté ce week-end, à Lyon.

Pour développer notre notoriété, rencontrer les clients et échanger entre passionnés, BPM Héritage sera prochainement présent sur les principaux salons européens tels Retromobile à Paris, Techno classica à Essen ou Interclassica à Maastricht et Bruxelles.

Je vis passionnément l'élaboration quotidienne de BPM Héritage. La routine est inexistante et les relations avec les clients, les fournisseurs et le monde de la collection sont atypiques et captivantes, ce qui me correspond parfaitement. ”



ENTRE ORNE ET CALVADOS



3-4 septembre 2022

Devant le château de Guillaume de Conquérant à Falaise, forteresse remontant au 12^e siècle.

Daniel Lecouturier et Jean-Pierre Grisanti ont organisé cette sortie inoubliable sur les routes du bocage normand. Bernard Boisseau notre président et Gérard Halley, administrateur de l'Automobile Club de l'Ouest nous ont fait le plaisir de nous accompagner.

Le samedi matin à 9 h, les 35 participants garent leur véhicule étoilé devant la concession Mercedes-Benz Gravelat Fleury Automobiles à La Chapelle-au-Moine près de Flers. C'est avec chaleur et convivialité que nous sommes reçus par Jean-François et son équipe autour d'un savoureux petit-déjeuner. Chaque équipage se voit remettre un sac de bienvenue contenant notamment une jolie sacoche de produits d'entretien Mercedes-Benz offerte par notre hôte et le road-book.

A 10 h, les 21 véhicules mis en circulation entre 1961 et 2012 prennent la route sous un ciel nuageux jusqu'à la Ferme Fromagerie du Champ Secret. Le maître des lieux, M. Mercier, nous explique avec passion et humour le cycle de production de son camembert au lait cru moulu à la louche. Tout un procédé de fabrication qui respecte des gestes ancestraux, de la sélection et l'élevage de ses 100 vaches normandes jusqu'à l'affinage réalisé sur place. C'est les coffres garnis de bons camemberts et de bonne crème normande que nous quittons la ferme.

Nos papilles gustatives ainsi stimulées, nous gagnons rapidement l'Auberge Manoir de la Nocherie à Saint-Bômer-les-Forges pour partager un déjeuner pittoresque. Les propriétaires M. et

Mme Mottier nous accueillent dans leur magnifique manoir du XVI^e siècle, véritable havre de paix. Nous nous régalons et pour un grand nombre d'entre nous, c'est l'opportunité d'acheter cidre et poiré fermiers maison.

Mais Arnaud nous ramène à la dure réalité des horaires ; nous repartons donc repus sous un ciel dégagé qui nous permet de décapoter les cabriolets. Nous avons rendez-vous à 15 h 30 pour visiter une collection privée d'automobiles.



Visite d'une collection privée : tout le monde voulait repartir avec la 300 SL !

Nous sommes accueillis par Jacques Lebaudy qui, avec simplicité, nous fait découvrir la diversité et l'état des modèles exposés. Une Renault type AG (le fameux taxi de la Marne), mais aussi une 4 CV côtoient des véhicules prestigieux tels une Rolls Royce Corniche cabriolet, une Ferrari Testarossa, une Aston Martin DB9, une Porsche 993 Turbo, une Jaguar type E cabriolet, une Mercedes Benz SLS et surtout le graal pour nous tous : une Mercedes Benz 300 SL gullwing. Toutes ces voitures étant en parfait état de marche, nous avons naturellement proposé notre aide pour les faire rouler... Qui sait ? Nous terminons cette visite autour d'une coupe de champagne gentiment offerte par notre hôte.

Après ce grand moment, nous prenons la route de l'Hôtel de Tessé à Bagnoles de l'Orne. Nous profitons du temps libre pour flâner dans les rues de cette jolie station thermale et nous posons à une terrasse afin de partager un verre de l'amitié.

Le dimanche matin, nous reprenons la route en convoi, qui remporte un véritable succès auprès de la population lors de la traversée des villages. Nous arrivons sous un soleil resplendissant à Falaise, ville natale de Guillaume le Conquérant, où la visite guidée du château nous replonge dans l'histoire médiévale normande. Chacun se souviendra de la montée des 108 marches du donjon, récompensée par la découverte d'un point de vue exceptionnel sur la ville et la campagne environnante.

Nous rejoignons ensuite le restaurant La Fine Fourchette pour un délicieux déjeuner gastronomique. Mais déjà, l'heure de la séparation arrive et nous nous quittons sans oublier de remercier une dernière fois nos organisateurs qui ont porté haut le niveau d'excellence de cette sortie.



Philippe Wunsch, l'auteur de l'article et son roadster R129.



13 au 22 septembre 2022

DOLCE VITA SUR LES LACS ITALIENS

Le lac de Côme avec à droite, la péninsule de Bellagio.

C'est au pays du romantisme que Laurent Vallantin de la section SL a convié ses membres pour un séjour sur les rives des lacs de l'Italie du Nord à la découverte, sous un soleil radieux, des lieux emblématiques qui concourent à leur attrait.

13 SEPTEMBRE

20 participants sont inscrits, venant de toutes les régions de l'Hexagone mais aussi de Belgique et de Nouvelle Calédonie ! La plupart d'entre nous avons choisi le confort des modèles récents pour rejoindre l'hôtel Alpen Roc à La Clusaz. Néanmoins quelques Pagodes, R107 et R129 ont relevé le défi, démontrant leur éternelle jeunesse aux plus récentes.



Beaucoup de « modernes » parmi les vétérans.

Au cours de la soirée de bienvenue, nous faisons connaissance ou bien nous nous retrouvons. Des groupes se forment et Laurent Vallantin, organisateur du séjour, dévoile les détails de son programme dans une ambiance conviviale et décontractée.

14 SEPTEMBRE

Après une nuit de sommeil réparateur, nous prenons la route vers l'Italie à travers le tunnel du Mont-Blanc, peu embouteillé à cette époque de l'année, pour arriver dans l'après-midi à Vétan, petit paradis du val d'Aoste perdu au bout du monde.

Notre hôtel familial se situe à 1 800 mètres d'altitude. L'extérieur est en pierre et bois, les matériaux de construction de la tradition alpine. Durant cinq hivers les propriétaires ont construit eux-mêmes les lits, les tables, les chaises, les fenêtres et les meubles en bois d'où son nom : « Notre maison ».



Hôtel familial à Vétan, dans la vallée d'Aoste.

15 SEPTEMBRE

Un déjeuner nous attend au refuge du Mont Fallère à 2 385 mètres d'altitude. La route devient chemin de montagne impraticable pour nos voitures habituées au bitume et pour les tiges de 13 des talons hauts. Un 4x4 rustique fera la navette pour amener la plupart d'entre nous à destination. Seuls deux couples Joyce-Philippe, Annie-Marc et Laurent font le choix d'une ascension et d'un retour pédestre sur un sentier réservant de magnifiques vues et jalonné d'une centaine de sculptures en bois de Siro Viérin.



L'ascension du Mont Fallère.

Après cet interlude pastoral, nous rejoignons les voitures et partons en direction d'Orta. A quelques pas des rives du lac, à Orta San Giulio, l'hôtel Bocciolo trois étoiles va nous accueillir durant six nuits avec ses chambres confortables dotées d'une très belle vue.

16 SEPTEMBRE ORTA

Nos voitures se reposent et nous prenons le bateau vers l'île de San Giulio après la visite du Sacro-Monte.

Le Sacro Monte est situé sur un promontoire boisé qui s'avance dans le lac d'Orta. Vingt chapelles entourées par la nature illustrent avec des sculptures et des peintures les épisodes de la vie de saint François d'Assise, réparties le long d'un chemin offrant des vues spectaculaires sur le lac et l'île de San Giulio. Quelle ne fut pas notre surprise d'entendre une voix de Soprano dans l'une d'elles ! Annie, rejointe par son époux Alain, ont charmé nos oreilles durant tout le séjour.



La vie de Saint François d'Assise illustrée.

A l'issue de cette visite, l'unique île du lac d'Orta, l'île Saint-Jules (Isola San Giulio), située à 400 mètres de la rive du lac nous accueille pour déjeuner dans un restaurant typique. Les Lombards y ont érigé un ouvrage fortifié au VI^e siècle et chacun, à son rythme, part à la découverte de son cloître baroque et de sa basilique romane à trois nefs où sont conservées les reliques de San Giulio.



L'île de San Giulio son cloître baroque et sa basilique romane.

17 SEPTEMBRE

Ce matin, la visite rapide de Côme et son parking embouteillé nous laisse un souvenir mitigé, que la route au bord du lac éponyme en direction de la Trattoria Baita Belvedere à Bellagio nous fait vite oublier.

