



NEWSLETTER

CMBF Normandie

N° 6 | JUIN 2024



CAP SUR LE CHATEAU DE BELBEUF

Sortie des 8-9 juin 2024

JUMPING DE BEAUREGARD

Sortie du 5 mai 2024

LES BELLES ETOILES

190 E W201, SLK 200 R170

SAGAS

Les 500 K et 540 K

Deauville Classic 2024

Un peu d'histoire

Adresses utiles

Prochainement...

LE MOT D'ARNAUD...

Cher passionné de l'étoile,

Alors que nous sommes prêts à clore le premier semestre 2024, il est important de confirmer que notre Club se porte bien, tant au niveau régional qu'au plan national.

Le cap des 1000 membres a été dépassé et semble désormais définitivement acquis puisque nous surfons autour des 1100.

La Normandie reste très dynamique puisqu'elle flirte avec les 70 adhérents !

Il y a fort à parier que ces tendances vont se trouver consolidées, tant les Délégués et Responsables de section, réunis autour du Bureau, lors du 1^{er} Séminaire du CMBF à Paris en mars dernier ont phosphoré pour firer toutes les pratiques vers le haut et accompagner la lente mue du CMBF. En effet, ce séminaire, déjà évoqué dans la Newsletter n°5 va très prochainement déboucher sur une série d'actions de modernisation... A suivre ...

Les récentes sorties normandes, toutes deux adossées à un événement indépendant, hippique ou automobile, marquent la volonté de notre équipe de s'ouvrir encore plus vers l'extérieur tout en mutualisant les coûts de logistique et en augmentant la visibilité du CMBF.

La prochaine sortie, préparée pour les 21-22 septembre suivra la trace des écrivains seinomarsins et retrouvera un format plus traditionnel, mais toujours avec un budget maîtrisé.

Au préalable, il ne faudra pas oublier le Salon Auto Moto Rétro de Rouen qui se tiendra les 14 et 15 septembre où vous serez les bienvenus au cocktail gratuit organisé le samedi midi. Un [formulaire d'inscription](#) vous sera prochainement adressé.

Je conclurai cet édito en remerciant Alain pour l'énergie qu'il doit déployer pour que vive cette Newsletter où je ne suis qu'un modeste contributeur...

A très vite.

Étoilement vôtre,

Arnaud

CAP SUR LE CHATEAU DE BELBEUF – 8 ET 9 JUIN 2024

Les 8 et 9 juin, 12 équipages se sont retrouvés pour une balade dans les boucles de la Seine organisée par Philippe Wunsch, avec pour point d'orgue une journée caritative au **Château de Belbeuf** pour participer au rassemblement « Course et collection » organisé par le maroquinier Paul Marius au profit du Mécénat Chirurgie cardiaque et assister à la Première Montée Historique de Belbeuf.

Le programme du week-end était le suivant : accueil et apéritif champêtre au moulin de Hauteville, déjeuner en bord de Seine au "Refectoire", visite du Musée des Sapeurs-Pompiers de Montville, cocktail dinatoire au Château de Belbeuf et exposition de nos étoiles dans un espace spécialement réservé du domaine.



Le déjeuner pique-nique façon CMBF normand, servi dans notre espace privatisé, entre ombre et soleil, fut unanimement apprécié pour sa qualité et surtout pour la bonne humeur apportée par chacun.

Pour revoir :

[Le compte rendu](#)

[Le film de la sortie](#)

... EN IMAGES...

01

Accueil à Hauteville

02

Musée des Sapeurs-Pompiers de Montville



03

Voitures engagées dans la course de côte



04

Pique-nique façon CMBF au Château de Belbeuf



SORTIE AU JUMPING DE BEAUREGARD – 5 MAI 2024

Le 5 mai 2024, 15 équipages se sont retrouvés pour une sortie au format inédit autour du « **Jumping au château de Beauregard** ».

Au programme : petit déjeuner- visite des ateliers de Chriss Auto et d'AM Performance, parade au Jumping de Beauregard, goûter au parc Viking d'Ornavik et visite guidée du "Petit Lourdes" d'Hérouville Saint-Clair. Un beau programme unanimement apprécié des 26 participants.



