



NEWSLETTER

CMBF Normandie

N° 5 | AVRIL 2024



LES TRESORS DE LA COTE D'ALBATRE

Sortie des 6-7 avril 2024

RETROMOBILE

Salon 31/01 – 4/02/2024

LES BELLES ETOILES

E 250 Cabriolet W207,
E 320 W124, 250 SE W111

LE MOT D'ARNAUD...

Cher(e) passionné(e) de l'étoile,

2024 a commencé fort pour notre région, avec une superbe sortie organisée sous l'impulsion de Henri-Noël Lepetit pour la traditionnelle Galette des rois, qui s'est révélée un véritable succès, comme relaté dans la newsletter n° 4.

Pour notre Club, c'est aussi un début d'année très fructueux puisque grâce à l'énergie de notre président Bernard Boisseau, les délégués régionaux, responsables de sections et de la Gazette, ainsi que notre référent technique ont pu se retrouver pour un séminaire studieux les 16 et 17 mars derniers. Il ne fait aucun doute que cette première édition fera date et va permettre d'harmoniser les pratiques et d'améliorer encore les services, sorties et échanges au sein du CMBF.

La fin de ce 1^{er} trimestre marque le 5^{ème} anniversaire de la première sortie organisée par et dans notre région, au départ de la Concession Mercedes-Benz Alliance de Carentan le 23 mars 2019. Un certain nombre d'entre vous ont pu célébrer cet anniversaire lors de la sortie « **Les trésors de la Côte d'Albâtre** » alors même qu'ils avaient participé à la Première de 2019 intitulée « **Balade en pays de Bayeux** ». Qu'ils soient ici remerciés de leur fidélité, au même titre que

nos partenaires comme Laurent Langlois, à la tête de la Concession Mercedes-Benz de Carentan.

Le 80^{ème} anniversaire du D-day sera peut-être, en fonction des restrictions de circulation prévisibles, l'occasion d'une sortie mémorielle conjointe avec Jean-Manuel Gutiérrez et sa section Youngtimers autour de Carentan et Balleroy le samedi 8 juin... Le lendemain, le Château de Belbeuf, sera de toute façon l'objet d'un rassemblement caritatif au profit du Mécanat Chirurgie Cardiaque : j'espère vous y retrouver nombreux...

Je termine cet éditto en vous faisant part du début de nouvelles aventures pour notre chef de la comm' normande qui a accepté le poste de rédacteur en chef adjoint de la Gazette : Bon vent à lui !

A très vite, Étoilement vôtre,



Arnaud



Sortie du 23 mars 2019

SAGAS

Mercedes-benz W165

Les 20 ans du R171
Techniques & Astuces
Un peu d'histoire
Portrait d'un membre
Rencontre du net
Prochainement...

LES TRESORS DE LA COTE D'ALBATRE – 6-7 AVRIL 2024

C'est sur la Côte d'Albâtre que nos 20 équipages étoilés se sont retrouvés les 6 et 7 avril 2024 pour la deuxième sortie de l'année préparée par Philippe Wunsch.

Au programme : petit déjeuner-visite de la Carrosserie Mercedes-Benz Aubin à St-Romain-de-Colbosc, visite du Palais de la Bénédictine et du Musée des Pêcheries à Fécamp, séjour au Château Sissi à Sassetot-le-Mauconduit, exploration de la côte d'Etretat, visite du centre Havrais d'Imagerie Nucléaire à Octeville-sur-mer et présentation de "Edgard Opticiens".



Arrivés sur place, ma première réaction personnelle a été : "C'est la vie de château !" Le domaine était tout simplement somptueux.

Pour revoir :

[Le compte rendu](#)

[Le film de la sortie](#)

... EN IMAGES...

01

Les 36 participants accueillis à la Carrosserie Mercedes-Benz Aubin

02

Dégustation au Palais de la Bénédictine



03

Philippe, le GO de la sortie

04

Etretat



SALON RETROMOBILE 2024

Le salon Retromobile 2024 se déroulait à Paris Expo porte de Versailles du 31 janvier au 4 février 2024.

Le Club Mercedes-Benz France était présent pendant ces 5 jours et disposait d'un stand sur lequel une superbe 300 SL W198 Cabriolet était exposée pour marquer les 70 ans du modèle.



