



NEWSLETTER

CMBF Normandie

N° 4 | JANVIER 2024



LE MOT D'ARNAUD...

Cher(e) passionné(e) de l'étoile,

J'adresse d'abord tous mes vœux de santé, de bonheur et de plaisirs étoilés aux fidèles lecteurs de cette newsletter que je n'ai pas nécessairement eu l'occasion de rencontrer depuis ce début d'année qui semble déjà presque lointain, tant les pages du calendrier CMBF défilent vite...

Je souhaite que durant cette nouvelle année étoilée la délégation Normande du CMBF poursuive sa croissance harmonieuse et que l'équipe organisatrice s'étoffe encore davantage, encouragée par le plein succès des sorties organisées ou co-organisées par Philippe Wunsch, Daniel Lecouturier, Reynald Gémy et Henri-Noël Lepetit que je remercie de nouveau ici. Avis aux bonnes volontés donc !

2024 verra l'arrivée de nouveautés avec notamment un [questionnaire de satisfaction](#) évolutif qui sera adressé aux participants après chaque sortie. Il permettra à chacun de s'exprimer sur son vécu de la manifestation et plus généralement d'adapter au mieux le programme aux attentes. Ce sera aussi un outil permettant de recueillir des idées de sorties et de partenariat.

Nul doute par ailleurs que Daniel, Alain et moi trouverons dès le premier trimestre 2024 des idées de nouvelles vidéos techniques à vous proposer, évidemment sur un ton plus sérieux que celui de « La serrure à paillettes sauce réveillon ».

Notre délégation régionale va bien puisque, partie de zéro, elle rassemble aujourd'hui près de 70 membres dans les 5 départements normands. Le blog mis en place par Alain Lemerrier a dépassé les 20 000 visiteurs, la chaîne YouTube affiche plus de 33 000 vues et la page Facebook a enregistré 27000 visites... Bref, nous sommes attractifs et ne pouvons que nous en réjouir.

Alors qu'aucun événement ne pourra se tenir précisément le 23 mars, jour du 5ème anniversaire de la première sortie organisée par la Délégation Normandie du CMBF, nous célébrerons dignement cela lors de la balade « Les trésors de la Côte d'Albatre » qui se déroulera les 6 et 7 avril 2024.

Le 80ème anniversaire du D-day sera l'occasion d'une sortie mémorielle conjointe avec la section Youngtimers sur la Côte de Nacre, le 8 juin... qui se prolongera probablement le dimanche au Château de Belbeuf pour un rassemblement caritatif au profit du Mécenat Chirurgie Cardiaque. Il est impossible aujourd'hui d'être affirmatif, des discussions étant encore en cours.

Pour conclure cet édit, des remerciements renouvelés à Alain, notre chef de la comm', s'imposent.

A très vite,

Étoilement vôtre,

Arnaud

GALETTE EN PAYS D'AUGE

Sortie du 13 janvier 2024

LES BELLES ETOILES

E220 Cabriolet, 190E et
280 CE

SAGAS

SLR McLaren

Les 70 ans du 300 SL
Techniques & Astuces

Un peu d'histoire...

Résultats du
jeu-concours

Prochainement...

GALETTE EN PAYS D'AUGE – 13 JANVIER 2024

C'est dans le Pays d'Auge que nos 18 équipages étoilés se sont retrouvés le samedi 13 janvier 2024 pour la première sortie de l'année organisée par Patricia et Henri-Noël.

Au programme : découverte du Domaine des Arpents du Soleil à Grisy, visite de la fromagerie Graindorge à Livarot, déjeuner au restaurant Le Moulin du Fossard à Saint Martin de Bienfaite, balade dans la Vallée d'Auge et galette des rois à la concession Mercedes-Benz Aubin Normandie.



La promenade dans la Vallée d'Auge est si jolie que nombre d'entre nous envisagent de refaire le parcours au printemps lorsque les arbres seront en fleurs... et bien sûr, cheveux au vent.

Pour revoir :

[Le compte rendu](#)

[Le film de la sortie](#)

... EN IMAGES...

01

Accueil aux Arpents du Soleil

02

Visite de la fromagerie Graindorge



03

Passage par Camembert

04

Final à la concession Mercedes-Benz Aubin Normandie à Mondeville



LES BELLES ETOILES DU CLUB

Ces dernières semaines, des membres du CMBF Normandie nous ont fait le plaisir de présenter leur belle étoile :

E220 Cabriolet A207, 190E W201 et 280 CE W114

Une **belle diversité** d'étoiles !



Merci à Jean-François et à Alban pour leur concours.

Revoir les présentations :

[Les étoiles du club](#)

... EN IMAGES...