Une fois sur place, chaleureusement accueillis par l'organisation du Jumping, nous avons eu la chance de stationner devant le Château de Beauregard, dont l'esplanade nous était réservée.

Pour revoir :

[Film de la sortie](#)

[Le compte rendu](#)

... EN IMAGES...

01

Les équipages devant l'atelier de Chriss Auto



02

Superbes épreuves du Jumping de Beauregard



03

Goûter au parc Viking d'Ornavik



04

Le « Petit Lourdes »



LES BELLES ETOILES DU CLUB

Ces dernières semaines, des membres du CMBF Normandie nous ont fait le plaisir de présenter leur belle étoile :

190 E W201 et SLK 200 R170



Merci à Anthoni et à Nicolas pour leur concours.

Deux beaux Youngtimers !

Pour revoir :

[Les étoiles du club](#)

[Vidéo du SLK](#)

... EN IMAGES...

01

SLK 200 R170 de
Nicolas

02

SLK 200 R170 de
Nicolas



03

190 E W201 d'Anthoni

04

190 E W201 d'Anthoni



LES SAGAS

Un nouvel article vient compléter la rubrique "Sagas" du blog de la délégation Normande du Club Mercedes-Benz France. Il retrace l'histoire de voitures emblématiques de la marque à l'étoile : « **Mercedes-Benz 500 K et 540 K: L'Élégance et le Pouissance réunies** ».



A examiner de près son design extérieur et intérieur, il est clair que la 500 K, véritable sculpture automobile, représente l'apogée de l'artisanat automobile des années 1930 dont l'élégance rayonne encore de nos jours. Elle réunit le meilleur de la technologie, un style très élégant et un intérieur luxueux.

Pour lire l'article :

[500 K et 540 K](#)

... EN IMAGES...

01

Vainqueur du
"Peeble Beach" 2023



02

Cabriolet C



03

Cabriolet A



04

Coupé



DEAUVILLE CLASSIC 2024

Le **13 avril** dernier, le Concours d'élégance du 1er **Deauville Classic** a réuni 25 véhicules soigneusement sélectionnés par un jury exigeant, incluant Olivier De Stefano de RMC Découverte et d'autres professionnels réputés. Deux voitures du CMBF normand étaient en compétition : un **280 SL R107** et une **190 SL W121**.



*Malgré les délais serrés, une préparation minutieuse de la 190 SL a été assurée par **Chriss Auto** dans le cadre d'un partenariat gagnant-gagnant.*

Pour revoir les films :

[Préparation du 190 SL](#)

[Concours d'élégance](#)

... EN IMAGES...

01

Les deux étoiles engagées dans le concours

02

Le 190 SL vainqueur du concours d'élégance



03

Inspection par Olivier de Stefano

04

Une partie du staff normand réunie à Deauville



UN PEU D'HISTOIRE... LA BENZ PATENT MOTOWAGEN : LA PREMIERE VOITURE DE L'HISTOIRE AUTOMOBILE !



Elle est signée **Carl Benz**, un des membres fondateur de la marque à l'étoile. Un curieux croisement entre une charrette et un vélo, propulsé par un moteur à combustion interne.

Il y a près de 140 ans, la population de Mannheim, dans le sud-ouest de l'Allemagne, assiste à la première apparition publique de l'invention de Carl Benz.

L'ingénieur a conçu la "**Patent Motorwagen**" en 1885 et a déposé un brevet le 29 janvier 1886. Avec un châssis dédié, un moteur à explosion à essence, un allumage, un refroidissement, une transmission, des roues et des freins, c'est la forme originale de chaque voiture construite depuis cette époque.

Carl Benz a longtemps travaillé sur son invention en secret, craignant que quelqu'un ne le devance. Au début, il n'osait sortir dans la rue que la nuit, à proximité immédiate de son usine. Nuit après nuit, il s'efforce de maîtriser le véhicule et sa technologie, réalisant soigneusement des tours toujours plus longs. Ce n'est que lorsque la voiture a été brevetée qu'il a osé la rendre publique.