Cette Trattoria n'usurpe pas son nom et bénéficie d'une situation unique avec une vue exceptionnelle sur les trois bras du lac de Côme réjouissant autant les yeux que les papilles.

L'après-midi est consacré à la visite de Bellagio, avec ses rues pavées bordées de boutiques, ses villas italiennes, ses jardins parfumés et ses « Gelati ». Rien d'étonnant à ce que Bellagio soit surnommée la « perle du lac de Côme ».



Photo de groupe dans les jardins de la Villa Melzi à Bellagio.

La Villa Melzi, l'une de ces villas italiennes célèbres, nous invite à découvrir ses magnifiques jardins accompagnés de notre guide. Ce fût un lieu de rencontre à la mode pour l'aristocratie lombarde, visitée aussi par des empereurs comme Ferdinand I^{er} d'Autriche en 1838, le ministre Metternich ou le duc Ranieri de Monaco.

18 SEPTEMBRE

Enjoints et toujours fringants, nous prenons nos voitures en direction de Verbania pour visiter les Jardins de la Villa Taranto. La notoriété dont ce jardin jouit mondialement est telle que personne ne peut se considérer dispensé d'y passer au moins une heure ou deux. Plusieurs milliers de plantes, importées du monde entier, constituent des collections très rares. La « Valette », le système d'irrigation, les « Jardins en terrasses », avec leurs cascades, piscine, bassins de nénuphars et fleurs de lotus, le « Jardin d'hiver » et le « Jardin des marais » ; fontaines ornementales et jeux d'eau nous ont ravis ; chacun rivalisant d'imagination pour immortaliser ces endroits magnifiques.

Après un déjeuner dans la pittoresque et excellente « Taverna del Mago » nous partons à la découverte de Cannobio en longeant le lac Majeur.

Cannobio est la dernière ville sur les rives du lac avant la frontière suisse. Les vieilles maisons, les ruelles étroites (ainsi construites pour mieux se défendre des ennemis venant du lac) et les volées de marches descendant jusqu'à la rive contribuent à recréer l'atmosphère des temps passés.

19 SEPTEMBRE

Direction Stresa ou nous laisserons les voitures au parking de l'hôtel « La Palma » pour vivre un nouveau temps fort du séjour : la visite des îles Borromées sur le lac Majeur. Elles sont au nombre de cinq, mais seules trois se visitent et vont faire l'objet de notre curiosité :

- Isola Madre, la plus grande, couverte de jardins exotiques, accueille le Palazzo Borromeo de la famille Borromeo.

- Isola Bella, la plus célèbre et la plus remarquable par son château de style baroque du XVII^e siècle, renommé pour ses salles richement décorées de peintures murales et tableaux (Léonard de Vinci), ses caves entièrement ornées de galets et ses magnifiques jardins en terrasses couverts de plantes exotiques. La famille Borromeo en fit un centre mondain de première importance.



Les jardins en terrasse d'Isola Bella.

- Isola dei Pescatori (l'île des pêcheurs) ou Isola Superiore, nous accueille pour le déjeuner au restaurant « Italia ». Elle est la seule des trois îles Borromées à ne jamais avoir appartenu à la famille Borromeo et c'est également la seule à être habitée à demeure tout au long de l'année.

A l'issue du déjeuner chacun part à la découverte de ses ruelles et ses petites maisons de pêcheurs en attendant notre bateau.

Au retour, la somptueuse terrasse sur le toit de l'hôtel « La Palma » nous accueille, tous vêtus en blanc pour une photo de groupe et un apéritif accompagné d'une nouvelle fois d'un chant lyrique de notre célèbre Soprano.



Notre Soprano a enchanté les oreilles des participants !

20 SEPTEMBRE

La journée débute par un circuit ascensionnel sur la très belle route vers le « Mottarone » avec une vue superbe sur le lac Majeur, le lac d'Orta et le Mont Cervin. Si la température est douce en bord de lac, à 1 491 mètres d'altitude et de bon matin, il fait frais. Les doudounes sont indispensables, accompagnées d'un café ou d'un chocolat chaud tout de même pris sur la terrasse du refuge Genziana pour les plus courageux.

Après cette pause rafraîchissante, nous descendons à nouveau vers Stresa pour déjeuner au remarquable restaurant « Vista Ristorante » réputé pour sa vue incomparable sur le lac Majeur et ses îles Borromées.

Après le déjeuner, nous nous dirigeons, comme la veille, vers le parking de l'hôtel « La Palma » avant d'embarquer vers le monastère Santa Caterina del Sasso (Saint Catherine du Rocher), accroché à flanc de falaise et creusé dans la roche directement au-dessus du lac. A l'entrée, nous visitons le Couvent méridional (XIV^e-XVII^e siècle) avec d'intéressantes fresques dans la « sala del camino » (salle de la cheminée), puis le « conventino » (petit couvent) du XIII^e siècle décoré par une longue fresque du XVII^e siècle inspirée de la Danse Macabre, et enfin l'église, qui englobe la chapelle de Santa Caterina.



Le monastère Santa Caterina del Sasso.

De retour à Stresa, la journée se termine par une visite libre des anciens quartiers, des magasins toujours appréciés des dames et la vision des hôtels en bord de lac rivalisant de luxe. La fin de notre séjour approche et déjà le dîner de clôture nous attend à l'hôtel Bocciolo.

Au cours de ce dîner, chaque compagne reçoit une rose, un extrait d'Iphigénie héroïne de Racine aux cheveux rouges et aux yeux bleus est déclamé à Mathy, son sosie d'un soir, et les voix d'Annie et Alain nous accompagnent une nouvelle fois.

21 SEPTEMBRE

Le temps est venu de quitter cette région idyllique et une grande étape de retour libre nous attend pour rejoindre à nouveau notre hôtel familial à Vétan. Certains vont nous quitter quand d'autres feront la route au gré de leurs envies.

Nos voitures ont vaillamment passé l'épreuve de ce long périple. L'antivol récalcitrant de la R129 de Pascale et Jean-Marie fut vite neutralisé par un mécanicien local leur permettant de garder la frite mais la R230 AMG de Christophe et Corinne fit remarquer à ses propriétaires qu'elle n'avait pas envie de quitter l'Italie, avec tout de même le bon goût de manifester sa désapprobation en toute fin de parcours.

Un tel séjour demande beaucoup de travail à son organisateur. Aussi remarquable que soit ce travail, la réalité du terrain appelle toujours à quelques ajustements. Chacun en était conscient privilégiant le cadre enchanteur, l'ambiance chaleureuse et joviale pour garder en mémoire les meilleurs instants tout en espérant se revoir bientôt.

Annie et Marc Leclerc



RENCONTRES INFORMELLES

Toutes les générations de Mercedes-Benz sont accueillies aux Rencontres informelles en Île-de-France.

Depuis plusieurs années maintenant, Pierre Caron et moi-même vous proposons une rencontre informelle chaque deuxième samedi du mois, de janvier à décembre.

Ce ne sont donc pas moins de douze rencontres par an auxquelles vous pouvez venir avec votre Mercedes-Benz Youngtimer (entre 15 et 40 ans), mais vous êtes également bienvenus si vous venez avec une moderne, ou, cerise sur le gâteau, avec une ancienne ou très ancienne.

Ces événements sont plutôt masculins, donc, Mesdames, si le cœur vous en dit, nous vous accueillons volontiers ! Toutefois ne perdez pas de vue que si je surnomme ces moments les «rencontres boulons», c'est aussi parce que nous avons la fâcheuse habitude, pour notre plaisir égoïste d'hommes «non déconstruits», d'inspecter nos belles

sous toutes les coutures. Je parle bien sûr de nos voitures :-). Donc si vous venez, bien sûr nous discutons de tout, mais nos autos sont très présentes, soyez prêtes à partager cette même passion.

Pour l'essentiel, ce sont des adhérents d'Île-de-France qui participent, mais il arrive que certains viennent de plus loin, comme tout dernièrement Arnaud et Sandra, venus depuis le sud-ouest !

N'oubliez pas : chaque deuxième samedi du mois ! A bientôt.

Jean-Manuel Gutiérrez

11 septembre 2022

BALADE D'AUTOMNE

C'était le 11 septembre, triste anniversaire s'il en est, que nous nous sommes retrouvés sous la brume matinale au château de Bizy à Vernon dans l'Eure.

Notre guide avait mis à notre disposition le salon de thé pour l'accueil des participants autour d'un « café-croissant ». Une fois le groupe au complet, nous sommes passés par la cour, face aux écuries construites en 1741 par l'architecte Contant d'Ivry pour le duc de Belle-Isle, en ne manquant pas d'admirer la magnifique perspective de fontaines.

Nous avons pu ensuite visiter les appartements du XIXe siècle (grand salon, petit salon, terrasse, antichambre et salle à manger), notre guide se faisant un plaisir de présenter le château et de répondre à nos questions.