Une belle affluence sur le stand du Club Mercedes-Benz France pour souffler les 70 bougies du modèle iconique de la marque à l'étoile.

Revoir le film :

[Film du Retromobile](#)

... EN IMAGES...

01

L'équipe du stand

02

Grande affluence au traditionnel cocktail



03

Pause déjeuner conviviale

04

Visite de courtoisie de la délégation normande



LES BELLES ETOILES DU CLUB

Ces dernières semaines, des membres du CMBF Normandie nous ont fait le plaisir de présenter leur belle étoile :

E 250 Cabriolet W207, E 320 W124,
250 SE W111.

Quel éclectisme !



Merci à Patrice, Philippe et Patrick pour leur concours.

Revoir les présentations :

[Les étoiles du club](#)

... EN IMAGES...

01

E 250 Cabriolet W207
de Patrice

02

E 320 Cabriolet W124
de Philippe



03

250 SE Cabriolet W111
de Philippe

04

Classe C 180
Cabriolet de Patrick



LES SAGAS

Un nouvel article vient compléter la rubrique "Sagas" du blog de la délégation Normande du Club Mercedes-Benz France. Il retrace l'histoire d'une voiture de course emblématique de la marque à l'étoile : **"Mercedes-Benz W165, une course pour l'éternité"**.



« Les italiens pensaient que nous n'étions pas capables de construire une nouvelle voiture en si peu de temps, mais en travaillant nuit et jour, les ingénieurs de Mercedes-Benz ont construit deux voitures spécialement pour la course de Tripoli » (Hermann Lang, pilote de l'écurie Mercedes-Benz en 1939).

Pour lire l'article :

[Mercedes-Benz W165](#)

... EN IMAGES...

01

W165 en 1939

02

Grand Prix de Tripoli
1939



03

W165 exposée au
musée de Stuttgart

04

Jackie Steward au
Goodwood 2014



LES 20 ANS DU SLK R171

Le **4 mars 2024**, la Mercedes-Benz SLK R171 soufflait ses **20 bougies** ! Au **salon de Genève 2004**, Mercedes-Benz dévoile sa deuxième génération de SLK, le type R171. Ce dernier conserve l'esprit de son prédécesseur, le R170, avec son toit escamotable et sa polyvalence coupé-cabriolet.

Le véhicule dessiné par **Steve Mattin**, arbore une face avant fortement inspirée du fameux SLR McLaren. Son look est beaucoup plus « agressif » que le R170 avec son long capot, l'étoile imposante qui trône au milieu de la calandre et, pour certains modèles, son pack carrosserie signé AMG.



Le SLK 55 est équipé d'un pack carrosserie spécialement préparé dans les ateliers d'Affalterbach : spoiler avant, écopes d'air latérales, bas de caisse spécifiques et un bouclier arrière qui accueille un échappement composé de deux doubles sorties ovales. A bas régime, en mode cruising, le 55 AMG émet une jolie sonorité rauque. A haut régime, la poussée est impressionnante et la sonorité devient métallique. Une vraie symphonie à apprécier cheveux au vent !

Pour lire l'article :

[La saga du SLK](#)

... EN IMAGES...

01

SLK 200 K



02

SLK 350



03

SLK 55 AMG



04

SLK 55 Safety Car en 2004



TECHNIQUES & ASTUCES

Une nouvelle vidéo a été publiée dans la rubrique "**Techniques & Astuces**" du blog Normand du Club Mercedes-Benz France qui nous présente l'entretien d'une Mercedes-Benz R129.



Extraits de commentaires sur les réseaux sociaux :

« Très intéressant, super tuto ! »

« Super vidéo ! »

« Bravo les gars ! Superbe. »

« Félicitations les gars, c'est top ! »

Pour revoir le film :

[Entretien SL R129](#)

... EN IMAGES...

01

Desserrage du filtre à huile et du bouchon du carter

02

Vidange huile moteur

03

Mise à niveau de l'huile

04

Remontage du filtre à huile



UN PEU D'HISTOIRE... LA 300 SLR « COUPÉ UHLENHAUT »



La 300 SLR "Coupé Uhlenhaut" est une version dérivée de la **W196S** utilisée pour les courses du championnat du monde de Formule 1 dans les années 50. Elle est produite en 1955 à seulement **deux exemplaires** dans le but de créer un véhicule

fermé pour les courses d'endurance. Elle n'a cependant jamais été utilisée en compétition. En effet, suite au terrible accident de la Mercedes 300 SLR aux 24 heures du Mans 1955 qui coûta la vie à 81 personnes, la marque à l'étoile prendra alors la décision de se retirer de toutes les compétitions automobiles.



