La Gazette

HIVER 2017

Le magazine du Club Mercedes-Benz de France

NUMÉRO 51

Avec le club, vivez intensément votre passion pour l'étoile

DANS CE NUMÉRO :

L'assemblée générale du club à Mulhouse

Le Mans Classic 2016

Les SL dans le sud

La traversée des Pyrénées

Les traversées de Paris hiver-été

RETROUVEZ DANS NOS PAGES TOUS LES COMPTES RENDUS DES SORTIES REGIONALES

Le mot du Président

40 ans de convivialité… 40 ans d'amitié… 40 ans de loisirs automobiles partagés… 40 ans d'un indéfectible partenariat avec le constructeur et Mercedes-Benz France… 40 ans de solidité avérée… Un label à nul autre comparable, réservé aux authentiques amateurs de la marque, parfois copié ou imité mais toujours inégalé, tel est VOTRE club et vous pouvez être fiers d'en faire partie et être assuré d'avoir fait le bon choix.

Merci aux amis de la première heure qui sont toujours présents avec 40 ans de plus aujourd'hui et dont, en dépit de l'âge pour certains, la ferveur de notre passion commune demeure intacte. Merci également à vous tous qui nous avez rejoints au fil de toutes ces années et qui nous avez aidés à élever à son niveau d'aujourd'hui la petite association, née à Nantua en avril 1977 de la volonté d'une poignée de passionnés. Une pensée également pour les amis qui au cours du temps nous ont malheureusement quittés prématurément bien malgré eux et sont allés rejoindre d'autres étoiles. Leur souvenir, celui de leur passion, les connaissances et l'expérience qu'ils nous ont transmis demeurent parmi nous. Ces 40 années qui constituent notre histoire et nos racines, pour solides qu'elles soient, ne doivent pas nous faire oublier que pour le Conseil d'administration et le staff du club dans son ensemble, c'est du futur dont il convient de se préoccuper en poursuivant et en intensifiant les efforts afin de vous offrir toujours plus d'activités et de loisirs en rapport avec notre passion. Accueillir les jeunes générations et poursuivre l'ouverture aux youngtimers sont aussi des actions à développer au quotidien. L'existence de notre section « youngtimers » animée avec succès par Jean-Manuel Gutiérrez est la preuve de notre engagement en ce sens.

Je souhaite que le programme 2017, conçu dans cet esprit et qui vous réserve cette année encore de belles surprises et de bons moments, vous satisfasse pleinement. Je sais que vos délégués régionaux, responsables de sections et animateurs ne ménageront pas leur peine pour atteindre cet objectif. Bien évidemment, nous fêterons comme il se doit ces quarante années d'existence de notre club à l'occasion d'un grand événement qui vous plongera au cœur de notre passion. Une surprise, précisément, en cours de préparation et sur laquelle je ne vous en dirai pas plus pour l'instant !..

Outre les grandes lignes de ce programme 2017, vous trouverez dans ce numéro de nombreux récits concernant les activités de l'année 2016 au cours de laquelle nous avons notamment pu constater que la région Sud-Est PACA animée par Jean-Pierre Bonnet et Christian Scotto a largement renoué avec le succès et que la région Est animée par Bruno Livernais et Eric Weiland est en plein essor, avec la participation à un salon à Strasbourg, l'organisation de la randonnée hivernale et l'organisation de l'assemblée générale, début décembre dernier à Mulhouse. Ces réussites n'enlèvent rien aux autres régions et sections dont l'activité a été particulièrement soutenue en 2016.

Vous trouverez également dans ces pages et sur le site internet du club le compte-rendu de l'assemblée générale ordinaire du 4 décembre 2016, ainsi que la composition du Bureau du Conseil d'administration élu pour quatre années lors de cette assemblée. A ce niveau aussi, il convient de préparer notre futur et toutes les modifications déjà réalisées ou encore à venir s'opèrent, certes en harmonie avec la stratégie de rajeunissement des encadrants du club, mais avant tout avec le souci de préservation de ses intérêts. Sur un plan plus général, je forme pour nous tous le vœu que l'année 2017 soit plus douce et plus légère que 2016.

A titre personnel, dans l'attente du plaisir de vous retrouver peut-être très prochainement lors du salon Rétromobile, je vous adresse mes meilleurs vœux de bonheur, santé, réussite dans vos projets ainsi que de belles randonnées au volant de votre étoile en 2017.

Patrice Brachet - Président du Club Mercedes-Benz de France

Organigramme du Club Mercedes-Benz

Président : Patrice Brachet
Vice-président 1 :
Alain Fournigault
Vice-président 2 :
Bernard Boisseau,
Trésorier : Laurent Keller
Secrétaire général, responsable de la communication :
Marc-Paul Leclerc
Secrétaire adjoint :
Christian Vergé
Président d'honneur :
Claude Bichelberger
Membre d'honneur :
Paul Bracq

RESPONSABLES DES SECTIONS

Oldtimers :
Jacques Seger
37 chemin de la Justice
92290 Châtenay-Malabry
Tél. 33 (0)1 41 13 75 74 -
seger@sfr.fr

SL (tous modèles) :
Xavier Boutin
29 rue du Trianon
78150 le Chesnay
Tél. 33 (0)1 39 54 09 29.
Mobile : 33 (0)6 07 56 94 31
www.lesmercedessl.fr

600 (W 100) :
Jean-Christophe Branthomme
15bis rue de l Industrie
27950 Saint Marcel
Tél. 33 (0)2 32 52 00 82
jc.branthomme@free.fr

W116 & W126 :
Eric Ferratier
16 square de Menton
95380 Louvres
Tél. 33 (0)6 26 14 64 54
eric.ferratier@orange.fr
www.mercedes126.com

W 123 & W124 :
Stéphane Savignard
15 rue du Centre
91130 Ris-Orangis
Tél. 33 (0)6 13 50 63 28
stephane.savignard@orange.fr
www.mercedesw123.com et
www.mercedesw124.org

Off-road :
(Tous modèles classe G et SUV) :
Daniel Waxin
4, Square Romain Rolland
91250 Saint Germain-les-Corbeil
daniel91@neuf.fr

Youngtimers :
Jean-Manuel Gutiérrez
1bis, chemin des Murgers
78360 Montesson
Tél. 33 (0)1 39 68 18 80
jmanuel.g@wanadoo.fr

DÉLÉGUÉS RÉGIONAUX

Régions Île-de-France/Hauts-de-France/Normandie/Centre-Val de Loire
Alain Fournigault
41 grande rue
95450 Commeny
Tél: 33 (0)1 72 58 30 89
Mobile: 33 (0)6 20 36 18 94
alain.fournigault@gmail.com

Région Centre-Est
Laurent Keller
610 route de Saint-Ennemond
69220 Saint-Jean-d Ardières
Tél. 33 (0)4 74 06 43 53
l.keller@sfr.fr

Région Grand-Ouest
Louis Launay
1, rue des Manoirs
44800 Saint Herblain
Tél. 06 07 13 35 11
louislaunay44@orange.fr

Région Sud-Ouest
Robert Pons
BP 30235 Aucamville
St Alban Cedex
Tél. 33 (0)5 62 16 20 24
srpons@orange.fr

Région Est
Bruno Livernais
48c route de Bischwiller
67300 Schiltigheim
Tél. 33 (0)6 81 04 20 80
mbclub@livernais.com
Eric Weiland - 6 rue de Tours
57500 Saint Avold
eric@garagebonneroute.com

Région Provence Alpes Côte d'Azur
Christian Scotto
Résidence Les Claires voies, appart 307
83140 Six-Fours-les-Plages
Tél. 33 (04) 83 42 41 04
Mobile : 33 (0)6 34 69 35 25
christianmarion19501956@gmail.com
Jean-Pierre Bonnet - 360 Route de Bellet
Raccourci n°6 - 06200 nice
Tél: 33 (0)4 93 37 87 92
Mobile: 33 (0)6 51 51 53 20
e-mail: jp.bonnet@free.fr

Club Mercedes-Benz de France – Siège social : Mercedes-Benz France – 7 avenue Nicéphore Niepce – 78180 Montigny-le-Bretonneux
Adresse postale : 64 quater, avenue de la Gare – 77230 Saint-Mard – **www.mb-france.mercedes-benz-clubs.com – clubmercedesbenz@free.fr**
La Gazette est éditée par le Club Mercedes-Benz de France - Directeur de la publication : Patrice Brachet - Directeur de la rédaction : Marc-Paul Leclerc
Rédacteur en chef : Yvon Botcazou - Conception et réalisation - Editions Reuben - Impression : Grupo Giesa

Flash Info & Gazette

Le Flash Info permet aux membres de prendre connaissance des dernières informations concernant les différentes activités du club. Pour être sûr de le recevoir, n'oubliez pas de mettre à jour votre adresse de messagerie électronique dans votre espace personnel sur le site du Club. D'autre part, nous sommes toujours à la recherche de « bonnes volontés » pour enrichir le contenu de la Gazette: sujets historiques, anecdotes, informations techniques, objets de collection.

Alors, n'hésitez pas à contacter par mail :
Yvon Botcazou (yvon.botcazou@wanadoo.fr) ou Marc Leclerc (mpleclerc@orange.fr).
Merci !

Pour bien recevoir les infos du club

Comme annoncé l'an passé, la quasi-totalité des informations, invitations, et courriers vous sont adressés par courrier électronique à l'adresse que vous nous avez communiquée (Espace Membres, rubrique Adhérent/Informations personnelles).
La communication par courrier postal devient l'exception, réservée aux seuls membres ne disposant pas d'Internet.
Pour avoir des nouvelles du club, connectez-vous régulièrement a notre site Internet, surveillez bien les messages de votre BAL y compris le dossier "Courrier indésirable", nos messages pouvant parfois être assimilés à des SPAMS.
En cas de modification de votre adresse mail, n'oubliez pas de nous la signaler au plus vite pour ne pas perdre le lien avec votre Club.