Notre ami Alain, pour le plus grand plaisir de nos oreilles, s'est laissé à jouer quelques notes sur le piano Érard au vernis Martin (1835). Le temps de la visite, le temps s'était dégagé ; c'est par de belles routes



La façade classique du château de Bizy.

ensoleillées que nous nous sommes rendus à L'Illon d'Aristée, à Saint-Martin-la-Garenne (Yvelines), où nous avons pu profiter d'un succulent menu gastronomique. Pierre Caron, mon fidèle ami qui apprécie les bonnes tables, n'aura pas pu en profiter, pris par une fête de famille. Pierre, c'est promis, nous y retournerons.

Ce n'est que dans l'après-midi bien avancée que nous avons quitté la table pour aller visiter le Musée des Peignes et parures à Ezy-sur-Eure (Eure). Nous avons pu y découvrir l'histoire d'une industrie artisanale qui a perduré jusqu'à la fin des années 80.

Ce n'est que tardivement, vers 19h30, que nous nous sommes quittés.

Jean-Manuel Gutiérrez



Palm Beach Classics

SALES | RESTORATION | PARTS



palmbeachclassics.com

f t i #palmbeachclassics Tel: +1 (561)-MERCEDES (637-2333) info@palmbeachclassics.com

MERCEDES-BENZ CLS 63 AMG

Quelle étoile essayer pour ce numéro 63 de la Gazette ?
Un modèle estampillé 6.3, bien sûr. Pas une W109, mais son équivalent
un peu plus moderne : la CLS 63 AMG de première génération.

Texte et photos : Yvon Botcazou.

SQUALE FURIEUX

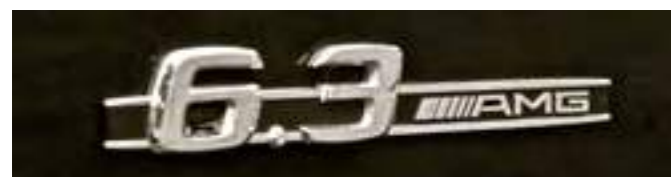




20 ans après sa présentation, les lignes fuselées et tendues de la CLS première génération se font toujours remarquer surtout lorsqu'il s'agit d'une version 63 AMG « Pack Performance » !

Un peu d'histoire d'abord. La 300 SEL 6.3 de la génération W109 a été développée un peu par hasard suite à l'initiative de l'ingénieur Eric Waxenberg et l'état-major de Mercedes-Benz a finalement décidé de la commercialiser, un peu pour le panache de présenter la berline la plus rapide du monde, mais aussi certainement pour des raisons comptables, car elle permettait de rentabiliser l'investissement du V8 conçu pour la 600, qui se vendait au compte-gouttes. L'opération a été reconduite avec la première génération de la classe S, avec le même V8, ré-alésé à 6,9 litres : une belle provocation à l'heure de la première crise du pétrole. Pour la génération suivante de dragster à quatre portes, c'est la plus modeste classe E W124 qui a été ensorcelée avec le V8 5 litres des SL et la collaboration active de Porsche.

En parallèle, le préparateur AMG a débuté son activité en 1967 (tout le monde se souvient de la 300 SEL 6.3 Rote Sau, seconde des 24 H de Spa en 1971), et poursuit son activité au fil des ans en affûtant les mécaniques souabes, jusqu'à ce que Mercedes-Benz prenne une majorité dans la société en 1999, avant de l'absorber intégralement en 2005. Depuis, AMG propose une variante sportive de nombreux modèles étoilés. Aujourd'hui, cela va de la CLA à la classe S, sans oublier les modèles développés spécifiquement que sont l'AMG GT et le nouveau roadster SL.



Détails sur une des doubles sorties d'échappement et sur les jantes de 19 » optionnelles



Le moteur M156 : un V8 atmosphérique délivrant 514 ch. Une cathédrale mécanique !

► Du concept à la série

Dans les années 2000, Mercedes-Benz fait à nouveau sensation avec un modèle situé commercialement entre la classe E (dont elle reprend la base technique) et la classe S : au Salon de Francfort 2003, le concept-car Vision CLS impressionne avec sa ligne fuselée au pavillon surbaissé, si bien que le concept passe à la série un an plus tard, après la présentation du modèle de série au Salon de Genève 2004 (gamme C219). Un mot sur cette carrosserie de berline surbaissée baptisée « coupé quatre portes » qui trouve ses racines en Angleterre, avec la Rover P5b, elle aussi appelée « coupé ». Quant au toit profilé, particulièrement réussi, il fait honneur à une tradition établie depuis longtemps chez Mercedes-Benz de modèles qui se démarquent par leur pavillon au dessin sortant du commun : pensez au coupé 300 SL « papillon » des années 50, au roadster SL « Pagode » des années 60 et plus récemment à la SLK des années 90 et son toit escamotable...

AMG ne pouvait manquer de s'intéresser à ce modèle dont les lignes fuyantes évoquent si bien la vitesse : dès le Salon de Paris 2004 apparaît la version 55 AMG, dotée d'un V8 5,5 litres à compresseur, qui procure 476 chevaux et un couple phénoménal de plus de 700 Nm, ce qui lui permet de boucler l'exercice du 0 à 100 km/h en 4"7...



Des chiffres confortables, mais AMG remet cependant l'ouvrage sur le métier, avec une nouvelle motorisation, conçue intégralement en interne par AMG (devenue propriété intégrale de Mercedes-Benz en 2005) sous la direction de l'ingénieur Bernd Ramler et qui apparaît en 2006 : il s'agit cette fois d'un V8 atmosphérique

Chaque moteur est monté à la main et signé par son technicien (ici : Torsten Oelschläger) : merci à lui !

L'AVIS DU PROPRIÉTAIRE



À la base, Eric appréciait les voitures sportives et au début de sa carrière de garagiste dans les années 80, les GTI ont sa faveur et avec elles, il a affûté son coup de volant : la Peugeot 205 bien sûr, mais aussi la 405 M1 16 ou un coupé Alfasud Sprint (qu'il possède toujours). La rencontre avec Mercedes s'est faite avec une W115, une 240 D 3,0 : « pour les longs trajets, c'était confortable et économique ; une révélation ! » Conquis par la qualité de fabrication, les Mercedes-Benz défilent dans son garage.

Aujourd'hui, il restaure une W116 en version 450 SE et il s'est laissé envoûter par le charme des lignes de la CLS. « J'en ai d'abord eu une en version diesel, 320 CDI, la ligne m'avait conquis. Mais le « Graal », c'est la version AMG, surtout avec le V8 6,3 litres. J'ai mis du temps à trouver un bel exemplaire et je l'ai finalement déniché à Monaco : une version « Pack Performance », ce qui renforce encore son intérêt ». Et alors, que pense Eric de sa CLS ? « Une telle puissance avec une telle ligne, c'est le summum, tout simplement... »



Le compartiment avant, spacieux et confortable, avec une planche de bord en fibre de carbone.



Confort aussi pour les deux passagers arrière, séparés par une console centrale qui traverse l'habitacle.





Un arrière aussi réussi que l'avant...

► Dr Jekyll et Mr Hyde

Il est temps de prendre le volant, après avoir fait le tour de la voiture, qui fait toujours son effet, 20 ans après sa présentation : sa silhouette sombre, tendue, profilée et surbaissée lui donne une présence menaçante. L'installation est facile, avec le réglage électrique du volant et des sièges. Un tour de clé et le V8 se réveille avec un grondement prometteur. En ville et à petite allure, le son grave de l'échappement arrive à rester discret, à l'intérieur comme à l'extérieur.

En revanche, dès que l'horizon s'éclaircit et que la route se dégage, une pression déterminée sur l'accélérateur déchaîne littéralement la foudre. Le son s'amplifie jusqu'à chaque changement de rapport, tout en restant dans les graves et le paysage devient flou pour les passagers, qui ont l'impression de voler à très basse altitude.

Son terrain d'élection est bien sûr l'autoroute germanique, mais malgré le poids et la puissance, la CLS 63 AMG n'a rien du missile incontrôlable et, pour peu que l'on ait des notions de pilotage, elle devient un jouet redoutable sur des départementales sinueuses.

Au final, c'est peut-être un cliché, mais la CLS 63 AMG répond merveilleusement à la personnalité schyzophrène de « Dr Jekyll et Mr Hyde ». Elle fait honneur au savoir-faire d'AMG, à ses ancêtres les 300 SEL 6,3, 450 SEL 6,9 et 500E et surtout, son moteur M156 est entré dans la légende. Il a encore équipé la seconde génération de CLS, mais sa production est arrêtée depuis 2013. A bon entendeur...