Néanmoins, la 300 SLR Coupé n'a pas été laissée à l'abandon puisque son concepteur en chef, **Rudolf Uhlenhaut**, utilisait ce bolide de **310 cv** pour se rendre quotidiennement à son bureau. Avec une vitesse de pointe de 284 km/h, nul doute que le trajet domicile-travail était rapide ! Par ailleurs, lui-même excellent pilote, Rudolf Uhlenhaut a parcouru des distances incroyables lors de nombreux voyages à travers l'Europe dans l'un des deux exemplaires de la voiture. Cela s'est avéré être une démonstration impressionnante de la fiabilité et de la grande praticité au quotidien de cette voiture de compétition haut de gamme de plus de 300 cv.

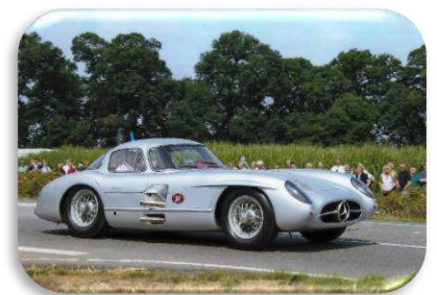
Une concession faite pour l'usage routier était l'énorme silencieux d'échappement installé sur le côté droit, qui a contribué à réduire les effets sonores perçants de la W196 de F1.



Cette version du "Coupé Uhlenhaut", comme on l'appelle généralement aujourd'hui, a été soumise en 1956 à un test d'endurance de plus de 3500 km par des journalistes du magazine suisse « Automobil Revue ». Dans leurs conclusions, publiées dans le numéro de décembre 1956, les pilotes d'essai se montrent tout simplement enthousiasmés par les qualités de la 300 SLR : *« Nous roulons dans une voiture qui dépasse les véhicules des autres usagers de la route en quelques*

secondes, pour qui 200 km/h sur une autoroute tranquille est une promenade dans le parc, une voiture dont la sécurité dans les virages semble défier les lois de la force centrifuge, une voiture qui consomme moins d'essence à 160 km/h que beaucoup de berlines roulant à une vitesse plus modeste, mais aussi une voiture qui ne s'achètera jamais... » !

Avec sa puissance de 310 chevaux et un poids à vide de seulement 1100 kilos, le rapport poids/puissance continue d'impressionner de nos jours ! Les rares journalistes qui ont eu l'occasion de prendre le volant de ce véhicule sont unanimes : contrairement à la 300 SL W198, largement civilisée, la SLR "Coupé Uhlenhaut" présente des caractéristiques tenant davantage du bolide de compétition que de la GT calibrée pour les longues randonnées transeuropéennes ! Il s'agit d'une authentique machine de course qui semble avoir trouvé sa place sur les routes publiques, avec les rugissements sauvages du moteur huit cylindres.





Un des deux exemplaires a été vendu **135 millions d'euros en 2022** par la maison RM Sotheby's au Musée Mercedes-Benz de Stuttgart. Cela en fait la **voiture la plus chère de toute l'histoire automobile**, loin devant la Ferrari 250 GTO (70 millions d'euros). L'autre exemplaire de la 300 SLR « Uhlenhaut » est exposé au musée Mercedes-Benz de Stuttgart.

Fiche technique :

Moteur : M196S, 8 cylindres en ligne

Cylindrée : 2982 cm³

Couple : 317 Nm à 5950 tr/min

Puissance : 310 cv à 7400 tr/min

Vmax : 284 km/h

Réservoir : 155 litres

Consommation moyenne : 30 l/100 km

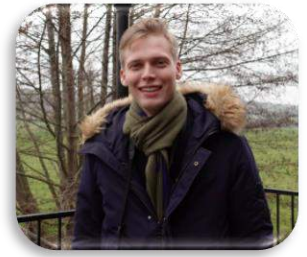
Transmission : BVM à 5 vitesses

Poids : 1117 kg (dont 234 kg pour le moteur)



PORTRAIT D'UN MEMBRE DU CMBF NORMANDIE

Anthoni est membre du CMBF Normandie depuis 2023. Il fait partie de ces jeunes propriétaires de Youngtimers qui ont rejoint le club Mercedes-Benz France et qui contribuent à en rajeunir l'image. Voici l'échange que j'ai eu avec lui. Je le remercie d'avoir accepté de répondre à mes questions.