Page Facebook

Le club Mercedes-Benz de France dispose depuis quelques temps d'une page Facebook dont l'adresse est la suivante :
https://www.facebook.com/CMBFR?fref=ts
Cette page a été créée et est administrée par Bruno Livernais. Elle constitue notre «vitrine» sur les réseaux sociaux. Elle offre à tous les internautes, hors de notre environnement habituel une visibilité sur notre club.
En phase expérimentale jusqu'alors, cette page est désormais ouverte à tous. En adressant vos photos et autres informations à Bruno en vue de leur publication sur cette page, vous pourrez promouvoir vos activités et démontrer l'attractivité du club.
N'hésitez pas à contacter Bruno à ce sujet et à lui envoyer de la matière pour alimenter cette page !
Bruno Livernais :
mbclub@livernais.com

Bienvenue à nos nouveaux membres !

Fred Farges (44) 500 SL - Patrick Rouillon (83) 280 SLC - Roger Dubiez (83) CLK 350 cab - Elliott Garcon (06) 250 SL - Jean-Pierre Nussbaum (83) 190 SL - Jean-Claude Pages (06) 300 SEL - Ludovic Beaugrand (83) 190 SL - Patrick Scheffer (83) CLK 320 - Barry Fletcher (83) 380 SL - Gilbert Lelièvre (06) E 320 CDI - Olivier Ventron (13) 280 SL - Roland Deleuil (04) 500 SL - Jean-Marie Ourset (81) SLK 230 - Eric Pierelot (31) 280 SE - Loïc Bergeret (92) 260 E limo - Jean-Yves Michel (85) - Catherine Bohec (35) - Florian Sermet (69) 420 SL - Dominique Valt (27) GLK 220 CDI - Yann Rialland (31) 300 TE - Olivier Bernard (62) 280 SL - Jean-François Berthier (34) 600 SL - Roger Aubenas (94) 560 SEC - Benjamin Bechir (60) SL 320 - Didier Dumas (64) 230 SL - Laurent Chabannes (75) 350 SL - Eric Le Cam (75) 250 SE - Patrick Loreau (42) 500 SL - Isabelle Gueniffey-Cpornacchio (13) SL 350 - Stéphane Verrecchia (93) 280 SL - Guy Lauretta (78) - Jean-François Gauthier (63) 230 SL - Eric Bats (92) 230 E - Eric Lambert (91) 280 CE - Philippe Ehlscheid (77) 280 SL - Claude Courcelle (27) 300 CE24 - Claude Dubarry (92) 230 CE - Chantal Morge (93) - Philippe Alquier (66) 320 SL - Laurent Arioli (91) 250 SE - Michel Marques (95) 300 SE - Valere Gaussen (75) 220 D - Maurice Yeches (31) 190 SL - Arnaud Moinard (53) 280 SLC - Jean-Marc Giordano (34) 230 SL - Jean-Marc Bernon (31) 250 SE - Thierry Raphael (04) 230 SL - Flavien Guderzo (01) 560 SEC - Michel Neyrolles (12) 280 SE - Thierry Bernard (38) 200 SLK - Marc Bayle (78) SL 320 - Hugues Dufour (21) 560SEC

La Gazette N°51

SOMMAIRE

Assemblée Générale à Mulhouse PAGE 4

Le Mans Classic PAGE 7

Les SL dans le sud PAGE 10

Traversée des Pyrénées PAGE 14

Les traversées de Paris hiver - été PAGE 22

Un week-end en Alsace

L'assemblée générale se tient un an sur deux en région. Pour cette année 2016, c'était au tour de l'Alsace-Lorraine, avec un programme de quatre jours, du 1er au 4 décembre : une randonnée hivernale qui s'est terminée à Mulhouse.

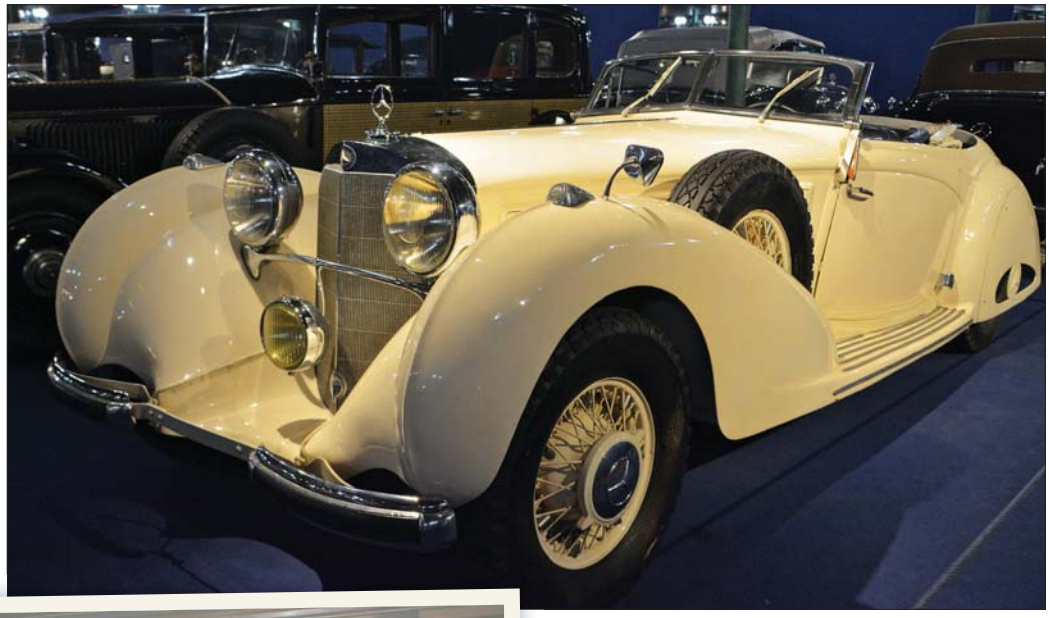
Patrice Brachet (au micro) a fait le rapport de l'activité 2016 du CMBF...

... devant une assistance nombreuse et attentive.

Pour l'occasion, les délégués régionaux Bruno Livernais et Eric Weiland avaient en effet proposé un programme à la carte avec, pour ceux qui le désiraient un rendez-vous dès le jeudi 1er décembre au Garage Bonne Route animé par Eric et Cédric Weiland à Freyming-Merlebach (voir la Gazette n° 47). Après la visite du garage et de la collection de Claude Geisler, les membres ont repris la route en direction de Strasbourg, pour un dîner à la fameuse Maison Kammerzell, dont les origines remontent à… 1427! Le vendredi a été consacré à la Route des Vins entre Barr et Ribeauvillé, avant le dîner à Hirtzfelden.

Ci-dessous, l'Hôtel du Parc à Mulhouse, acheté par les frères Schlumpf.

Samedi et dimanche, le club a établi son « quartier général » à l'Hôtel du Parc de Mulhouse, bel établissement de style Art Déco, acheté par les frères Schlumpf qui avaient le projet d'en faire une étape pour les visiteurs de leur futur musée… Le samedi après-midi a été studieux pour les membres du conseil d'administration.
Dimanche, l'assemblée générale à la Cité de l'Automobile-collection Schlumpf a permis de faire le point sur la situation du club et de voter pour le renouvellement du bureau et du conseil d'administration *(voir l'organigramme en page 2)*. En bref, les finances sont saines, le nombre d'adhérents est en hausse constante (840 membres au dernier décompte !) et le club prépare son 40e anniversaire…
Après le cocktail, le déjeuner s'est tenu au restaurant du musée et en point final, nous avons pu (re) découvrir la collection qui comporte parmi ses joyaux de nombreuses et fabuleuses Daimler, Benz et Mercedes-Benz !



Le cabriolet 540 K carrossé par Erdmann & Rossi et présenté au Salon de Berlin 1938.

Alice et Patrice Brachet, en compagnie de M. Richard Keller conservateur en chef de la Cité de l'Automobile et son épouse. En arrière-plan, notre trésorier Laurent Keller.

Le coupé 300 SL de Fritz Schlumpf et ses plaques personnalisées.

DR

Calendrier des sorties 2017

FÉVRIER
JUIN

RENDEZ-VOUS PÉRIODIQUES

Délégation régionale
REGION ILE de FRANCE, HAUTS DE FRANCE, NORMANDIE, CENTRE-VAL DE LOIRE
20 mars, 19 juin, 6 octobre et 21 novembre 2017
75 – Diner au Vauban 7 place Vauban 75007 PARIS
(Parking dans les contre-allées de l'avenue de Breteuil)
Diner-rencontre ouvert à tous les propriétaires de Mercedes Benz de collection à partir de 19h30.
Contact : Alain Fournigault (alain.fournigault@gmail.com)
Tél : 06.20.26.18.94

Section YOUNGTIMERS
18 février / 11 mars / 15 avril / 13 mai / 10 juin / 08 juillet / 12 aout / 09 septembre / 07 octobre / 11 novembre / 09 décembre 2017
92 - Rencontre informelle au MB Center de Rueil Malmaison
Club Mercedes Benz de France section Youngtimers.
Rencontre informelle au MB Center de Rueil Malmaison à partir de 10H30. Pour ceux qui le souhaitent, un déjeuner clôturera cette rencontre ouverte à tous les modèles Mercedes Benz.
Contacts :
Pierre Caron (pierre-caron@wanadoo.fr) Tél : 06 16 38 65 95
Jean-Manuel Gutierrez (jmanuel.g@wanadoo.fr) Tél : 06 75 80 56 90

SALONS NATIONAUX

08 - 12 février 2017
75015 – Salon RETROMOBILE
Rendez-vous incontournable de la voiture ancienne en France, le Club Mercedes Benz de France sera heureux de vous accueillir sur le stand Mercedes-Benz Classic lors de cette 42ème édition.
Contact : Bernard Boisseau (bernardboisseau95@hotmail.com)
Tél : 06 03 81 56 09

31 mars - 02 avril 2017
31 – Salon MIDI RETRO AUTO
Pour cette 4ème édition du salon de la voiture ancienne en Midi-Pyrénées, le Club Mercedes Benz de France sera heureux de vous rencontrer à nouveau sur son stand.
Contact : Robert Pons (srpons@orange.fr)
Tél : 05.62.16.20.24