01

E220 BlueTEC
Cabriolet de Jean-
François

02

280 CE W114 d'Alban



03

190E W201 d'Alban



LES SAGAS

Un nouvel article complète la rubrique "Sagas" du blog de la délégation Normande du Club Mercedes-Benz France qui retrace l'histoire de modèles emblématiques de la marque à l'étoile : **"Mercedes SLR McLaren : 20 ans déjà !"**.



La Mercedes-Benz SLR McLaren naît en 2003 de la collaboration entre deux géants de l'industrie automobile, Mercedes-Benz et McLaren unissant leurs savoir-faire pour créer une nouvelle référence dans le monde des supercars. Inspirée de la légendaire Mercedes 300 SLR de 1955, la SLR McLaren rend hommage à l'histoire riche et glorieuse de Mercedes-Benz en course automobile.

Pour lire l'article :

[SLR McLaren](#)

... EN IMAGES...

01

SLR Coupé

02

SLR Roadster



03

SLR 722 Edition

04

SLR Stirling Moss



LES 70 ANS DE LA 300 SL

Le **6 février 2024**, la Mercedes-Benz 300 SL soufflera ses **70 bougies** ! Présentée à l'**International Motor Sports Show de New York de 1954**, la 300 SL W198 est alors considérée comme l'une des voitures les plus avancées technologiquement et esthétiquement parlant. Commercialisée de **1954 à 1963**, elle est dérivée de la voiture de course W194 et devient un véhicule de route unique reconnaissable à sa silhouette singulière et à ses désormais iconiques **portes papillon**.



Malgré son prix déjà élevé à l'époque, la 300 SL a connu un succès commercial et attiré la convoitise de célébrités et de personnalités en tous genres. Elle est devenue le symbole de la réussite et du raffinement, et est aujourd'hui très recherchée par les collectionneurs d'automobiles fortunés. Les modèles originaux et bien conservés peuvent atteindre des prix extrêmement élevés lors des ventes aux enchères, pouvant dépasser plusieurs millions d'euros.

Pour lire l'article :

[300 SL W198](#)

... EN IMAGES...

01

300 SL Coupé 1954

02

300 SL Coupé



03

300 SL Roadster

04

300 SL Roadster 1957



TECHNIQUES & ASTUCES

Une nouvelle vidéo a été publiée dans la rubrique "**Techniques & Astuces**" du blog du Club Mercedes-Benz Normandie qui nous expose comment adapter une clé à un barillet sur une Pagode 280 SL W113 : "**Serrure à paillettes sauce réveillon**".



Le Club Mercedes-Benz Normandie propose cette vidéo teintée d'humour pour souhaiter un bon réveillon et adresser ses meilleurs vœux pour 2024 aux membres du CMBF. Le film est aussi l'occasion d'expliquer l'adaptation d'une serrure de Pagode 280 SL à une clé. Daniel et Arnaud s'en donnent à cœur joie !

Pour revoir le film :

[Serrure à paillettes](#)

... EN IMAGES...

01

Exposé du problème par Arnaud

02

Démontage de la serrure



03

Adaptation du barillet

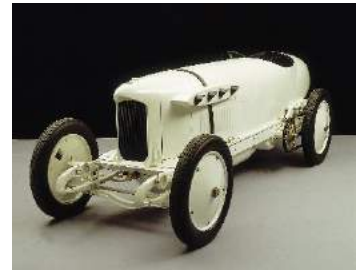
04

Remontage de la serrure



UN PEU D'HISTOIRE... LA BENZ 200 "BLITZEN-BENZ"

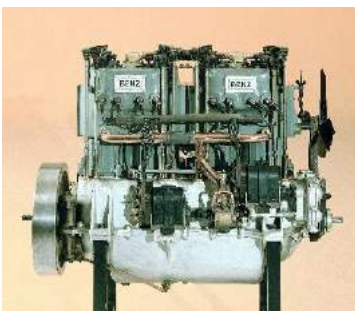
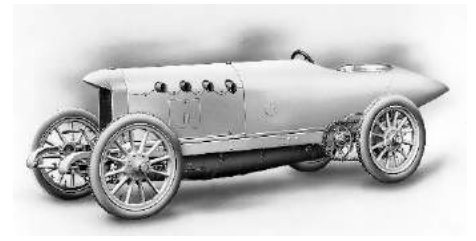
Repousser les limites : tel était l'objectif de la **Benz 200 PS "Blitzen-Benz"** qui fut la première voiture à moteur à combustion au monde à franchir la **barre symbolique des 200 km/h**, en 1909, tout en remportant le record mondial de vitesse pour les véhicules routiers. Cet exploit et les suivants ont fait la renommée mondiale du modèle dont seuls **6 exemplaires** ont été construits. Quatre exemplaires subsistent aujourd'hui. Le musée Mercedes-Benz expose l'un d'eux dans la salle des légendes.