Tous nos remerciements à Eric, pour son aide, sa disponibilité et sa bonne humeur, à Estelle pour nous avoir donné accès au camping de Binic et à Bernard (non, pas le président cette fois), parfait assistant !

**FICHE TECHNIQUE****Moteur :**

type M156, V8, 6 208 cm³ en position longitudinale avant, 32 soupapes, alésage/course : 102,2x94,6, rapport volumétrique : 11,3:1, puissance : 514 ch à 6 800 tr/mn (puissance fiscale 44 CV), couple : 630 Nm à 5 200 tr/mn.

Pneus :

avant : 255/40 R18, arrière : 285/35 R18

Carrosserie : Berline 4 portes. Longueur : 4,91 m, largeur : 1,87 m, hauteur : 1,40 m, empattement : 2,85 m voies avant : 1,59, m, voies arrière : 1,603 m, poids à vide : 1 905 kg.

Performances :

Vitesse maxi : 250 km/h (limitée) ou 300 km/h (Pack Performance). Accélération : 0 à 100 km/h : 4"00

Consommation :

Mixte : 14,5 l / 100 km

de 6,2 litres, baptisé 6,3 en référence à son auguste aïeul des années soixante. Le couple est un peu en retrait (630 Nm), mais la puissance passe la barre des 500 chevaux (514, précisément), ce qui en fait le V8 atmosphérique le plus puissant de la production européenne, avec un rendement de 83 ch au litre, pour un 0 à 100 km/h qui gagne deux dixièmes à 4'5"... Pour rappel, la CLS 63 AMG est plus puissante de 114 ch que sa rivale la Maserati Quattroporte et elle devance même une Ferrari 430... Et alors que la 5,5 litres compressée ne pouvait passer sa puissance qu'avec la boîte à cinq rapports, le V8 atmosphérique monté à la main et signé par son monteur peut enfin avoir recours à la boîte 7 GTronic, spécialement calibrée pour des passages plus rapides de 35 % et un contrôle total en mode manuel...

Outre le moteur et la boîte, la préparation d'AMG a porté sur le système ESP avec deux niveaux de désactivation, un arbre de transmission renforcé, tout comme les suspensions arrière et le différentiel, doté d'ailettes de refroidissement. Et il y a encore un niveau de préparation supérieur, baptisé « Pack Performance » comme celui qui équipe justemet notre exemplaire, avec des jantes spécifiques en alliage de 19 pouces, un différentiel à glissement limité, des freins avant plus puissants, des suspensions calibrées pour le circuit et un volant « sport » en cuir. Cerise sur le gâteau, dans cette configuration, le limiteur de vitesse à 250 km/h est supprimé, ce qui permet à la CLS ainsi grée d'atteindre la vitesse maxi de... 300 km/h tout rond...



Le tachymètre annonce bravement 320 km/h.



La CLS 63 AMG en pleine accélération. Il vous reste à imaginer le son...





LEGEND

EXPERTISE

Un réseau d'experts dédié aux véhicules de collection.

Ce réseau est né d'une **passion commune pour l'automobile ancienne** afin d'apporter aux collectionneurs un service personnalisé de qualité.

Acheter, vendre ou faire estimer votre automobile de collection **partout en France**, notre **équipe d'experts agréés** par le ministère et spécialisés en véhicules anciens vous accompagne dans votre projet.

PACK ESSENTIEL

L'expertise en valeur agréée détermine la base d'indemnisation précise en cas de sinistre

DÈS 299€

PACK SERENITE

Faire expertiser une voiture à l'autre bout de la France n'a jamais été aussi simple.

DÈS 499€

NOUVEAU

Vous souhaitez passer votre **certificat d'immatriculation en Collection** ? LEGEND EXPERTISE s'occupe de tout !

De l'examen du véhicule, l'obtention de l'attestation FFVE jusqu'à l'envoi du certificat d'immatriculation collection à votre domicile.

Contactez Emilie au 0 972 625 625

0 972 625 625

contact@legendexpertise.com • www.legendexpertise.com



CODE PROMO CMBFLEGEND
- 10% sur le site



Les conseils de l'expert : l'identification

Avant d'acheter un véhicule, (certificat d'immatriculation, attestation FFVE). Les véhicules sont généralement dotés d'un numéro de série frappé à froid sur la caisse ou le châssis et d'une plaque du constructeur où est également mentionné le numéro de série.

Ce numéro est reporté sur le champ E. « numéro d'identification du véhicule » de votre certificat d'immatriculation.

Prenons l'exemple d'une Mercedes-Benz 190 SL. Celle-ci dispose de bien plus de données. Vous pourrez en effet constater la présence de :

- La plaque du constructeur vissée sur la cloison pare-feu,
- Le numéro de carrosserie frappé à froid sur la cloison pare-feu,
- La plaque de carrosserie fixée sur le pied AVG (en fonction des années, nous retrouvons également le code peinture),
- La plaque de peinture fixée sur la cloison pare-feu,
- Le numéro de série frappé à froid sur l'embout de longeron avant droit,
- Une nouvelle plaque du constructeur rivetée à proximité sur l'embout de longeron avant droit.

Enfin, **si vous souhaitez authentifier les différents organes mécaniques de votre véhicule**, vous pouvez commander auprès de votre concession Mercedes-Benz locale, la fiche de données du véhicule (coût d'environ 160€ TTC). Cette fiche reprendra notamment les numéros d'identification du moteur, de la boîte de vitesses, du pont arrière, du boîtier de direction... **Il s'agit là de vérifier si votre véhicule est « matching numbers ».**



Extrait de l'ouvrage MERCEDES 190 SL, une sublime étoile de Jean-Pierre FOUQUET



LEGEND

EXPERTISE

Emplacement de la plaque de spécification du type et des plaques portant les numéros du moteur et du châssis



Extrait de l'ouvrage MERCEDES 190 SL, une sublime étoile de Jean-Pierre FOUQUET

Le saviez-vous ?

La Mercedes-Benz 190 SL fut produite en Roadster, en Roadster Sport-Tourisme (portes en métal léger à grande échancrure et « saute-vent » en plexiglas) et en coupé !

MERCEDES 180/220 « PONTON » LA PREMIERE MERCEDES-BENZ MODERNE

Par Thomas Urban



La berline « ponton » pour les besoins de la publicité dans son habitat naturel : un village aux typiques maisons à colombages.



Un tableau de bord aux finitions très soignées : chromes et boiseries.



Un habitacle spacieux et confortable.



Un coffre à bagages suffisamment vaste pour partir en vacances dans la Forêt Noire.



Une version 180 D a même pris part aux Mille Miglia en 1955 et a remporté la catégorie Diesel !

Première Mercedes-Benz « moderne » de l'après-guerre, la « ponton » marque le retour de la marque de Stuttgart sur le marché des berlines haut de gamme.

Au menu, carrosserie autoporteuse, des moteurs quatre et six cylindres, essence et Diesel et de luxueux dérivés.

Au terme du Second conflit mondial, Daimler-Benz ne peut que constater l'immensité des dégâts laissés par le pire conflit armé de l'histoire. Au total, pas moins de 80 % de leurs installations ont été détruites par les bombardements des forces Alliées. Une fois les usines relevées de leurs ruines et les installations remises en état de marche, la direction reprend alors la production des poids lourds qui ont, évidemment, la priorité. La production des voitures de tourisme (uniquement le Type 170, voir précédent numéro de la Gazette) ne reprend qu'à très faible cadence.

Ce n'est finalement qu'en 1951 que le public peut enfin découvrir au Salon de Francfort les nouvelles Mercedes-Benz d'après-guerre : la 220 et 300. Si elles n'auront guère de mal à trouver leur public, ces deux modèles ne peuvent toutefois prétendre pouvoir assurer l'avenir de la marque, restant hors de portée du budget de la grande majorité des citoyens allemands (lesquels n'ont pas tous les moyens de s'offrir même une Coccinelle neuve).

Le public devra encore patienter jusqu'à 1953 pour que leur soit présentée celle qui viendra, à terme, remplacer la 170. Baptisée 180, cette nouvelle Mercedes-Benz- marque un pas important dans

l'évolution esthétique et technique des modèles de la marque. Elle est, en effet, la première à inaugurer véritablement le nouveau courant esthétique dominant, que l'on appelle le style « ponton ». Les ailes avant sont entièrement intégrées à la carrosserie, seules les ailes arrière se détachant encore de celle-ci, la ceinture de caisse formant une ligne presque entièrement rectiligne. La nouvelle Mercedes apparaissant ainsi comme une réinterprétation moderne de la berline 220, avec une silhouette plus imposante et un profil plus au « goût du jour ». En plus de cela, la nouvelle 180 présente aussi l'avantage, par rapport à cette dernière ainsi qu'à l'ancienne 170, d'offrir une plus grande surface vitrée ainsi qu'une habitabilité nettement supérieure.