CMBF Normandie : Bonjour Anthoni. Peux-tu te présenter aux membres du CMBF Normandie (ton âge, tes études, ton métier) ?

Anthoni : j'ai 23 ans et la tête dans les ordinateurs depuis mon plus jeune âge ! J'ai toujours su que je souhaitais étudier l'informatique et travailler dans ce secteur. C'est ainsi que j'ai pu entrer au lycée Jules Richard à Paris, établissement dans lequel j'ai pratiqué l'informatique grâce à la section numérique. Je dois beaucoup à ce lycée qui a su m'enseigner la rigueur du travail.

Par la suite, j'ai décidé d'intégrer Epitech en 2019, une école spécialisée dans la programmation informatique. Cinq ans plus tard, en 2024, je suis arrivé au terme de mon cursus. Ces cinq années m'ont permis de me forger de solides compétences dans le domaine de l'informatique, bien sûr, mais aussi sur moi-même. Je pense tout particulièrement à mon séjour d'études de neuf mois réalisé aux USA. J'ai également été auto-entrepreneur en informatique pendant environ 3 ans, en parallèle de mes études. Aujourd'hui, je suis Ingénieur Support Digital au sein du groupe Lagardère.

CMBF Normandie : d'où te vient ta passion pour la marque Mercedes-Benz ?

Anthoni : c'est une question que je me suis posée récemment. C'est particulier car mes parents ne sont pas spécialement attirés par les voitures. Au fil des années, j'ai cultivé cette passion. Depuis mon enfance, je désirais apprendre à conduire et à faire des créneaux ! J'ai toujours eu cette envie de conduire et depuis que j'ai le permis, je ne fais que ça ! Puis, j'ai commencé à m'intéresser à la marque à l'étoile et à son histoire. J'ai également un très bon ami, Brice, qui est passionné de Mercedes-Benz. Ainsi, je me suis de plus en plus immergé dans l'univers de cette marque prestigieuse qui me fait rêver.

CMBF Normandie : peux-tu nous parler de ta première Mercedes-Benz acquise lors de ton séjour aux USA ?



Anthoni : Ce voyage m'a donné l'opportunité d'explorer le pays que j'avais toujours rêvé découvrir. Je suis allé aux USA avec mon ami Brice, et nous savions tous les deux que nous souhaitions acheter une Mercedes-Benz là-bas. C'était impératif ! C'est alors que nous avons trouvé une superbe classe E 320 W210 de 2001, équipée d'un moteur V6 de 221 cv accouplé à une boîte automatique.

Je peux ainsi dire que cette voiture a grandement contribué à développer ma passion pour la marque à l'étoile. Nous avons roulé partout où cela était possible. De Los Angeles au Nevada, en passant par l'Arizona, pas de repos pour notre W210 ! Que de magnifiques souvenirs...



CMBF Normandie : actuellement, quel modèle possèdes-tu ?



Anthoni : J'aurais tant aimer rentrer en France avec ma E 320 mais les coûts de transport étaient dissuasifs. J'ai donc acheté en juin 2022 une autre [W210 en version E 230](#). C'est une modèle de 1996, de couleur argent adamantin, équipé d'une boîte automatique à cinq rapports. C'est une voiture que j'aime beaucoup, d'une part pour sa ligne, et d'autre part pour son caractère. Bien que ce modèle soit quelque peu impopulaire en raison de ses problèmes de corrosion, j'apprécie chaque moment à son volant. J'ai de nombreux souvenirs qui reviennent lorsque je conduis ma Mercedes. Aussi, je pense que

c'est une des dernières Mercedes-Benz avec cet esprit propre aux années 90 et ce sentiment de robustesse.

Je l'ai achetée avec 90 000 km au compteur. Elle en a maintenant plus de 96 000. Elle est très fiable et peut faire de longs voyages. Je suis notamment aller en Suisse avec. En réalité, ma Mercedes-Benz est une habituée des autoroutes A13 et A14. Je l'utilise régulièrement pour me rendre en Normandie !