27 – 28 mai 2017
83 - Salon RETRO AUTO FORUM
Exposition et Bourse d'échange à Fréjus.
2ème participation du Club Mercedes Benz de France.
Contacts : Jean-Pierre Bonnet (jp.bonnet@free.fr)
Christian Scotto (christianscotto83500@gmail.com)

14 - 15 octobre 2017
93 - Salon AUTOMEDON
Club Mercedes Benz de France section Youngtimer.
L'univers du véhicule de collection sera réuni au Bourget et le Club Mercedes Benz de France y tiendra son stand habituel.
Contact : Jean-Manuel Gutierrez
(jmanuel.g@wanadoo.fr) Tél : 06 75 80 56 90

10 - 12 novembre 2017
69 – Salon EPOQU'AUTO
Le Club Mercedes Benz de France et son équipe lyonnaise animeront, comme chaque année notre stand.
Contact : Laurent Keller (laurent-keller@sfr.fr)

BALADES ET MANIFESTATIONS

12 février 2017
31 – la Saint Valentin au château de Loubens
Club Mercedes Benz de France région Sud-Ouest.
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes Benz.
Contact : Robert Pons
(srpons@orange.fr) Tél : 05.62.16.20.24

19 février 2017
49 - Escapade dans le Choletais
Club Mercedes Benz de France région Ouest.
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes Benz.
Contact : Louis Launay (louislaunay44@orange.fr)

04 mars 2017
83 – Old Stars Day à Roquebrune sur Argens
Club Mercedes Benz de France région Sud-Est.
Manifestation ouverte à tous les modèles Mercedes Benz.
Contact : Jean-Pierre Bonnet (jpbonnet@free.fr)

18 et 19 mars 2017
31 – Escapade dans le Bordelais
Club Mercedes Benz de France région Sud-Ouest.
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes Benz.
Contact : Robert Pons
(srpons@orange.fr) Tél : 05.62.16.20.24

19 mars 2017
56 – Vannes et le golfe du Morbihan
Club Mercedes Benz de France région Ouest
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes Benz.
Contact : Louis Launay (louislaunay44@orange.fr)

19 mars 2017
04 - Le Verdon – Moustiers – Riez
Club Mercedes Benz de France région Sud-Est.
Manifestation ouverte à tous les modèles Mercedes Benz.
Contact : Christian Scotto (christianscotto83500@gmail.com)

01 avril 2017
06 – Le rendez-vous des artistes
Club Mercedes Benz de France région PACA.
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes Benz.
Contact : Jean-Pierre Bonnet (jpbonnet@free.fr)

02 avril 2017
77 – Un dimanche à Vaux le Vicomte
Club Mercedes Benz de France région Ile de France, Hauts de France, Normandie, Centre-Val de Loire.
Sortie ouverte à tous les anciens modèles Mercedes Benz
Contacts: Gilles Gailly de Taurines (g.gailly@orange.fr)
Tél: 06.07.44.98.38
Alain Fournigault (alain.fournigault@gmail.com)
Tél: 06.20.26.18.94

09 avril 2017
01 – Premiers tours de roue dans l'Ain
Club Mercedes Benz de France région Rhône-Alpes.
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes Benz.
Contact : Laurent Keller (laurent-keller@sfr.fr)

22 avril 2017
78 – Les magnifiques cabriolets des années 1950-1960 se rencontrent sur les routes du Vexin
Club Mercedes Benz de France section SL.
Rencontre réservée aux cabriolets 190SL et Pagode auxquels se joindront les Austin Healey.
Contacts : Alain Fournigault (alain.fournigault@gmail.com)
Tél: 06.20.26.18.94
Xavier Boutin (xavierboutin@free.fr)
Tél : 06.07.56.94.31

22 avril 2017
49 – Balade autour d'Angers
Club Mercedes Benz de France région Ouest.
Visite guidée du carré Cointreau.
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes Benz.
Contact : Louis Launay (louislaunay44@orange.fr)

22 avril 2017
77 – Escapade Bellifontaine
Club Mercedes Benz de France section OFF-ROAD.
Sortie réservée aux modèles du type G et tous SUV.
Contact : Daniel Waxin
(daniel91@neuf.fr) Tél : 06.11.96.91.61

23 avril 2017
60 – La classe S en balade
Club Mercedes Benz de France sections W116/W126 et Youngtimer.
Sortie réservée aux modèles du type W116/W126 et Youngtimer.
Contacts : Eric Ferratier (eric.ferratier@orange.fr)
Jean-Manuel Gutierrez
(jmanuel.g@wanadoo.fr) Tél : 06 75 80 56 90

23 au 25 avril 2017
77 – Rendez-vous informel dans le cadre du salon RECO
Club Mercedes Benz de France section OFF-ROAD.
Sortie réservée aux modèles du type G et tous SUV.
Contact : Daniel Waxin
(daniel91@neuf.fr) Tél : 06.11.96.91.61

29 avril 2017
75 – 3ème MERCEDES-BENZ FESTIVAL à PARIS
Club Mercedes Benz de France région Ile de France, Hauts de France, Normandie, Centre-Val de Loire.
Manifestation organisée par le magazine Etoiles Passion et ouverte à tous les modèles Mercedes Benz.
Contact: Alain Fournigault (alain.fournigault@gmail.com)
Tél : 06.20.26.18.94

30 avril 2017
32 – Balade dans le Gers
Club Mercedes Benz de France région Sud-Ouest.
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes Benz.
Contact : Robert Pons
(srpons@orange.fr) Tél : 05.62.16.20.24

07 mai 2017
28 – Musée des meules et des Pavés d'Epernon
Club Mercedes Benz de France section Youngtimer.
Sortie réservée aux modèles Mercedes Benz classe E.
Contact : Jean-Manuel Gutierrez,
(jmanuel.g@wanadoo.fr) Tél : 06 75 80 56 90

13 et 14 mai 2017
61 – Un week-end en Suisse normande
Club Mercedes Benz de France région Ile de France, Hauts de France, Normandie, Centre-Val de Loire. Sortie ouverte à tous les anciens modèles Mercedes Benz.
Contacts: Bernard Boisseau (bernardboisseau95@hotmail.com)
Tél : 06.03.81.56.09
Alain Fournigault (alain.fournigault@gmail.com)
Tél: 06.20.26.18.94

13 et 14 mai 2017
49 – Un week-end dans le Saumurois
Club Mercedes Benz de France région Ouest.
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes Benz.
Contact : Louis Launay (louislaunay44@orange.fr)

20 et 21 mai 2017
66 – Week-end dans les Pyrénées orientales et l'Andorre
Club Mercedes Benz de France région Sud-Ouest.
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes Benz.
Contact : Robert Pons (srpons@orange.fr) Tél : 05.62.16.20.24

21 mai 2017
38 – Pique-nique en Isère à Uriage pour la fête du cabriolet
Club Mercedes Benz de France région Rhône-Alpes.
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes Benz.
Contact : Laurent Keller (laurent-keller@sfr.fr)

25 au 28 mai 2017
03 - 41ème randonnée internationale du Club Mercedes-Benz de France
Club Mercedes Benz de France
Cette année, notre randonnée internationale annuelle vous fera découvrir l'Auvergne.
Véhicules éligibles: Toute voiture de collection de la Marque ayant plus de 30 ans selon la date de sortie du modèle, tous les modèles SL quel que soit l'âge et toutes les voitures d'exception.
Contact : Olivier Bornand (obornand@laposte.net)

03 et 04 juin 2017
89 – Les vignes de Bourgogne
Club Mercedes Benz de France section Youngtimer.
Contact : Jean-Manuel Gutierrez
(jmanuel.g@wanadoo.fr) Tél : 06 75 80 56 90

03 et 04 juin 2017
26 – Un week-end dans la Drôme et l'Ardèche
Club Mercedes Benz de France région Rhône-Alpes.
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes Benz et limitée à 12 équipages.
Contact : Laurent Keller (laurent-keller@sfr.fr)

03 au 05 juin 2017
19 – Les Mercedes en Corrèze
Club Mercedes Benz de France région Sud-Ouest.
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes Benz.
Contact : Robert Pons
(srpons@orange.fr) Tél : 05.62.16.20.24

17 juin 2017
Une journée en Forêt et au bord des étangs
Club Mercedes Benz de France région Ile de France, Hauts de France, Normandie, Centre-Val de Loire.
Sortie ouverte à tous les anciens modèles Mercedes Benz.
Contacts: Laurent Etienne (laurent.etienne@cegeTél.net)
Tél : 06.29.88.28.06
Alain Fournigault (alain.fournigault@gmail.com)
Tél: 06.20.26.18.94

17 juin 2017
69 – Les châteaux du Beaujolais
Club Mercedes Benz de France région Rhône-Alpes.
Sortie ouverte à tous les modèles Mercedes Benz.
Contact : Laurent Keller (laurent-keller@sfr.fr)

Consultez régulièrement la liste complète des manifestations de l'année sur le site du Club
http://mb-france.mercedes-benz-clubs.com/onglet Évènements rubrique Calendrier Club France

De bruit et de chaleur

Comme tous les deux ans, Le Mans Classic a permis de retrouver les anciennes gloires de l'endurance. Durant ce week-end, du 8 au 10 juillet, le circuit a de nouveau résonné des bruits des voitures de course historiques, sous un soleil radieux.

Quatre décennies de Mercedes-Benz étaient présentes sur le stand du CMBF.

Pour l'occasion, le Club Mercedes-Benz de France a retrouvé son emplacement près de la chicane Ford, avant les stands, où les visiteurs ont pu admirer plus d'une cinquantaine de voitures à l'étoile, du cabriolet 220a du début des années cinquante à la toute dernière AMG-GT. Pour les plus « mordus », Hubert Baradat avait préparé un programme de découverte du circuit le vendredi soir et le dimanche matin du côté de la passerelle Dunlop, tandis que le samedi après-midi, juste avant le départ « type Le Mans », nous avons pu visiter le musée des 24 heures. Autre nouveauté cette année, un buffet pique-nique a rassemblé tous les membres sur le stand du club, ce qui a permis d'apprécier le spectacle du soleil couchant sur les voitures qui tournaient inlassablement. Encore merci à Didier Querlin et à toute l'équipe de bénévoles pour ce week-end au cœur d'un circuit de légende !