La révolution technique de la ponton : une carrosserie monocoque s'appropriant à recevoir ses organes mécaniques sur la chaîne d'assemblage.

Première monocoque « made in Stuttgart »

L'évolution ainsi que la modernisation concernent également la structure de la voiture. La 180 est ainsi la première Mercedes à abandonner le traditionnel châssis séparé pour adopter le principe de la carrosserie monocoque. Certains observateurs ne manquent toutefois pas de regretter que cette modernisation technique ne se soit pas étendue à la motorisation. La nouvelle 180 doit en effet se contenter lors de son lancement du quatre cylindres à soupapes latérales de sa devancière (une architecture qui apparaissait alors déjà désuète), celui-ci demeurant, dans ses grandes lignes, pratiquement inchangé par rapport à la version montée sur la 170. Paradoxalement, la motorisation Diesel, commercialisée en octobre de la même année, s'offre le luxe de présenter une fiche technique plus moderne avec sa distribution dotée, elle, de soupapes en tête.

Le constructeur peut toutefois mettre en avant la robustesse de la structure de la voiture, ainsi que celle de sa mécanique et la qualité des matériaux et de l'assemblage de ceux-ci, en particulier au sein de l'habitacle. Il est vrai que réputation de la marque à l'étoile dans ces différents domaines n'est déjà plus à faire. La notoriété dont bénéficie également le constructeur à l'étranger est d'autant plus utile que pour Mercedes-Benz comme pour beaucoup de constructeurs européens, l'exportation est alors une nécessité pour assurer leur avenir.

Le démarrage de la production de la version Diesel de la nouvelle série « Ponton » se fait toutefois, au début, de manière assez lente. La firme de Stuttgart faisant d'ailleurs figure de pionnière dans ce domaine (celle-ci proposant déjà des moteurs Diesel à son catalogue dès la seconde moitié des années 1930). Il est vrai que l'ancienne 170 se vend toujours assez bien (notamment dans ses versions utilitaires), tout comme la récente 220 et il faut donc attendre encore deux ans, jusqu'en 1955, date à laquelle la première citée quitte la scène, pour que la production de la Mercedes « Ponton » atteigne alors son véritable « rythme de croisière ». A cette date, la version 180 D (pour Diesel donc) deviendra déjà la version la plus vendue de la gamme.





Une carrosserie sobre et moderne pour le début des années cinquante, avec ici l'option très prisée du toit coulissant en toile.

190 : l'intermédiaire

Avec la disparition de l'antique 170, la berline 180 devient ainsi le nouveau modèle d'entrée de gamme du catalogue Mercedes-Benz. Son prix de vente présentant toutefois un écart jugé trop important avec celui de la berline 220, il est alors rapidement décidé de présenter une version (un peu) plus « cossue », sous la forme de la nouvelle 190, commercialisée en mars 1956. Comme pour la précédente 180, celle-ci sera, elle aussi, déclinée dans une version Diesel, de cylindrée identique mais (ce qui est alors normal pour ce genre de mécaniques) bien moins puissante et donc nettement moins performante.

Au début des années soixante, les lignes rondouillardes de la série « Ponton » commencent toutefois à apparaître assez démodées, surtout en comparaison avec celles de la nouvelle génération W111, dont le style est bien plus dans l'air du temps. Pour les différents modèles de la série « Ponton », l'heure de la retraite a sonné. La 180 D à carburateurs ainsi que les 190 (en Essence comme en Diesel) sont les premières à quitter la scène, en août 1961, la version à injection de la première citée ainsi que la 180 à essence disparaissant à leur tour du catalogue en octobre 1962.



La 219, version intermédiaire.

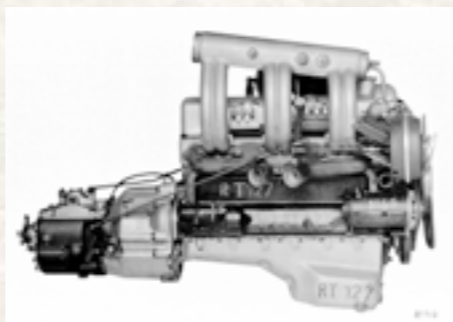
Les six cylindres

Il est vrai qu'il fallait sans doute bien cela pour justifier le tarif dépassant les deux millions de francs (anciens) sur le marché français. Il ne s'agit d'ailleurs pas que d'une « simple » carrosserie de 180 ou 190 dotée d'une finition plus cossue et d'un moteur plus puissant, car la 220, en plus d'être réalisée sur un châssis doté d'un empattement plus long, a également bénéficié d'une carrosserie dotée de porte-à-faux rallongés à l'avant et à l'arrière. Un allongement du porte-à-faux avant rendu nécessaire par la taille plus imposante de la mécanique qui prend désormais place sous le capot.

Si les performances « pures » ne sont, évidemment, pas la vocation première de la berline 220, certains clients demandent, toutefois, bientôt un supplément de puissance de la part du six cylindres. Ce qui sera chose faite avec la présentation de sa remplaçante, la 220 S, en mars 1956. La présentation, sur la carrosserie comme dans l'habitacle, se faisant encore plus raffinée que sur sa devancière. En ce qui concerne le modèle « intermédiaire » au sein de la hiérarchie de la série Ponton, la 219, commercialisée en même temps que la 190, au début du printemps 1956, celle-ci présente l'avantage d'être vendue 20 % moins cher que la 220 tout en profitant de la même motorisation.

Si tous les modèles mentionnés plus haut ont tous été équipés, jusqu'ici, d'une alimentation à carburateur(s) et s'il(s) constitu(ent) encore la norme la grande majorité des modèles de série vendus durant les années 50, Mercedes-Benz va cependant apporter une révolution technique majeure avec l'alimentation par injection. Une innovation qui focalise d'autant plus l'attention de la presse spécialisée sur Mercedes-Benz que le constructeur allemand est alors l'un des rares qui puissent se vanter de maîtriser parfaitement ce système.

Sur la série « Ponton », le premier modèle à en bénéficier sera la 220 SE, présentée en avril 1958. Est-ce à cause de son prix de vente plus élevé ou du fait que la future génération W111 soit alors déjà en gestation qui explique sa production fort limitée (moins de 2 000 exemplaires, à comparer à presque 26 000 unités pour la 220 A et presque 56 300 pour la 220 S) ? Sans doute les deux.



Le moteur six cylindres M127 doté de l'alimentation par injection : une première mondiale à ce niveau de gamme !



La 220 S à moteur 6 cylindres. De la couleur (rouge) et de la modernité (l'avion) !

Coupés et cabriolets

Selon une tradition de la marque à l'étoile, une fois commercialisé, le nouveau modèle se décline, en versions à deux portes dérivées de la berline initiale. Il en fut ainsi sur la 220 du début des années cinquante et il en sera de même sur sa remplaçante. Dans le cas présent, le coupé ainsi que le cabriolet ne font toutefois leur entrée en scène qu'à l'été 1956 (bien que le public ait déjà eu l'occasion de découvrir ce dernier à l'occasion du Salon de Francfort 1955), soit trois ans après la commercialisation de la berline. Les coupés et cabriolets de la série Ponton se distinguent également de la berline par la possibilité offerte aux acheteurs de faire appliquer un traitement « deux tons » sur la carrosserie. Ce qui a pour effet « d'alléger » quelque peu le profil de la voiture mais aussi, a contrario, de lui donner une allure encore plus « chargée » ou « clinquante ».

Si certains trouvaient les prix des versions les plus puissantes et luxueuses de la berline déjà assez élevés, cela n'est toutefois rien en comparaison avec ceux des versions deux portes. Le cabriolet étant ainsi, en 1957, affiché, sans complexe, à plus de trois millions de francs sur le marché français, ce qui équivaut rien moins qu'au prix d'un coupé Facel Véga V8 ! Un tarif exorbitant qui explique, assez aisément, pourquoi il ne connaîtra qu'une production fort limitée.



Le coupé, doté d'une ligne spécifique et d'une finition haut de gamme.



Le cabriolet, ici dans une livrée « deux tons », pour plaire aux Américains...

Le coupé, s'il reprend évidemment la ligne générale de la berline, ne se contente toutefois pas de n'en être qu'une simple version à deux portes et affiche, au contraire, sa personnalité propre avec sa lunette arrière panoramique.

S'ils sont disponibles, à leur lancement, soit avec une alimentation par carburateurs ou à injection, à partir de 1959, seule cette dernière version subsistera au catalogue. Tous deux quittent toutefois la scène au mois de novembre 1960. La gamme Ponton ne comportant alors plus aucun modèle à moteur six cylindres, alors que le coupé de la génération W111 n'entrera en scène qu'un peu plus de six mois plus tard au début de l'année 1961.