CMBF Normandie : quelle Mercedes-Benz envisages-tu d'acheter en complément de la W210 ? Quel modèle te fait rêver ?

Anthoni : prochainement, j'aimerais acquérir une belle W123 coupé ou une W124 coupé 320 et à plus long terme, une classe S W140. La Mercedes-Benz de mes rêves est, sans hésiter, la Mercedes 500 E produite par Porsche. Ce modèle emblématique, discret et puissant a tout pour plaire, sauf le prix !

CMBF Normandie : comment as-tu connu le CMBF et la délégation normande ?

Anthoni : j'ai connu le Club Mercedes-Benz France via Internet et le magazine "Étoile Passion". Je connais bien la Normandie. J'ai l'habitude d'y aller depuis mon enfance. J'étais donc très intéressé lorsque j'ai eu connaissance de la sortie "Les plages du débarquement". C'était ma toute première sortie avec le Club. J'ai trouvé le format très intéressant. C'était une belle occasion et une bonne raison pour aller en Normandie, cette région que j'aime tant.



CMBF Normandie : pourquoi as-tu adhéré au CMBF ?

Anthoni : si vous interrogez ma famille et mes amis sur la fréquence à laquelle je parle de voitures, en particulier des Mercedes-Benz, ils vous diront que j'en parle peut-être un peu trop ! Plus sérieusement, j'ai adhéré au CMBF pour pouvoir échanger avec des passionnés de la marque à l'étoile, en apprendre plus sur le secteur automobile et faire de belles rencontres ! J'ai également adhéré avec l'idée de pouvoir aider, contribuer et m'impliquer dans la vie du club.

CMBF Normandie : qu'apprécies-tu dans les sorties et dans les événements organisés par le club ?

Anthoni : j'apprécie particulièrement les moments d'échanges avec les membres du club. C'est très enrichissant et je ressors toujours avec de nouvelles connaissances ! J'aime aussi beaucoup les rallyes et son cortège de belles étoiles. C'est très beau à voir, mais aussi à vivre !

CMBF Normandie : quel message ou conseil peux-tu donner à de jeunes adhérents qui envisagent d'adhérer au club ?

Anthoni : Si toi aussi, tu es passionné par la marque à l'étoile et que tu souhaites en apprendre plus et partager de bons moments entre passionnés, le Club Mercedes-Benz France est une occasion unique ! Le club n'a pas de limite d'âge, tout le monde est bienvenu. J'étais personnellement un peu sceptique au début : au regard de mon âge (23 ans), je pensais être un peu perdu, mais pas du tout. Tout le monde est bien accueilli, alors qu'est-ce que tu attends ? Viens rejoindre l'aventure !

RENCONTRE DU NET...

Les réseaux sociaux ont parfois du bon : nous avons pu, Arnaud, Daniel et moi, rencontrer le 23 mars **Christopher Douville**, detailer professionnel en pleine ascension, à la tête de [Chris Auto](https://chris-auto.com), et visiter ses ateliers de Démouville (14).

L'occasion était trop belle pour ne pas le challenger en lui proposant de préparer un 190 SL 1956 pour le concours d'élégance qui se déroulera le samedi 13 avril à Deauville dans le cadre du Deauville Classic (<https://deauville-classic.fr/>).

Il en fallait bien plus pour apeurer Christopher qui nous rappelait deux jours plus tard pour nous indiquer avoir trouvé une organisation ad hoc. Paris relevé donc... Verdict le 13 avril à Deauville !



Christopher, Daniel et Arnaud



La 190 SL à préparer pour le concours d'élégance



PROCHAINEMENT...

5 mai 2024

Journée au « Jumping de Beaugard ».

8-9 juin 2024

“**En route vers le château de Belbeuf**”. Sortie-rassemblement caritative pour le Mécénat Chirurgie cardiaque réservée aux voitures Mercedes-Benz de plus de 20 ans.

Septembre 2024 (date à caler)

Sortie “**Sur la piste des écrivains Seino-marins**”.

14-15 septembre 2024

Salon Auto-Moto Rétro Rouen.



PAUL MARIUS



A très bientôt.

Merci de votre fidélité !

[Agenda 2024 CMBF](#)

■ **Pour nous suivre :**

[Le blog du CMBF Normandie](#)

[YouTube](#)

[FaceBook](#)