A l'aube du 20^{ème} siècle, **Benz & Cie** est le plus grand constructeur automobile du monde, dont les véhicules, fabriqués à Mannheim, jouissent d'une excellente réputation. Adaptés à un usage quotidien, ils sont fiables et abordables. En revanche, pour Carl Benz, il n'est pas nécessaire que ces véhicules s'illustrent par leur rapidité ou leur puissance.... A la concurrence, et notamment chez la **Daimler-Motoren-Gesellschaft (DMG)**, la vision est toute autre et DMG exploite habilement les succès en course de ses véhicules à des

fins publicitaires... Benz & Cie percevant alors une menace sur ses parts de marché, décide de se lancer dans le développement de la Blitzen-Benz, voiture la plus rapide au monde devant les autres moyens de transport de l'époque, y compris le chemin de fer et l'avion ! En clair, il s'agit de dépasser allègrement les 200 km/h. En effet, les trains les plus rapides atteignent déjà 210 km/h en 1903 alors qu'en 1906, une voiture à vapeur atteignait 205,44 km/h.

Les travaux sur la nouvelle voiture commencent au début de l'année 1909. Il y a près de 115 ans, donc, les concepteurs de la Blitzen-Benz adoptent une carrosserie en forme de flèche et de cigare afin d'obtenir une aérodynamique optimale. La calandre arrondie divise quant à elle le flux d'air à l'avant pour qu'il s'écoule en douceur sur l'arrière allongé. Le conducteur se trouve accroupi dans le cockpit pendant que le mécanicien -qui gère la pompe à essence manuelle- dispose d'un siège étroit. Les roues à rayons en bois sont dotées d'un revêtement aérodynamique et équipées de pneus étroits. Quatre pots d'échappement de gros diamètre dépassent du capot et suggèrent une puissance élevée.

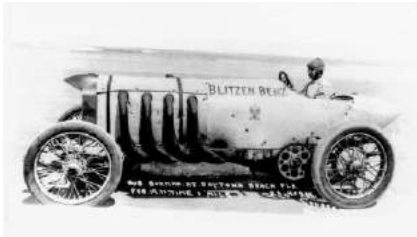


Le moteur de la voiture de course **Benz Grand Prix** de 150 cv sert de base mais n'est pas suffisant pour ce projet ambitieux. La cylindrée est donc portée à **21,5 litres**, pour délivrer finalement 200 cv à 1 600 Tr/min. Le gigantesque moteur pèse alors 407 kg. Conformément à la convention d'usage à l'époque -qui reprend la puissance en chevaux dans la dénomination du modèle- la voiture de course est baptisée "**Benz 200 PS**". Dépourvu de silencieux d'échappement, il fait un bruit infernal. De grandes roues dentées et de solides chaînes transmettent la puissance du moteur aux roues arrière.

L'effort fiévreux est rapidement récompensé : **205,666 km/h** sur un demi-mile et **202,648 km/h** sur un kilomètre sont les vitesses moyennes -départ lancé- enregistrées par le pilote Sarthois **Victor Hémery** (surnommé The Surly One -l'homme hargneux-) le 8 novembre 1909 sur le **circuit de Brooklands** en Grande-Bretagne. La barre symbolique des 200 km/h est ainsi franchie pour la première fois en Europe, avec un moteur à combustion interne.



La Benz 200 PS utilisée à Brooklands a conservé la carrosserie de la voiture du Grand Prix de 1908. Mais la voiture repousse déjà les limites connues. Il apparaît rapidement que les circuits européens ne sont pas adaptés aux hautes vitesses visées par cette voiture surpuissante à la nouvelle carrosserie aérodynamique. La "Blitzen-Benz" a besoin de très longues lignes droites pour montrer tout son potentiel. Benz & Cie se rend donc naturellement aux États-Unis en 1910 avec la voiture qui a battu le record. Son propriétaire, Ernest Moross, la surnomme la "**Lightning-Benz**". Traduit de l'anglais à l'allemand, le nom "**Blitzen-Benz**" s'impose finalement un peu plus tard...



Le 16 mars 1910, Barney Oldfield atteint **211,97 km/h** sur le mile avec un départ lancé dans la ligne droite de **Daytona Beach**. D'autres améliorations techniques rendent la Benz 200 PS encore plus performante et, le 23 avril 1911, Robert Burman atteint **228,1 km/h** au « flying mile » sur le même circuit : Un nouveau record du monde ! C'est à l'époque deux fois plus rapide qu'un avion et plus rapide que n'importe quelle voiture ou véhicule ferroviaire. La

"Blitzen-Benz" est ainsi restée la voiture la plus rapide du monde pendant **huit ans** et l'ultime record établi par le célèbre véhicule de Mannheim ne sera battu qu'en 1919.