Le sompteux gâteau, vite dévoré !

Au coucher du soleil, c'est encore plus magique...

Chantilly Arts & Elégance
Le CMBF sur son 31

Le 4 septembre dernier, les pelouses du château de Chantilly ont accueilli la troisième édition du concours d'élégance organisé par Peter Auto. Pour l'occasion, le CMBF était de la fête.

L'emplacement réservé au club était presque trop petit pour accueillir les 39 voitures inscrites, mais le challenge a été relevé par Alain Fournigault et son équipe, qui ont réussi à composer un espace harmonieux. Les visiteurs ont pu découvrir un bel échantillonnage de Mercedes « classiques »: pas moins de quatre 600, une berline 300a (W186), les roadsters 190 SL, « Pagode » et R107, et les berlines ponton, W110, 108, tandis que les participants profitaient du pique-nique dans la bonne humeur.

Quant au concours d'élégance proprement dit, il comptait quatre Mercedes-Benz: la Benz « Prinz Heinrich » 1910 (collection Louwman aux Pays-Bas), un coupé 300 SL piloté par Stirling Moss et Georges Houel au Tour de France Automobile 1955, tandis que Mercedes-Benz avait sorti la 540 K « Stromlinie » du musée pour accompagner le spectaculaire concept-car Vision Mercedes Maybach 6, qui a défilé devant le public… sans conducteur!

Ci-dessus : berline 108 et roadsters Pagode
Ci-contre : pique-nique élégant et dans la bonne humeur !

Photos : Y. Batcazou

Sur les pelouses du château de Chantilly, l'espace du CMBF, avec au premier plan, pas moins de quatre 600.

Alain Fournigault

Balade culturelle dans le nord de la France

Les 22 et 23 octobre 2016, la Délégation RégionaIe Ile de France organisait sa dernière sortie de l'année.

Parmi la vingtaine de Mercedes participantes, un cabriolet ponton à la couleur inhabituelle.

Près de vingt équipages se sont retrouvés à Bapaume dans le Pas-de-Calais, à 150 km de Paris pour le traditionnel café-croissant, la remise du road-book et de la plaque. La première étape était hautement symbolique pour la région puisqu'il s'agissait du Centre historique minier de Lewarde. La visite guidée a permis de d'apprécier les difficultés et la dangerosité de ce métier qui n'existe plus en France. Le déjeuner s'est déroulé sur place. En début d'après-midi, le groupe a rejoint la ville de Croix pour visiter la Villa Cavrois, récemment restaurée, maison imaginée et réalisée par l'architecte français visionnaire Robert Mallet-Stevens au début des années trente. La ville de Lille a accueilli les participants pour la soirée avec une visite libre dans la vieille ville, un dîner en sous-sol dans un estaminet bien connu, le Barbu d'Anvers et la nuit dans un hôtel sur la Grand-Place. Dimanche matin, direction Lens avec le Musée du Louvre de Lens: les bâtiments sont très modernes et la salle immense permet une visite à travers le temps des magnifiques sculptures et peintures, de la période -4 000 avant JC jusqu'au XIX siècle. La route nous a ensuite menés vers la magnifique place d'Arras pour un déjeuner convivial et léger qui a permis à tous de reprendre la route avant les embouteillages !

L'impressionnante villa construite pour la famille Cavrois par Robert Mallet-Stevens.

Ci-dessous : Découverte du travail de la mine au Centre historique minier de Lewarde.

À la découverte des Alpes du Sud

Il y a le ciel, le soleil et la mer ... !
Tout a commencé sur un air de vacances pour les 20 équipages rassemblés à Nice, point de départ du voyage à travers les Alpes du Sud.

Du 24 au 27 juin, les 38 compagnons du club ont mené leur cabriolet le long de routes remarquables, croisant des paysages enchanteurs jusqu'au pays du Diois et vers les Côtes du Rhône. Nous remercions Jean-Pierre Bonnet, coresponsable de la délégation régionale PACA, grâce à qui les vingt SL ont pu stationner sur la Promenade des Anglais, face à l'hôtel Negresco.
À partir de 8 heures le vendredi, l'indétrônable collation du premier jour s'organise le long de la grande bleue. Nous découvrons nos carnets de route, impatients de débuter le voyage. A 9h30, le départ est donné. Accompagné de plusieurs

Départ sur la Promenade des Anglais à Nice, devant l'hôtel Negresco.
Merci à la délégation PACA !

Alexandre Puigvert

membres de la délégation PACA, le convoi emprunte une partie de la route Napoléon et longe les gorges du Verdon pour gagner Castellane dans les Alpes de Haute-Provence, puis l'Auberge du Point Sublime, située au cœur du parc régional du Verdon, où nous faisons la première pause déjeuner. Après avoir ravi nos palais des spécialités locales, l'après-midi s'enroule dans les lacets de la route des crêtes, montrant un panorama grandiose où ce ciel immense sillonné de grands rapaces attire le regard jusqu'au pied des falaises découvrant le Verdon. Nous arrivons alors à Moustiers Sainte-Marie, classé « plus beau village de France », aux portes du grand canyon du Verdon. Connu pour la qualité de sa faïence, nous y visitons les ateliers Lallier.

Le samedi matin, nos cinq sens sont tous en éveil à l'idée de traverser le plateau de Valensole en suivant la route de la lavande. À Valensole, nous visitons les installations Angelvin où l'on nous montre tout ce que l'on peut produire à base de lavande mais aussi de lavandin (de vraies différences de forme et de parfum existent entre les deux plantes !). Une fois nos sinus noyés des parfums enivrants des plantes mauves, nous voici partis vers Digne-les-Bains. C'est au bord de la route, dans la réserve géologique des pré-Alpes de Digne que nous admirons l'improbable ! À 600 m d'altitude, nous observons une dalle oblique de 320 m² qui contient 1 550 fossiles marins ! À 250 km de Nice, 200 millions d'années auront fait la différence… Nous continuons 50 km pour rejoindre Montclar avec une halte pour déjeuner. L'aventure continue vers la commune de Rousset où nous visitons le Muséoscope du lac de Serre-Ponçon. Nous y apprenons que le barrage du même nom est construit en terre, technique lui permettant de résister à une secousse sismique de 7 sur l'échelle de Richter ! L'on nous raconte aussi l'histoire d'Amédée, qui refuse l'expropriation lors de la construction du barrage et qui rode encore autour du lac (Et ce depuis 1955 s'il vous plait !). Nous repartons en longeant ce lac superbe pour Baratier où nous passons la nuit.

Le dimanche matin nous entamons l'escalade vers le massif du Dévoluy. En quittant le lac, nous croisons les demoiselles coiffées de Pontis, 30 000 ans, 20 m de haut (conglomérat de pierres ou sorcellerie diabolique, au choix !). Nous poursuivons jusqu'au col du Noyer où nous stoppons les machines à 1 664 m d'altitude et ouvrons nos yeux face aux vues imprenables du massif du Dévoluy. Nous sommes alors dans les Hautes-Alpes. Puis descente sur Saint-Disdier pour déjeuner à l'auberge la Neyrette. Après le repas, direction le col de la Grimone pour une pause, après 60 km de route dans le massif du Diois. Nous continuons vers Die, pays de la Clairette, où nous visitons la maison Jaillance, accompagnée d'une petite dégustation ! Le soir nous passons la nuit à l'auberge La Plaine, près de Valence, hâvre de silence dans une ferme drômoise restaurée. C'est lors du repas du soir que Patrice Brachet, le président du CMBF, a offert à chaque équipage, une superbe assiette des ateliers Lallier commémorant le Rallye des Alpes du Sud. Voilà un souvenir impérissable !

Le dernier moment de notre périple nous amène le lendemain au château la Rolière dans la vallée du Rhône où nous visitons les chais pour une dernière dégustation des vins du terroir. Après 550 km de parcours à travers les trois départements des Alpes, nous rentrons dans nos chaumières avec tant de merveilleux souvenirs et le désir de retourner dans ces contrées baignées de soleil, de contrastes et de légendes.

L'assiette commémorative, éditée par les ateliers Lallier.

Arrêt au col du Noyer pour découvrir le massif du Devoluy.

Visite des Ets Angelvin à Valensole pour découvrir la lavande.

Dans la réserve géologique de Digne.

La route des abbayes

Une partie des Mercedes, garées devant l'abbaye de Bon-Repos. Ci-contre : halte devant la chapelle Saint-Nicodème.

Le 19 juin, 17 équipages ont répondu à l'invitation de Pascal Bidan et Yvon Botcazou : parcourir les petites routes du centre de la Bretagne, entre Ille-et-Vilaine et Côtes d'Armor, sur la trace des abbayes. Le départ a été donné dans le petit village des Forges, à côté de Josselin. Après quelques kilomètres, notre première étape fut l'abbaye cistercienne de Notre-Dame de Timadeuc, où nous étions attendus pour une découverte de la vie des moines et de leurs productions : pâtes de fruits et fromages. Après une petite pause à Pluméliau autour de la chapelle Saint-Nicodème (XVI^{e} siècle), nous avons repris la route vers Saint-Nicolas-des-Eaux, où nous avons joyeusement pique-niqué sur les bords du Blavet. Nouvel arrêt à Guern, là encore pour admirer sa superbe chapelle Notre-Dame-de-Quelven, avant de continuer par Cléguérec, Sainte-Brigitte, les Forges-des-Salles, et aboutir à l'abbaye de Bon-Repos, où une visite guidée nous a permis de retracer l'histoire de cet imposant bâtiment du XVIII^{e} siècle, mais dont les origines remontent au… XII^{e} siècle. Tombé en ruine, il fait l'objet d'une remise en état depuis 1986…

La Rance dans tout ses états

Les 24 et 25 septembre, Dominique Chevallier et à nouveau Yvon Botcazou proposaient la découverte du fleuve côtier de la Rance. Au lieu de partir de sa source, Dominique avait eu la bonne idée d'établir le départ à son embouchure, entre Saint-Malo et Dinard. Après la visite de l'usine marémotrice de la Rance (inaugurée il y a cinquante ans !) et le pique-nique sous un beau soleil, les 27 équipages ont entamé la remontée de la Rance par la rive droite, par de petites routes qui ont permis de révéler des paysages insoupçonnés. Après un premier arrêt à la tour du Mont Garrot qui surplombe Saint Suliac, nous avons repris la route jusqu'à Pleudihen-sur-Rance, où Jean-Yves et Marie-Claude Laffon nous ont gentiment accueilli dans leur propriété pour un rafraîchissement bienvenu !