Lorsque les derniers exemplaires de celle que l'on peut considérer, sur les plans esthétique et technique, « la première Mercedes de l'ère moderne » quittent finalement la scène, plus de 551 500 exemplaires (toutes motorisations et carrosseries confondues) en auront été produits en près d'une décennie. Ce qui représente un nouveau record de production pour la marque à l'étoile, celle-ci n'ayant, de toute son histoire, jamais atteint de tels chiffres pour un seul modèle.





Le résultat final : le coupé 220 SEb, avec sa livrée bicolore.

UNE PASSION POUR MERCEDES-BENZ

Partie II - La méthode

Après la présentation de mes Mercedes-Benz dans la précédente Gazette, voici un focus sur la restauration de mon coupé W111.

par Olivier Bornand

Après deux chantiers complets et des interventions multiples sur les autres voitures, je sais identifier chaque pièce, patte, joint d'étanchéité plat, support ou tuyauterie de la génération W111 (1959-1971). En plus des manuels d'atelier, j'ai le support indispensable de l'abonnement offert par le Club au système de pièces MB, l'Electronic Parts Catalog qui me permet de connaître précisément, à l'époque, les références des pièces et de les commander chez Mercedes-Benz ou chez les marchands allemands.

Au fil des années, l'équipement de mon atelier est assez complet : pont élévateur, presse hydraulique, grosse grue d'atelier, compresseur d'air, poste MIG et chalumeau Oxyflam, crics roulants, pistolets à peinture, extracteurs divers, clés dynamométriques, alésoirs parallèles, palmers, purgeurs de frein, lampe stroboscopique et multimètre à dwell, sans compter des stocks de vis, d'écrous et de rondelles.

Les manuels d'atelier mentionnent l'emploi d'outils spéciaux dont très peu existent encore. J'ai donc fait réaliser des douilles spéciales pour le pont et le vilebrequin de la W112, des extracteurs de plateau de vilebrequin et des clés de réglage des basculeurs. Ces manuels d'atelier sont très détaillés et j'ai appris à tout faire sur ces moteurs : le sortir de la voiture avec la boîte, monter le vilebrequin, la culasse, remplacer la chaîne de distribution, caler la pompe d'injection, la distribution, régler l'injection et l'allumage. La boîte de vitesses et le pont arrière me laissent beaucoup plus circonspects et je me contente du minimum.

Habitant loin de garages connaissant ces voitures, j'ai été amené à mettre moi-même au point mes moteurs, tous à injection mécanique Bosch à 2 ou 6 pistons et D-Jetronic.

Au cours de la restauration de mes voitures, j'ai constaté plusieurs fois que les carrossiers ne remontaient pas les pièces avec les bonnes

vis. Les baguettes comportent des trous fraisés qui sont prévus pour un diamètre précis de vis et j'ai trouvé souvent de plus grosses vis qui ne correspondaient pas. J'assure donc moi-même le démontage de la voiture pour corriger ce genre de défauts en bouchant et repérant les trous, mais aussi identifier les pièces à remplacer. Je fais faire les travaux de carrosserie et de peinture par un professionnel, mais je me charge du châssis pour être sûr de la qualité du travail : 5 couches de peinture et tous les joints en creux traités.



L'état de la baie moteur avant démontage.

Ma technique de restauration est maintenant rodée :

► Je me charge du démontage entier de la voiture, de la peinture sous la caisse et de toutes les pièces peintes, du remontage de la mécanique, de l'intérieur (garnissage, tapis, ciel de toit, sièges, tableau de bord) et de l'extérieur. Je confie à des professionnels locaux, voire étrangers, la carrosserie-peinture, la sellerie, le chromage et certaines interventions sur le moteur. J'avoue que l'électricité auto me laisse encore perplexe...

► Je prends des photos partout avant et pendant le démontage, le numérique permettant de ne pas lésiner et de trier ensuite. Ce qui paraît évident à démonter le sera beaucoup moins des mois ou des années plus tard quand il faudra le remonter.



Repérage du joncteur.

► Je mets chaque pièce démontée avec ses accessoires (vis, rondelles plates ou freins, caoutchouc, pattes de fixation, supports, tuyauteries, etc..) dans un sachet et note dessus les dimensions des vis : diamètre, longueur du filetage partiel, dimensions des écrous, car Mercedes-Benz n'utilise pas que du standard. Sur cette génération, les vis de 8 ont des têtes de 14, mais on trouve aussi des écrous de 12 et sur du 6, des écrous de 11. Un écrou ou une vis de 13 révèle un bricolage à corriger...

► Je fais traiter par un atelier local à l'identique de l'origine toutes ces vis, pattes, écrous, tuyauteries, en zingage blanc ou bichromatage jaune, puis j'identifie chaque pièce pour la remettre dans son sachet d'origine, prête à être remontée.



Préparation de la mise en sachets de la boulonnerie. Mise en sachets des boulons de la calandre.



Repérage des conduites sous le plancher.

► Je remplace toutes les durites d'air, d'eau, d'huile, d'essence, toutes les pièces caoutchouc forcément trop vieilles (passe-câbles, silent blocs, etc..), les joints d'étanchéité.

► Je vérifie le faisceau électrique : réparation des gaines isolantes, remplacement de certains câbles.



Repérage des sorties de câbles et commandes dans le tablier avant.

► Je vérifie et nettoie, au fur et à mesure du démontage, l'état de chaque élément pour le re-mettre à neuf et le repeindre : remplacement des roulements et des charbons sur la dynamo, roulement d'arbre de roue et joint de pont, bagues du porte-fusée, etc...



La pipe d'admission et les injecteurs.

► Je donne les pièces du châssis à sabler et peindre en apprêt époxy : traverse et triangles avant, bras de pont et toutes les pattes, pièces peintes possibles, puis je fais la peinture de finition : 2 couches d'époxy, 2 couches de polyuréthane avec durcisseur, au plus près de la couleur d'origine.





À l'usage

Le feuilleton de la restauration de ce coupé W111 220SEb commence donc en 2016, par la séance photos : le repérage des sorties dans le tablier moteur, le début du démontage avec la mise en sachets, le repérage du conjoncteur et des conduites sous la voiture.

Après quelques dizaines de photos, la vidange de tous les fluides du moteur, de l'embrayage et des freins, la déconnection de tous les câbles électriques raccordés au moteur, la dépose du radiateur, le moment est venu de sortir le moteur. La voiture va poser sur des cales de 30 cm pour pouvoir passer dessous et désaccoupler la boîte de vitesses.

Après 3 jours de travaux préparatoires, je sors le moteur avec ma grue, puis le volant moteur déposé, je l'installe sur son support pour le déplacer facilement.



La sortie du moteur à l'aide de la grue.



L'état de la baie moteur avant démontage.

Le démontage s'achève, 7 mois après avoir commencé. Elle est maintenant prête à partir chez un carrossier pour le sablage du châssis, de l'intérieur et le remplacement de la traverse avant trop abimée.



La caisse sur son support.

En 2017, je fais refaire la sellerie trop défraîchie dont les coutures craquaient et les garnitures de portes, en remplaçant les panneaux gondolés ou abimés.



Un panneau de portière refait à l'identique...

Reproduction des marquages à l'identique, vernis sur les 2 faces ou peinture contre l'humidité et remontage avec des rivets à mater aluminium. Ayant comme référence les sièges de la W112, j'ai cherché un cuir lisse et non grainé comme je vois souvent dans les restaurations, demande qui a étonné le sellier.

Comme pour les autres, celui-ci m'a fourni les parties centrales que j'ai envoyées avec les anciennes comme référence en Allemagne chez Lederkonzepte KAAI & Bosch. Sous 8 jours je reçus ces éléments perforés comme à d'origine.

Les panneaux avant demandent un grand savoir-faire pour appliquer le cuir sur les bacs de portière et j'ai dû montrer au sellier comment étaient montés les panneaux arrières, sans fixation visible.



... avant son habillage en cuir.

J'ai donné toutes les pattes, tirants, triangles et autres à sabler plus primaire époxy, puis j'ai appliqué 3 couches d'époxy et polyuréthane pour finir en noir satiné.

Toujours en 2017, je fais refaire le moteur à Bourges par l'atelier qui avait travaillé sur le moteur de la W112. La restauration du coupé est alors achevée.

Le coupé 220 SE peut rejoindre ses compagnes de garage et surtout prendre part aux sorties du club !