RESULTATS DU JEU-CONCOURS

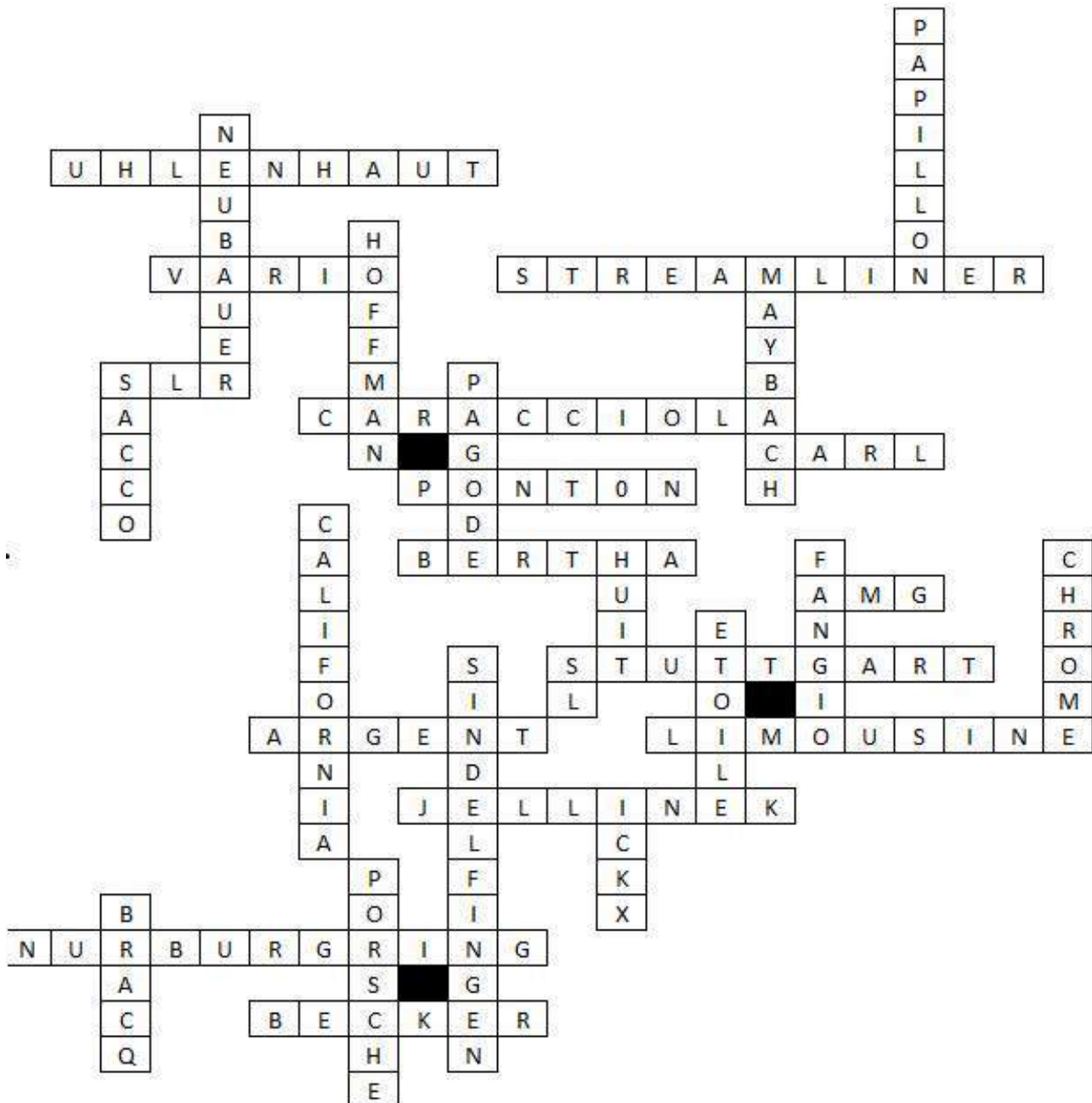
Le CMBF Normandie a organisé au mois de **novembre 2023** un jeu-concours portant sur votre marque fétiche. Nous remercions les participants ! Les deux gagants sont :

- B. ASSENS (membre du CMBF)
- R. BOUABDALLAOUI (hors club)

Ils ont reçu à leur domicile une **sacoche garnie Belgom** et un **support universel de téléphone**



Résultats de la grille :



PROCHAINEMENT...

6-7 avril 2024

Sortie "**Trésors de la Côte d'Albâtre**".



9 juin 2024

"**Journée Mémoire sur la Côte de Nacre**". Sortie conjointe avec la section Youngtimer du CMBF.



7-8 septembre 2024

Sortie "**Sur la piste des écrivains Seino-marins**".



14-15 septembre 2024

Salon Auto-Moto Rétro Rouen.

A très bientôt.

Merci de votre fidélité !

[Agenda 2024 CMBF](#)

Pour nous suivre :

[Le blog du CMBF Normandie](#)

[YouTube](#)

[FaceBook](#)