Alignées le long du canal de la Rance à Hédé-Bazouges, les Mercedes ont fière allure !

Démonstration (et pratique !) des danses bretonnes et de tir à l'arc.

Arrivés à Dinan, changement de décor, la Rance maritime devient fluviale. Nous suivons son cours jusqu'à Guitté et le village vacances de Ker Al Lann, terme de cette journée. Ceux qui le souhaitaient ont pu s'exercer au tir à l'arc et après le dîner, nous avons eu droit à une très belle animation-surprise avec des démonstrations de danse bretonne qui ont enchanté tout le monde.

Le lendemain, la première étape à Bécherel, pour une brève visite de la « cité du livre », avant de retrouver la Rance dans sa version « canalisée », avec une visite guidée de la maison du canal d'Ille & Rance à Hédé-Bazouges, où nous avons pu découvrir l'histoire de la construction du canal et de ses onze écluses, ainsi que la vie des éclusiers. Le déjeuner au village-vacances a clôturé ce week-end ensoleillé et plein de découvertes.

Louis Launay

Au confluent de l'Aven et du Bélon

Cap sur le Finistère-sud le 23 octobre à l'invitation de Louis Launay et Emmanuel Lefebvre pour la découverte des estuaires des deux rivières Aven et Bélon. Après un café-far bienvenu pour se réchauffer au point de rendez-vous à Moëlan-sur-Mer, c'est le départ pour un itinéraire bucolique, entre Brigneau et Kerfany-les-Pins, qui alterne forêts, petits hameaux et routes côtières d'où l'on devine la mer au loin entre les arbres. L'étape du matin est au port du Bélon, pour visiter la ferme ostréicole des Huîtrières du Château, où les propriétaires nous ont expliqué les origines de la fameuse huître, ses spécificités et la complexité de leur travail, avec une dégustation à la clé bien sûr ! C'est le moment qu'a choisi la pluie pour nous arroser, et ce, jusqu'à Pont-Aven, où nous avons pu nous réfugier dans l'excellent restaurant de l'hôtel Les Mimosas. Le ciel ayant eu le bon goût de retrouver sa sérénité, nous avons ensuite flâné dans le pittoresque centre de la «cité des peintres» chère à Paul Gauguin et fait une visite guidée, suivie de quelques emplettes à la biscuiterie de Pont-Aven et à la conserverie Courtin. Profitons-en par ailleurs pour remercier Mme Collin pour les très beaux lots offerts pour la tombola ! Le ciel se dégageant peu à peu, c'est sous le soleil que nous avons terminé notre journée sur la si jolie plage de Port-Manech !

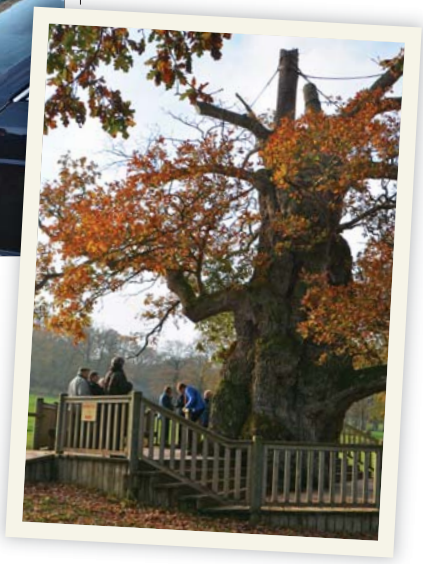
Emmanuel Lefebvre (au micro) et Louis Launay (au classeur) : les deux co-organisateurs de la sortie.

Fin de journée en face de la plage de Port-Manech.

En forêt de Brocéliande

Pour la dernière sortie de l'année, le 27 novembre, Hubert Baradat et Dominique Chevallier nous avaient préparé une sortie sur les mystérieuses terres de la forêt de Brocéliande. Rien de mystérieux cependant pour le lieu de rendez-vous, sur le parking du Super U de Plélan-le-Grand, bien pratique pour se réchauffer autour d'un café et refaire le plein. Nous sommes partis nous recueillir sur le tombeau du légendaire Merlin, devin, prophète et magicien à la cour du roi Arthur. L'arrêt suivant permit d'admirer le chêne à Guillotin : rien à voir avec l'inventeur de la machine à décapiter : il s'agit d'un vénérable et véritable chêne, réputé avoir plus de mille ans d'existence… Encore un arrêt à la chapelle de Tréhorenteuc, « église du Graal », restaurée par l'abbé Gillard pendant la Seconde guerre mondiale, avec le concours de… deux prisonniers de guerre allemands ! Après le très apprécié déjeuner au restaurant des Forges de Paimpont, la visite de l'après-midi a été consacrée aux… Forges de Paimpont, où son propriétaire nous a expliqué l'historique du lieu (fonctionnant au bois, les forges créés au XVII^{e} siècle ont été en service jusqu'à la fin du XIX^{e} siècle) et sa démarche courageuse de restauration des bâtiments, dont certains n'étaient que des ruines. La nuit tombant vite, nous nous sommes quittés après un dernier verre (modéré, bien sûr) !

Les Mercedes alignées dans le beau site des anciennes forges de Paimpont.



Le chêne à Guillotin : du haut de ces branches, un millénaire vous contemple…

La traversée des Pyrénées
De Perpignan à la côte basque

Réunir et entraîner 35 équipages pour une traversée Est-Ouest des Pyrénées sur 850 km par 12 grands cols en 4 jours, tel était le challenge que s'étaient fixés cette fois Robert et Suzy Pons, nos dynamiques et efficaces délégués régionaux pour la région Sud-Ouest : pari réussi, avec l'aide d'un soleil omniprésent !

> Jour 1, vendredi 2 septembre. Le point de départ est fixé le vendredi matin, non loin de Perpignan, à Port-Barcares sur le parking d'une curiosité locale : Le célèbre paquebot Le Lydia, volontairement ensablé depuis 1967 et qui depuis, n'en poursuit pas moins sa vie tumultueuse…

Pour les équipages arrivés dès le jeudi soir, Robert et Suzy qui veillent à tout, ont organisé un prologue dans un hôtel proche du point de rendez-vous. Pour notre part, seul équipage extérieur à la région, il est prévu que nous rejoignions le groupe à Rivesaltes. C'est donc au Domaine de Rombeau lors d'un convivial apéritif à base des vins typiques de la région que nous retrouvons les amis et faisons connaissance avec l'ensemble des participants. Le déjeuner ne dément pas l'excellence du lieu et c'est de fort bonne humeur et plein d'énergie que tous les équipages se lancent pour 190 km à l'assaut d'Andorre via Prades, Font-Romeu, les cols de la Perche, de Puymorens et enfin d'Envalira. Au passage, les citadelles de Villefranche-de-Conflent puis Mont-Louis s'offrent à notre découverte et nous rappellent l'œuvre magistrale de Vauban et des valeurs qu'il serait bon de revisiter par les temps qui courent… Autres curiosités qui ne se trouvent pas là par hasard, les fours solaires de Mont Louis et d'Odeillo… Au fil des paysages, notre petit SLK escamote facilement les cols disposés par Robert et Suzy sur notre itinéraire, comme autant d'épreuves athlétiques pour machines et pilotes et nous voici déjà au Pas de la Case pour un incontournable arrêt « free-tax » et un non moins incontournable plein de carburant à tarif intéressant.

L'heure avance, nous grimpons le col d'Envalira et arrivons à El Tar-

Des paysages à couper le souffle.

Départ à Port-Barcarès devant l'impressionnant paquebot Lydia.

ter où Robert et Suzy nous accueillent à l'hôtel Nordic, notre confortable étape andorrane. Un bel établissement, bien en rapport avec notre passion : dans le grand hall d'entrée trônent une imposante Rolls-Royce Phantom I cabriolet de 1927 et une Porsche 356 cabriolet 1 500 Super de 1955 ainsi qu'une bonne dizaine de motos (principalement des BMW) des années 1950.

> Jour 2, samedi 3 septembre

Toutes les voitures ont passé la nuit bien à l'abri dans le grand garage de l'hôtel Nordic. Robert nous a prévenus : La journée s'annonce chargée avec un parcours montagneux de 375 km et 6 cols à franchir. Entre 7 et 8 heures de route, un beau programme en perspective pour ceux qui aiment rouler. Le départ est donc matinal après un solide petit-déjeuner et contrairement à la veille au soir, c'est tranquillement par le tunnel du col d'Envalira que débute le parcours, laissant ainsi au moteur le temps de prendre sa température en perspective des réjouissances à venir… Nous franchissons le col de Port, traversons Saint-Girons, puis rallions Lorp pour le déjeuner prévu au restaurant Horizon 117. L'accueil y est chaleureux et le menu à l'avenant…

C'est donc pleins de force que les équipages se lancent à l'assaut des cols prévus pour l'après-midi : le col du Portet d'Aspet, le col des Ares, de Peyresourde puis encore le col d'Aspin et pour finir le Tourmalet (2 115 m). De belles successions de montées et descentes propices aux tests dynamiques de nos montures ! La re-descente finale nous amène à Lourdes où, pour certains, nous prenons le temps de sacrifier à la traditionnelle visite des lieux saints et de la célèbre grotte, avant notre étape du soir à l'hôtel Le Vieux Logis à Lestelle-Betharam, situé au calme, en pleine nature.