VOTRE HOUSSE DE PROTECTION AUTO . MOTO



Intérieur & Extérieur
Demi & Sur Mesure
Fabricant
Distributeur



OFFRE SPECIALE
ADHERENTS

10% de remise
code CLUBMB22

09 80 80 19 72

www.compagniedelahousse.com



Partez à la découverte de notre collection de soins cosmétiques pour cuirs automobiles

Fabrication française et traditionnelle à base de matières premières 100% naturelles

www.maison-eugene.fr

OFFRE SPECIALE ADHERENTS CLUB MERCEDES-BENZ FRANCE

Remise de 10% sur vos achats dans notre boutique en ligne avec le code promo

CMBF2023



LA BOUTIQUE DU CLUB MERCEDES-BENZ



Autocollant 2,00€

Diamètre 70 mm.



Pin's 6,00€

Diamètre 18 mm.
Acier émaillé.



Écusson 12,00€

Diamètre 70 mm.
Brodé.



Porte-clé 12,00€

Diamètre 35 mm.
Acier émaillé.



Badge calandre 42,00€

Diamètre 81 mm.
Acier.



Noire

Rouge

Graphite Grey

Casquette brodée Yupoong 32,00€

6 panneaux, Panneau avant renforcé, Visière incurvée.

Sac range costume - marron ou noir 95,00€

100% polyuréthane (aspect cuir pleine fleur)
Intérieur doublé en tissu à fines rayures Raccord en bronze
Cap: 37 L – 31 x 54 x 26

**NOUVEAU PRODUIT
AU CATALOGUE**



**Découvrez plus
de produits dans
la boutique du Club**



Flashez ce code
ou rendez-vous
sur la boutique
de notre site :

mb-france.mercedes-benz-clubs.com



Parapluie de poche - noir 69,00€

Diamètre 105 cm, 8 panneaux, Toile en polyester pongé, Poignée plastique noir et simili bois, Ouverture/fermeture auto.



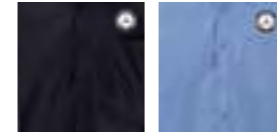
Kit complet Swisswax 120,00€

Ce kit comprend : MICRO-FLUFFY chiffon de polissage en microfibre très moelleux + METAL POLISH Entretien du chrome et du métal + NANO EXPRESS Refinisher pour la peinture et les plastiques + DETAIL TOWEL blanc + QUICK INTERIOR FINISH Spray detailing pour toutes surfaces à l'intérieur (sauf textile).



Chemise 54,00€

100% popeline de coton.



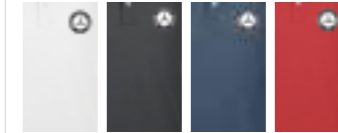
Chemise chevrons 68,00€

84% coton/16% polyester.



Polo stretch 50,00€

Coton élasthanne.



Polo Supima 45,00€

100% coton, Maille piquée.



Pull col V 48,00€

50% coton/50% acrylique.



Coupe vent 145,00€

Tissu extérieur 100% polyester.
Doublure Polyester/chambray.



Veste 145,00€

Tissu extérieur 100% nylon.
Doublure 100% nylon.
Rembourrage 100% polyester.



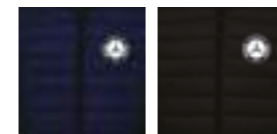
Bodywarmer 110,00€

Tissu extérieur 100% nylon.
Doublure 100% polyester.
Rembourrage 100% polyester.



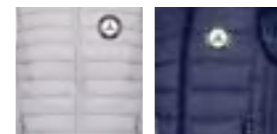
Doudoune 80,00€

Tissu extérieur 100% polyamide.
Rembourrage 100% polyester.



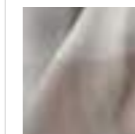
Bodywarmer 60,00€

Tissu extérieur 100% polyamide.
Rembourrage 100% polyester.



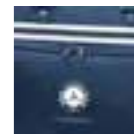
Chèche brodé 28,00€

100% coton.



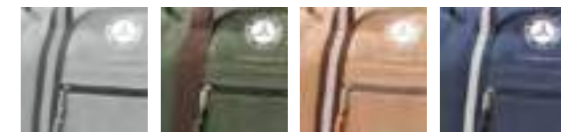
Week-end bag 42,00€

Dimensions : 44 x 31 x 25 cm.
100% polyester.



Sac de voyage Vintage 60,00€

Dimensions : 58 x 30 x 30 cm, Toile lavée, Pochette intérieure.
Poche frontale zippée, Fond matelassé, Bandoulière amovible ajustable avec coussinet d'épaule, Poignée de confort matelassée.



Bichonnez-la



-20%
sur tout le site
METALS.COM
avec le code remise
CMBF23

Nouvelle Gamme

BELGOM®

HYBRIDE



FABRICATION FRANÇAISE

INFO CONSOMMATEURS ☎ 02 37 29 50 50

CALENDRIER DES ÉVÈNEMENTS

ÉVÈNEMENTS PAR RÉGIONS

Région ÎLE-DE-FRANCE - HAUTS-DE-FRANCE - CHAMPAGNE-ARDENNES

8 JANVIER : 23^e traversée de Paris hivernale
Manifestation ouverte à 750 voitures, bus, camions et motos de plus de 30 ans.
Départ et arrivée devant le Château de Vincennes.
Contact et Inscriptions : Georges Bezdikian
georges.bezdikian@orange.fr - 06 20 24 62 16

AVRIL (date à confirmer) : Rencontre des beaux cabriolets des années 1950-1960
Rencontre réservée aux cabriolets 190SL, 300SL et Pagode auxquels se joindront les Austin Healey.
Contact et Inscriptions : Gilles Gailly de Taurines
g.gailly@orange.fr - 06.07.44.98.38

14 AU 16 AVRIL : Rouen et les boucles de la Seine
Contact et Inscriptions : Gilles Gailly de Taurines
g.gailly@orange.fr - Tél. 06.07.44.98.38

6 MAI : Pique-nique des cabriolets en forêt de Rambouillet
Organisation Laurent Etienne
Contact et Inscriptions : Gilles Gailly de Taurines
g.gailly@orange.fr - 6.07.44.98.38

4 JUIN : De Saint Quentin à Guise De Motobécane au Familistère Godin.
Sortie ouverte à tous les anciens modèles Mercedes-Benz. Organisation Patrick Grandsire
Contact et Inscriptions : Gilles Gailly de Taurines
g.gailly@orange.fr - 06.07.44.98.38

29 JUIN - 2 JUILLET : Le Mans Classic 11^{ème} édition Club Mercedes-Benz France.
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes Benz
Contact et Inscriptions : Bernard Boisseau
bernardboisseau95@hotmail.com - 06 03 81 56 09

Région POITOU-CHARENTES

Contact et Inscriptions : Pierre Adam
pierreguyadam@yahoo.fr

11 MARS : Rencontre du réseau Mercedes-Benz à Niort
Manifestation ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

12 AU 14 MAI : Les secrets du Marais Poitevin
Manifestation ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

3 JUIN : Les 8 heures de l'île de Ré
Manifestation ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

Région GRAND-OUEST

Contact et Inscriptions : Roger Bodet
rbodet58@gmail.com

22 JANVIER : Assemblée générale régionale

9 FÉVRIER : Montreuil-Bellay et le vignoble
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

4 ET 5 MARS : Dinan médiéval et Bécherel cité du livre
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

12 AU 14 MAI : De la Cornouaille au Léon
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

24 ET 25 JUIN : Escapade autour de Dinard
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

Région NORMANDIE

Contact et Inscriptions : Arnaud Halley
06.64.65.48.48 - a.halley@orange.fr

15 JANVIER : Galette des Rois
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

13 ET 14 MAI : Balade en terre de Monet
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

Région PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

14 JANVIER : La Bonne année à Montauroux
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.
Contact et Inscriptions : Jean-Pierre Bonnet
jpbbonnet@free.fr

10 FÉVRIER : Voyage dans le monde mystérieux du parfum
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz
Contact et Inscriptions : Jean-Pierre Bonnet
jpbbonnet@free.fr

24 AU 26 MARS : Un week-end en Provence.
Fontaine du Vaucluse, Gordes et l'Isle sur la Sorgue
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.
Contact et Inscriptions : Christian Scotto
christianmarion19501956@gmail.com

15 AVRIL : Rencontre au port de Saint Laurent du Var
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.
Contact et Inscriptions : Jean-Pierre Bonnet
jpbbonnet@free.fr

21 AU 25 MAI : Le Vaucluse avec l'ascension du Mont Ventoux
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.
Contact et Inscriptions : Jean-Pierre Bonnet
jpbbonnet@free.fr

18 AU 24 JUIN : Les ateliers et musées automobile de Stuttgart et sa région.
AMG, MB, Porsche à Stuttgart, Fellbach et Sinsheim.
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.
Contact et Inscriptions : Christian Scotto
christianmarion19501956@gmail.com