Lors de cette sortie inaugurale, le 3 juillet 1886, il semble que l'on ait considéré la Patent Motorwagen comme un « véhicule propulsé par un moteur à gaz », tel que le décrit le brevet déposé en janvier de la même année.



La première Benz est loin d'être un simple « chariot » équipé d'un moteur. Le châssis du véhicule est façonné de tubes en acier et les grandes roues arrière revêtues de caoutchouc sont jointes à celui-ci avec un véritable système de suspension.

A cette époque, il reste à démontrer que la Patent Motorwagen peut réaliser de longue distance. En août 1888, **Bertha Benz**, l'épouse de Carl, prend la Motorwagen numéro 3 à l'insu de son mari et part, accompagnée de ses deux fils, Eugen et

Richard, âgés de 15 et 14 ans, pour un voyage de 106 km à travers les villes de Heidelberg et Wiesloch, pour finalement rendre visite à ses parents à Pforzheim.

Elle devient ainsi la première personne à conduire une automobile sur route dans le but de voyager. Elle doit mettre la « main à la mécanique » à plusieurs reprises au cours de cette escapade, principalement au niveau du système de freinage, mais son plus gros souci est de trouver en route des pharmacies, qui sont alors les seules à vendre du **ligroïne**, l'essence utilisée par la Patent Motorwagen. Ce trajet a été reconstitué par un [très joli film](#) réalisé par Mercedes-Benz pour célébrer, d'une manière douce, originale et presque artisanale ce tout premier voyage de l'histoire.

















Le périple de Bertha et de ses fils connaît un grand retentissement et marque l'histoire de l'automobile. Grâce à ce premier test sur longue distance, des corrections et des améliorations sont apportées aux modèles, notamment au niveau du système de freinage. Bertha Benz éveille l'intérêt du public pour l'automobile, montre l'utilité qu'elle peut avoir et la nécessité d'effectuer des tests de conduite à plus grande échelle pour développer des modèles. Quelle femme !

Le début de la grande histoire de l'Automobile...

ADRESSES UTILES

Les adresses proposées le sont à titre informatif, sans intérêt commercial ni lien avec la Délégation normande du CMBF. Si vous avez des bonnes adresses à partager, elles sont les bienvenues (cmbfnormandie@gmail.com).

<p>Concessions Mercedes-Benz</p>	<p>Mercedes-Benz Alliance Automobiles (Carentan – 50)</p> <p>Mercedes-Benz Aubin Normandie (Mondeville – 14, St Romain de Colbosc – 76)</p> <p>Garage Leroyer (Richeville – 76)</p>		
<p>Detailing</p>	<p>Chris Auto (Démouville – 14)</p>		
<p>Rénovation jantes</p>	<p>FixAlu (Hérouville St-Clair – 14)</p> <p>Décap Planet (Les Moutiers en Cinglais – 14)</p>		
<p>Carrosserie</p>	<p>Deboss Eclair (Solier – 14)</p> <p>Carpiquet Carrosserie (Carpiquet – 76)</p>		
<p>Mécanique</p>	<p>Atelier RP (Epouville – 76)</p> <p>L'atelier 600 (La Heunière – 27)</p>	 	
<p>Réparation de calculateurs et de combinés d'instruments</p>	<p>Cotrolia (Couéron – 44)</p> <p>EGCHAIS (Marennes – 69)</p>	 	
<p>Matériel audio & électronique embarquée</p>	<p>SOCODEP (Bouguenais – 44)</p>		
<p>Sellerie</p>	<p>Sellerie Bouet (Ifs – 14)</p>		
<p>Contrôle technique</p>	<p>Autotest Mondeville (Mondeville – 14)</p>		
<p>Vitrage</p>	<p>Special-T (Ifs – 14)</p>		

PROCHAINEMENT...

14-15 septembre 2024

Salon Auto-Moto Rétro Rouen.



21-22 Septembre

Sortie **"Sur la piste des écrivains Seino-marins"**.



A très bientôt.

Merci de votre fidélité !

[Agenda 2024 CMBF](#)

■ Pour nous suivre :

[Le blog du CMBF Normandie](#)

[YouTube](#)

[FaceBook](#)