Puymorens : l'un des nombreux cols gravis pendant la randonnée.

> Jour 3, dimanche 4 septembre

Deux cols nous attendent pour la matinée : le Soulor et l'Aubisque (1 709 m). Le panorama est très beau, les routes sont magnifiques, mais aussi étroites et la prudence s'impose du fait du trafic et des animaux qui comme la veille sur certains tronçons, occupent le terrain et sont bien déterminés à nous faire comprendre que nous sommes chez eux…

Le paysage change peu à peu et de village en village, le road-book nous amène aux confins du Béarn et du Pays Basque, à Montory pour le déjeuner à l'Auberge de l'Etable. Le restaurateur est un passionné de sports mécaniques, automobile et 4X4, avec plusieurs participations à son actif au Dakar notamment. Nous y apprécions les spécialités locales dans un cadre agréable et une ambiance de passion partagée.

Nous reprenons la route et franchissons le col d'Osquich pour nous rendre à Saint-Jean-Pied de Port (classé depuis 2016 parmi les plus beaux villages de France) que nous prenons le temps de visiter. En ce dimanche après-midi, dans la vieille ville, la foule des touristes est dense et la chaleur accablante. Nous sommes heureux de retrouver le SLK et sa climatisation ! C'est en remontant le cours de la Nive, par une route étroite et pittoresque que nous nous retrouvons « au bout du monde » à l'Hôtel des Sources de la Nive à Esterencuby. Un havre de paix où nous passerons une excellente soirée, dînerons des spécialités locales et nous endormirons avec le bruit apaisant de la rivière.

> Jour 4, lundi 5 septembre

Déjà lundi ! Nous reprenons la route en direction d'Espelette pour une dégustation de produits régionaux organisée à notre intention au magasin Tippia. C'est difficilement que nous caserons « au chausse-pied », dans notre minuscule SLK nos derniers achats avec les divers « butins » déjà accumulés au cours des trois jours précédents.

L'ultime étape de notre périple nous conduit sur la baie de Saint-Jean-de-Luz, à Socoa-Ciboure où Robert et Suzy nous ont préparé un grand moment : le déjeuner de séparation au restaurant « Chez Margot » face au port : une institution culinaire locale tenue depuis 1930 par la même famille. Nous y dégusterons notamment la fameuse « soupe aux poissons Margot » qui nous laissera un souvenir inoubliable. Après le dernier café, l'heure est venue pour chacun de remercier chaleureusement Robert et Suzy pour ces quatre jours de détente et de passion partagée et de prendre le chemin du retour en pensant déjà à la prochaine sortie régionale prévue par nos deux infatigables organisateurs… En ce qui nous concerne, c'est via une étape à Arcachon et la tête pleine de bons souvenirs de ces moments partagés avec les amis de la région Sud-Ouest du club que nous rejoindrons la région parisienne le mardi soir.

Alice et Patrice Brachet

Avant l'adieu devant «Chez Margot», une dernière photo !

Tour de l'Ariège

En ce premier week-end de juillet, cette balade dans les Pyrénées a commencé par la visite des Forges de Pyrène qui plongent le visiteur dans l'univers du Moyen-Âge à travers des ateliers vivants, des gestes d'antan et la vie des artisans d'autrefois : atelier du forgeron, du sabotier, du boulanger, du potier. Nous avons pu assister dans ce cadre authentique et moyenâgeux à la fabrication d'un lingot de fer. Un gros marteau est actionné par un moulin à eau (un des derniers en France à être encore en service, pour des démonstrations seulement). Cette forge a gardé l'aspect d'origine et conserve encore aujourd'hui son ambiance sombre et mystérieuse.
La visite s'est poursuivie par le Musée des Métiers d'Autrefois : 6 500 pièces illustrant 130 métiers (dont la plupart disparus à ce jour) remarquablement présentées.

«Photo de famille» pour les participants du week-end en Ariège.

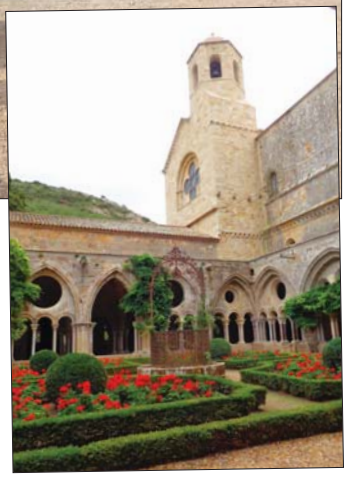
Au musée des métiers d'autrefois : la mercerie, bien garnie !

L'après-midi, nous avons franchi le Port (col en Ariège) de l'Hers pour nous arrêter au Musée des Colporteurs de Soueix. Là aussi, nous avons fait un retour au 19e siècle pour faire connaissance avec l'activité de ces gens qui de village en village, et bien sûr, à pied, allaient vendre leurs objets transportés dans une hotte, parfois très loin de chez eux.
La visite guidée et commentée du Palais Episcopal de Saint-Lizier, transformé en asile psychiatrique au 20e siècle nous a occupés pour cette matinée du dimanche avant un excellent déjeuner, qui a clôturé ce week-end.

Châteaux et abbayes cathares

Le 1er octobre, rendez-vous est donné à Limoux, pays de la célèbre… blanquette ! Après une quinzaine de kilomètres, nous nous arrêtons à Alet-les-Bains pour la visite de l'abbaye ou de ce qu'il en reste. Des vestiges malgré tout très intéressants, notamment la nef en assez bon état de conservation.
Direction Peyrepertuse où, après le déjeuner, les plus courageux ont gravi la montée pour la visite du château (lui aussi en ruines). Mais depuis l'épopée cathare (environ 1220/1245), la plupart de ces monuments, châteaux et abbayes se sont dégradés faute d'entretien. Après une vingtaine de minutes de marche par un chemin caillouteux, la vue est saisissante depuis la plateforme. Quasiment tous les châteaux cathares sont difficilement accessibles, car construits sur des promontoires dominant la vallée afin de mieux se protéger. On reprend la route en direction de Villerouge-Termenes pour la visite (audio-guidée) du château ayant bénéficié d'une restauration complète et de qualité.
Nous prenons ensuite la direction de Narbonne-Plage pour une soirée étape très conviviale, le beau temps ayant permis de nous installer en terrasse pour l'apéritif.
Le dimanche matin, c'est la visite guidée (quel bonheur de trouver parfois des guides aussi passionnants et passionnés) de l'abbaye de Fontfroide, un joyau architectural qui en a laissé plus d'un extasié. Puis toujours à Fontfroide, nous sommes reçus au caveau pour une dégustation privative des vins de l'abbaye et un déjeuner sur place.
Encore un week-end bien rempli et convivial comme nous les aimons dans notre Occitanie !

Au-dessus des Mercedes, les ruines du château de Peyrepertuse



Les jardins de l'abbaye de Fontfroide.

Robert Pons

La Ronde des Crèches

La Ronde des Crèches, c'est quoi ? C'est sept petits villages du canton de Miradoux dans le Gers qui s'associent depuis 22 ans pour présenter à partir d'un thème commun, non religieux, des modules animés au centre de leur commune. 200 bénévoles s'investissent dans la mise en place de cette manifestation et 20 000 visiteurs viennent pendant un mois et demi admirer ces chefs d'œuvres et découvrir en même temps le patrimoine et les paysages de la Lomagne.

Cette année, le thème retenu était : « Autrefois dans nos campagnes ». Les 35 participants à cette balade devenue une tradition, ont pu se remémorer les anciennes traditions des labours, de la lessive au lavoir, des fenaisons, du tue-cochon, des vendanges, des battages et de la fête au village.

Départ pour la traditionnelle Ronde des Crèches.

Cette journée du 11 décembre très froide mais ensoleillée nous a permis de nous retrouver dans l'ambiance cordiale que connait toutes nos sorties.

Un des nombreux dioramas sur le thème «Autrefois dans nos campagnes».

Laurent Keller

De beaux cabrios à Epoqu'auto !

Epoqu'Auto est l'un des plus beaux et plus importants salons français. La 38e édition s'est déroulée du 5 au 7 novembre dernier et a attiré un nombre record de 60 000 visiteurs. Bien sûr, le CMBF est fidèle au rendez-vous et pour l'occasion, Laurent Keller et son équipe ont préparé un beau stand sur le thème des cabriolets, avec une « Pagode » et une 220 (génération W187) superbement restaurée, qui a attiré de nombreux commentaires flatteurs du public, comme des membres du club venus sur le stand manifester leur sympathie autour d'un verre. Prenez note : l'édition 2017 d'Epoqu'Auto se déroulera du 10 au 12 novembre

Le cabriolet 220 Type A a été produit à 2 275 exemplaires entre 1951 et 1955.

À la recherche de l'étoile

C'est sur fond de baie de Villefranche et du Cap Ferrat, sous un beau soleil, que Jean-Pierre Bonnet a donné rendez vous le 22 mai aux membres de la section PACA, « à la recherche de… l'Étoile » (!), avec un sympathique programme.

Véhicules anciens et récents se sont ensuite, acheminés en cortège, vers le village perché de Saint Agnès, situé au dessus de Menton, en empruntant la moyenne corniche et les pittoresques routes de l 'arrière pays niçois. À chaque virage, se dévoilaient des paysages à couper le souffle et à donner le vertige !

C'est dans une ambiance très amicale que se sont attablés les convives pour assouvir leur faim, émoustillée par l'odeur des mets simples mais délicieux ! Puis, sous la houlette de Jean-Pierre, toujours soucieux de l'épanouissement de ses adhérents, des nourritures culturelles furent proposées avec la découverte du fort de la ligne Maginot, qui a suscité la plus studieuse attention.

Enfin, cette rencontre fut l'occasion d'échanges passionnés sur le thème incontournable de la voiture… et Mercedes… bien évidemment ! On a pu remarquer les aimables commentaires des passants qui ont fait naître, dans les yeux des heureux propriétaires de la marque, une certaine satisfaction. L'intérêt ainsi décelé prouve que Mercedes ne laisse pas indifférent et provoque, encore et toujours, envie et admiration !!!