DANS TOUTE LA FRANCE

23 AVRIL : Journée nationale des véhicules d'époque

Manifestations spontanées ou organisées par les clubs, les musées, les professionnels sous l'égide de la FFVE.
Contact et Inscriptions : Bernard Boisseau - bernardboisseau95@hotmail.com - 06 03 81 56 09

Région SUD-OUEST

Contact et Inscriptions : Robert Pons
05.62.16.20.24 - srpons@orange.fr

20 JANVIER : La truffe dans tous ses états
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

4 ET 5 MARS : A la rencontre de l'Aurignacien
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

8 AU 10 AVRIL : Aux environs de Bordeaux
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

27 AU 29 MAI : Virée en Andorre
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

26 AU 30 JUIN : Une semaine en Navarre
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

Région GRAND-EST

ALSACE
Contact et Inscriptions : Bruno Livernais
06.81.04.20.80 - mbclub@livernais.com

6 MAI : La route des Crêtes
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

10 ET 11 JUIN : Le coeur de Haute-Saône
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

LORRAINE
Contact et Inscriptions : Eric Weiland
eric@garagebonneroute.com

24 JANVIER AU 02 FÉVRIER : Monte-Carlo historique de Reims à Monaco
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

AVRIL (date à confirmer) : Sortie dégomme
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz

JUIN (date à confirmer) : Escapade dans la région de Grandfontaine
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

Région CENTRE-EST

Contact et Inscriptions : Véronique Goutorbe
06.60.08.97.17 - vgoutorbe@live.fr

4 FÉVRIER : Beaux Arts et soieries
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

1^{ER} AVRIL : Un château en Isère
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

23 AU 25 JUIN : Week-end en Abondance
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

Région CENTRE-AUVERGNE

Contact et Inscriptions : Gérard Piot - g.piot@piot.fr

JUIN (date à confirmer) : Visite de la Chaise-Dieu
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz.

ÉVÈNEMENTS PAR SECTIONS

Section SL

4 MARS : De Chatou à Port Marly
Initiation au golf et visite du château de Monte-Cristo
Club Mercedes-Benz France section SL.
Sortie réservée aux modèles SL tous types.
Contact et Inscriptions :
Xavier Boutin - xavierboutin40@gmail.com
ou Georges Bezdikian -06 20 24 62 16
georges.bezdikian@orange.fr

AVRIL : Nos SL « Entre deux mers»
Sortie réservée aux modèles SL tous types.
Contact et Inscriptions :
Xavier Boutin - xavierboutin40@gmail.com
ou Guy de Ravignan - guy@deravignan.fr

20 AU 22 AVRIL : ITER et le Vaucluse
Visite du réacteur nucléaire ITER, le Mont Ventoux et Avignon.
Sortie réservée aux modèles SL tous types.
Contact et Inscriptions :
Xavier Boutin - xavierboutin40@gmail.com
ou Georges Bezdikian -06 20 24 62 16
georges.bezdikian@orange.fr

10 ET 11 JUIN : 60 ans de la Pagode
Rencontre exclusive au domaine des Dryades dans le centre de la France pour une fête mémorable.
Sortie réservée aux modèles SL type W113.
Contact et Inscriptions : Xavier Boutin - xavierboutin40@gmail.com

Section YOUNGTIMER

Sorties dédiées aux modèles construits à partir de 1980.
Contact et Inscriptions : Jean-Manuel Gutiérrez
06 75 80 56 90 - jmanuel.g@wanadoo.fr

23 AVRIL : Balade en classe S
Sortie réservée à tous modèles de la classe S.

1^{ER} MAI :
Pique-nique à la jardinerie Laplace de Chelles
Sortie réservée aux modèles youngtimer.

Section AMG

Contact et Inscriptions : Michel Goutorbe
06.86.64.08.00 - mgoutorbe@live.fr

17 AU 19 MARS :
Entre Cévennes et plaine du Rhône
Sortie ouverte à tous les modèles AMG.

26 AU 29 MAI : Balade en Dordogne
1^{ère} sortie ouverte à tous les modèles AMG.

RASSEMBLEMENTS PÉRIODIQUES

Région ÎLE-DE-FRANCE -HAUTS-DE-FRANCE - CHAMPAGNE-ARDENNES

Contact : Gilles Gailly de Taurines
06.07.44.98.38 - g.gailly@orange.fr

27 FEVRIER, 26 JUIN :
Dîner Restaurant Le Vauban.

7 place Vauban, 75007 PARIS (Parking dans les contre-allées de l'avenue de Breteuil).
Dîner-rencontre ouvert à tous les propriétaires de Mercedes-Benz de collection, chaque 4^e lundi des mois pairs à partir de 19h30.

Région CENTRE-AUVERGNE

Contact : Gérard Piot - g.piot@piot.fr

7 MAI, 4 JUIN, 2 JUILLET :
Charade Classic.

Rencontre informelle, ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz, le premier dimanche du mois d'avril à octobre.

Section YOUNGTIMER

Contacts : Pierre Caron - 06.16.38.65.95
pierre-caron@wanadoo.fr
et Jean-Manuel Gutiérrez - 06.75.80.56.90
jmanuel.g@wanadoo.fr

14 JANVIER, 11 FEVRIER, 11 MARS, 8 AVRIL, 13 MAI, 10 JUIN, 8 JUILLET :

Rencontre informelle en Île-de-France.

Rencontre informelle, ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz, à partir de 10H30.
Déjeuner de clôture optionnel.

Section SL

Contact : Xavier Boutin
xavierboutin40@gmail.com - 06 07 56 94 31

DATES ET LIEU À DÉFINIR :

Rendez-vous mensuel en Île-de-France

Rencontre informelle, ouverte à tous les modèles Mercedes-Benz, à partir de 10H00.
Déjeuner de clôture optionnel.

SALONS

PARIS

1^{ER} AU 5 FÉVRIER

Salon RETROMOBILE

Rendez-vous incontournable de la voiture ancienne en France. Pour cette 47^e édition, le Club Mercedes-Benz France sera heureux de vous accueillir dans le hall 3 du Parc des Expositions, porte de Versailles à Paris.

Contact : Bernard Boisseau - 06 03 81 56 09
bernardboisseau95@hotmail.com

REIMS

4-5 MARS

35^e SALON CHAMPENOIS DES VÉHICULES DE COLLECTION

Parc des expositions de Reims.

Contacts :

Bernard Boisseau - 06 03 81 56 09
bernardboisseau95@hotmail.com

Stéphane Maréchal - 06 22 40 02 00
stephane.marechal51@gmail.com

Gilles Gailly de Taurines - 06 07 44 98 38
g.gailly@orange.fr

RENNES

8 -9 AVRIL

20^e salon RETRO PASSION

Exposition et bourse d'échange au parc des expositions de Rennes..

Contact : Roger Bodet - rbodet58@gmail.com

STRASBOURG

28-30 AVRIL

67^e salon AUTO-MOTO CLASSIC

Parc des expositions du Wacken à Strasbourg.

Contact : Bruno Livernais - mbclub@livernais.com

45^e RANDONNÉE INTERNATIONALE DU CLUB MERCEDES-BENZ FRANCE

18 au 21 mai en Bourgogne

Véhicules éligibles : Pour préserver l'esprit de cet événement, tout en l'ouvrant aux véhicules plus récents, il sera admis cette année, 45 voitures de plus de 40 ans, 5 de plus de 25 ans, 5 cabriolets et 5 AMG.

Les voitures retenues seront communiquées aux propriétaires par l'organisation..

Contact : Bernard Boisseau
bernardboisseau95@hotmail.com - 06 03 81 56 09



LES VIGNOBLES
FONCALIEU
L'ÂME VIGNERONNE DEPUIS 1967

WWW.FONCALIEU.COM | @ f

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.



MERCEDES-EQ

GAMME 100% ÉLECTRIQUE, JUSQU'À 783 KM D'AUTONOMIE*.

EQA, EQB, EQC, EQS, EQS SUV, EQV et bientôt EQE SUV,
la famille Mercedes-EQ 100% électrique ne cesse de s'agrandir
pour vous accompagner vers un futur plus responsable.

Découvrez tous nos modèles Mercedes-EQ sur [mercedes-benz.fr](https://www.mercedes-benz.fr)



A 0 g CO₂/km



*Autonomie cycle mixte (WLTP) de l'EQS 450+. Valeurs WLTP EQA, EQB, EQC, EQE et EQS au 20/07/22 : Autonomies électriques : 373-783 km (cycle mixte WLTP) / 428-836 km (cycle urbain WLTP). Consommations électriques 15,4-22,5 kWh/100 km (cycle mixte WLTP). Depuis le 01/09/18, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Certains équipements ne sont pas disponibles en France. Mercedes-Benz France - RCS Versailles 622 044 287.

Au quotidien, prenez les transports en commun. #SeDéplacerMoinsPolluer