Merci aux rédactrices Anne et Brigitte

Une halte pour profiter de la vue sur le «balcon de la Méditerranée» avec des participants heureux !

Rétro Auto Forum de Fréjus

Jean-Pierre Bonnet présente le trophée reçu pour la présentation du club.

Franc succès pour la première participation du Club Mercedes-Benz de France en région PACA au Rétro Auto Forum, sur la base nature François Léotard à Fréjus, les samedi 11 et dimanche 12 juin. Au programme de ce week-end accompagné d'une météo au beau fixe : exposition de véhicules, représentation de clubs, bourse d'échanges, vente de pièces et modèle réduits, concours de stands et d'élégance.

Notre partenaire International Garage, représenté par Claire, proposait des locations de voitures pour agrémenter de belles cérémonies, ainsi qu'un parfum Mercedes, nouveau venu dans la gamme des nombreux produits annexes de la marque.

L'installation de notre espace s'est effectuée dans une cordiale bonne humeur sous la houlette de Jean-Pierre Bonnet et Christian Scotto, aidés par les membres et amis très motivés (Bernard, Christian, Gabriel, Joël, Michel), qui n'ont pas ménagé leurs efforts, tant pour le montage que le démontage. La mise en valeur de nos véhicules, confiée à l'artisan-fleuriste « As de fleurs » offrait une décoration florale de toute beauté, avec des bouquets déclinant toutes les nuances de couleurs. Sur le thème du mariage, nos trois véhicules d'un blanc immaculé (cabriolet Classe E, 280 SE W111 et SL R107) exposés sur des tapis rouges, ont cristallisé tous les regards.

Les nombreux visiteurs, qu'ils soient passionnés, amateurs, propriétaires, sympathisants ou plus simplement curieux intéressés, ont été accueillis pendant les deux jours par notre équipe chaleureuse et dynamique, toujours prête à renseigner, convaincre ou enregistrer l'adhésion d'une bonne dizaine de nouveaux membres. Les échanges ont été enflammés autour d'un rafraîchissement bienvenu en ces temps de grosse chaleur. Et pour finir en beauté, notre stand a remporté le 3e prix du « plus bel espace club » et ainsi reçu sa première récompense !

Au nom du Club Mercedes-Benz de France, nous tenons à remercier vivement tous nos membres, amis et partenaires, M. Rossi, directeur de la concession Mercedes de Roqueburne-sur-Argens, ainsi que Mme Vigor, d'As de Fleurs à Fréjus.

Christian Scotto et Jean-Pierre Bonnet

Dans le Lubéron

C'est sous un soleil puissant et un ciel bleu azur que ce sont retrouvés le 6 juillet, 19 Mercedes à notre point de départ à Beaumont-de-Pertuis. Nous avons pris la route des collines et de la garrigue de Provence sur 28 km pour aboutir au petit village de Monfuron, où un moulin au sommet du Luberon (650 m) nous fait découvrir une vue exceptionnelle sur les Alpes et les Alpilles, le massif de la Sainte Victoire et la Sainte Beaume, la Camargue et le pays d'Arles, ainsi que la vallée de la Durance et le pays d'Aix. Après de belle photos, nous avons repris la route pour Reillanne, petit village typique de la Haute-Provence, où la mairie nous a réservé des places ; les touristes présents ont apprécié pendant que nous partions à la découverte de ce beau village de Provence. Nous avons repris la route vers le domaine de Pradaous pour un excellent déjeuner sous des voûtes bi-centenaires de cet ancien relais de poste procurant une fraicheur appréciée de tous les convives. Puis direction Saint-Michel l'Observatoire, où nous avons pu nous garer avant d'entamer la visite de l'observatoire de Provence, le quatrième au monde pour sa recherche. Jean - Louis Gaillard, un de nos membres, nous a donné des conseils en tant que physicien, puis un guide nous a fait découvrir le fonctionnement de cet observatoire, par une chaleur dépassant les 33° ! Les boissons rafraichissantes prévues par l'organisateur ont été les bienvenues, avant de souhaiter un bon retour à tous.

Repos pour les voitures à Reillanne et visite de l'observatoire : un autre moyen d'observer des étoiles !

Rentrée studieuse

C'est en ce dimanche 18 septembre que 25 membres se sont donnés rendez-vous au bord du lac de Saint Cassien. Le fanion du Club flottant fièrement de bon matin au vent du Midi, augurait d'une belle journée, consciencieusement organisée par Jean Pierre Bonnet.

Sous un doux soleil de début d'automne, les équipages ont pris la direction de Montauroux en empruntant une départementale sinueuse, pittoresque et ombragée serpentant parmi mimosas sauvages et chênes verts… La vitesse réduite du convoi permettait l'observation du sous-bois de bruyères et de thym. Des trouées dans la végétation méditerranéenne permettaient de capter des vues sur le lac Saint Cassien, vaste et calme…

Puis, perché, le village de Tanneron nous apparut ; un village où l'eau ne fut acheminée qu'en 1964… Nous avons pu apprécier un point de vue panoramique sur la vallée de la Siagne au pied du village et, sur les hauteurs, le célèbre pays de Grasse…

Puis, les "anciennes" et les "récentes" (Mercedes… bien sûr !) continuèrent en direction de Montauroux.

Les forces en présence : une majorité de cabriolets et de coupés, mais de toutes les générations.

Michel Graille, membre du Club, nous fit l'honneur et le plaisir de nous convier à la visite de sa miellerie familiale. Le groupe a apprécié ses commentaires teintés de professionnalisme, de gentillesse mais aussi d'émotion, dévoilant son indéniable attachement aux lieux…

Arriva l'heure de se rendre au restaurant "La Bécassière". Accueillis par un aimable personnel, les convives ont apprécié un délicieux repas servi sous des mûriers… Mais il fallait repartir afin de consacrer un peu de temps à l'activité studieuse prévue : la visite des grottes karstiques de Saint Cézaire. Devant des yeux ébahis et respectueux, a surgi un spectacle blanc et ocre de stalagmites et stalactites aux formes variées : dentelles, aiguilles, carottes, choux-fleurs et même squelette…

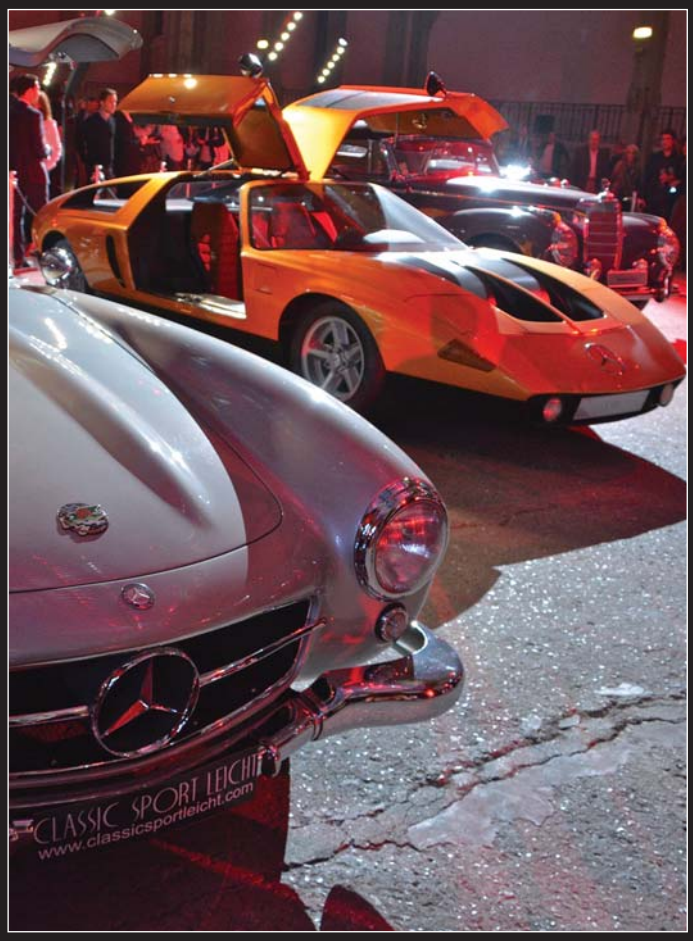
Après ce moment d'enchantement et d'effort consenti, la journée s'est terminée autour d'un rafraîchissement. Ce fut l'occasion de faire le bilan de cette rencontre agréable au cours de laquelle se sont réunis, dans une ambiance amicale, les amoureux de l'Etoile !

Les Belles Etoiles au Grand Palais

Pour fêter les 130 ans de Mercedes-Benz, le Grand Palais a accueilli le 12 juillet une exposition aussi éphémère que spectaculaire.

En effet, pour l'occasion, Mercedes-Benz France avait préparé un exceptionnel plateau en associant à la gamme actuelle et aux dernières nouveautés un superbe ensemble de modèles permettant de retracer la riche histoire de la marque. Les voitures provenaient de la collection de Mercedes-Benz France, du musée de la marque à Stuttgart, mais il a aussi été fait appel à des particuliers, propriétaires et collectionneurs pour garnir le plateau réparti en huit thématiques : Classic, concept-cars, compétition…
6 000 visiteurs se sont pressés pendant la journée pour découvrir ce musée d'un jour, laissant la place à autant d'invités pour la soirée VIP sous la verrière illuminée dans un clair-obscur magnifiant les 80 voitures présentées. Sans oublier le point culminant de la soirée : un superbe ballet chorégraphié par Stéphane Jarny, sur l'air du Boléro de Ravel…

La sportivité selon Mercedes-Benz : CLK LM et SLR en version «Stirling Moss».



Parmi les anciennes, deux générations de «portes papillon» : coupé 300 SL et prototype C111.

Sous la voûte illuminée du Grand Palais, 130 ans d'histoire automobile vous contemplent…

Daniel Waxin

Des étoiles sur les chemins en 2017

De nombreux contacts ont été pris en 2016 par des membres interessés et déboucheront courant 2017 sur l'organisation de sorties accessibles à tous les possesseurs de 4x4 et de SUV pour le plus grand plaisir de tous...

De tels paysages, ça donne envie de barouder, non ? Alors, rendez-vous en 2017 !

Le CMBF à Beauvais

La plaque commémorative

À l'inauguration des nouveaux locaux de Mercedes Techstar à Beauvais, le CMBF a dépêché une délégation de 16 modèles anciens.

Le 3 novembre 2016, la concession Mercedes Benz « Techstar 60 » de Beauvais, qui regroupe les activités véhicules particuliers, utilitaires et poids lourds, a réuni environ 200 personnes à l'occasion de l'inauguration de ses nouveaux locaux. Marc Langenbrick, le président directeur général de Mercedes-Benz France, était présent pour l'occasion. Organisée avec différents buffets et un bar à cocktail, les convives ont grandement apprécié cette soirée.

Pour cet évènement, Arnaud Martin, le directeur de la concession, a fait appel au club afin de présenter aux côtés des derniers modèles de la marque ceux qui ont fait son histoire. Ainsi, 16 voitures des années cinquante à quatre vingt dix représentaient fièrement l'étoile. Merci aux adhérents pour leur participation !

Traversée de Paris :

Malgré une météo pas très folichonne, il y avait du "beau monde" au petit-déjeuner organisé sur la Place de la Concorde… De magnifiques modèles de Mercedes-Benz anciennes et leurs propriétaires étaient présents pour y savourer un bienvenu café-croissant !

Rive gauche, rive droite

Dimanche 8 janvier, météo grise mais température clémente, la Traversée de Paris hivernale a rencontré un beau succès avec 760 véhicules inscrits – autos, motos, camions, tracteurs, et de vieux bus à plateforme de la RATP, de plus de 30 ans. Le CMBF y était !

Le point de rencontre est situé devant l'esplanade du Château de Vincennes, et les participants, après avoir pris le dossier d'inscription, ont pu profiter des quelques minutes pour prendre le café-croissant avant le départ. Le jour n'est pas encore levé mais il faut partir car il est déjà 7 h 30. Une douzaine de voiture du Club étaient présentes.

Le circuit cette année était essentiellement sur la rive gauche de la Seine, avec une boucle pour revenir au Parking proche de la Grande Bibliothèque F. Mitterrand et traverser la Seine à pied par le pont de Tolbiac afin de monter sur le bateau pour le déjeuner en traversant Paris sur la Seine cette fois. Le Circuit débute avenue Daumesnil pour passer sur la rive gauche au pont de Bercy et remonter le boulevard Vincent Auriol jusqu'à la Place d'Italie. Les premiers attroupements sont situés place d'Italie avec quelques bouchons, car il faut prendre l'avenue des Gobelins pour rejoindre le Panthéon : les passants en profitent pour prendre des photos.

Cette journée placée sous le signe du plaisir de conduire des anciennes est un régal : on tourne autour du Panthéon avec une halte où c'est possible et on échange entre propriétaires sur la mécanique, l'histoire de la voiture et les diverses réparations, voire une remise à neuf complète pour être prêt lors de cette sortie, avec quelques questions récurrentes ; « Elle est belle, votre voiture, vous l'avez fiabilisée ? Vous l'entretenez vous-même ? »

On reprend la route : boulevard Saint Michel, place du Port Royal et boulevard du Montparnasse puis les Invalides où quelques voitures du Club se sont regroupées ; coupé W111, Pagode W113, berlines W116 et W108 quelques R107. On échange entre membres du Club MBF nos impressions. L'esplanade des Invalides est remplie ; il faut repartir pour laisser la place aux voitures qui arrivent par le boulevard des Invalides.

Nous repartons en direction de la place de la Concorde, complètement saturée. Quelques minutes pour s'arrêter et essayer de se regrouper entre membres du Club. Il faut repartir par le boulevard Saint Germain et les quais de Seine à partir du pont Sully et monter sur le bateau. Nous avons réussi à nous regrouper autour de deux tables du Club pour passer plus de deux heures à voguer sur la Seine en déjeunant : une très bonne journée !

Alain Fournigault

Un succés été comme hiver !

Traditionnelle photo de famille, sur fond de Palais Bourbon.

Bernard Boisseau, en pleine préparation des tripes à la mode de Caen !

Sur la place de la Concorde, le CMBF avait improvisé un «espace club» bienvenu !

Objectif pique-nique

La Traversée de Paris estivale, en ce dimanche 31 juillet, s'est déroulée sous un très beau soleil et une excellente ambiance depuis le départ jusqu'au pique-nique sur la Terrasse de l'Observatoire de Meudon. Au milieu, une halte importante à la Place de la Concorde avait été organisée par Alain Fournigault, qui avait contacté un grand nombre de membres du Club pour se joindre à nous autour d'un petit buffet café-viennoiseries, des tripes à la mode de Caen et de la charcuterie.

Départ tôt du château de Vincennes pour les 780 voitures, camions et bus par l'avenue Daumesnil jusqu'à la Place Felix Eboué afin de rejoindre la rue de Picpus jusqu'à la place Voltaire, le boulevard Voltaire et la Place de la République, car l'itinéraire de cette traversée de Paris estivale était essentiellement sur la rive droite de la Seine. Les membres du club sont venus au volant de différents modèles de plus de 30 ans: quelques berlines W116, W108 et W109, coupé W126 500SEC, une 600 très belle et aussi un coupé W111, une Pagode W113 décapotée, quelques R107, 280 SL et 450 SL également décapotées.

Après la halte place de la République, nous sommes repartis vers la butte Montmartre par la rue Caulaincourt. En face du Sacré-Cœur, énormément de touristes et de Parisiens et provinciaux prenant des photos et nous demandant « de quelle année est votre voiture ? » ou « C'est quoi comme manifestation ? » Un membre du club a répondu : « la Traversée de Paris d'été ». « Ah ! Parce qu'il y a une traversée en hiver ? » Réponse : « Oui, en janvier ».

Après La butte Montmartre, nous avons rejoint à la Concorde le groupe convié par Alain Fournigault pour nous accompagner. Quelle ambiance ! Que de voitures ! Sur la place saturée, nous avons placé les voitures en épi avec le fanion de Club Mercedes Benz de France, installé tables et chaises pour déguster le café, les viennoiseries et quelques uns ont dégusté les tripes à la mode Caen préparées par Bernard Boisseau : excellent ! Nous sommes restés longtemps à la Concorde car nous étions très bien. Mais il a fallu rejoindre Meudon par la place de l'Etoile, l'avenue Foch, le bois de Boulogne, le pont de Suresnes et l'Esplanade de l'Observatoire de Meudon où un pique-nique géant était organisé. Nous nous sommes regroupés et avons passé le reste de la journée à parler de nos voitures et du Club.

Ce fut une belle et très agréable journée avec une bonne ambiance ; avec Alain Fournigault, nous avons convenu de réitérer ce genre de rencontre à la place de la Concorde lors des prochaines Traversées de Paris.

Les Classe S au château

La façade du château d'Heudicourt : un décor approprié pour les Classe S !

Le dimanche 17 avril, nous avions donné rendez-vous aux amateurs de la Classe S pour une escapade en Normandie : treize ont répondu présent, avec une majorité de W126 berlines et coupés, mais aussi deux W140 et deux « ancêtres » coupés W111 ! Après avoir pris le petit déjeuner ensemble, nous avons parcouru à bord de nos Classe S les routes ensoleillées du Vexin normand, jusqu'à Heudicourt, où Yves Estève, propriétaire des lieux, nous a fait visiter le château de famille.
Après la visite, nous nous sommes rendus à l'Auberge de la Forêt à Morgny, où nous avons dégusté un repas " de communion" : qualité et quantité étaient au rendez-vous !

Rendez-vous à Rueil-Malmaison

Toutes les générations d'étoiles se retrouvent aux rendez-vous mensuels de Rueil-Malmaison.

Les rendez-vous informels au MB Center de Rueil-Malmaison (92) ont lieu une fois par mois le samedi à partir de 10h30. Ce sont des moments d'échanges privilégiés autour des étoiles, il arrive même parfois (souvent ?) que cela se passe sous le capot d'une ou deux voitures, histoire de comparer, qui les boulons, qui les durites. Une visite du hall d'exposition, avec ses anciennes exposées et ses modernes en vente, est un bon complément de ces rencontres entre passionnés.
Pour clore ces rendez-vous, nous avons pour habitude de nous rendre dans un restaurant des alentours, parmi lesquels de grandes enseignes de la grillade où nous sommes toujours très bien accueillis !

Un coup d'œil sous le capot...

Jean-Manuel Gutiérrez

Salon Automédon

Dans la mythologie grecque, Automédon, natif de l'île de Scyros, fils de Diorès, est le conducteur du char d'Achille lors de la guerre de Troie, puis de celui son fils Néoptolème. C'est le nom de ce conducteur de char qu'Yves Levasseur a choisi pour ce salon dédié aux autos et motos de collection et ouvert aux youngtimers.

L'ambiance de ce salon à taille humaine est décontractée, tant sur les stands des exposants des clubs et des professionnels, placés pour la plupart à l'intérieur du Hall 4 de Paris-Le Bourget, que sur le parking collection où plus de 1 000 véhicules de collection sont exposés par les visiteurs eux-mêmes le temps de leur visite.

Le Club Mercedes-Benz de France y était présent pour la troisième année consécutive les 8 et 9 octobre derniers, avec un stand de 48 m² sur lequel nous avons exposé la W201 190E de Hervé Chauvin et ma W126 280SE de 1985

Cette année nous n'étions pas seuls. En face du stand de notre club préféré se trouvait celui du Garage Bonne Route qui exposait une magnifique 190 SL fraîchement restaurée. Eric Weiland, gérant du Garage Bonne Route et membre actif du club, avait à la demande d'Yves Levasseur préparé une réplique de la W111 220 SE victorieuse à Monte-Carlo, thème du salon. C'est une grande aventure qui a demandé au club, mais aussi et surtout à Eric, un travail de longue haleine, tant dans la préparation de la voiture que dans l'enquête auprès des archives à Stuttgart pour le souci du détail. Merci à toi Eric pour cette belle réplique qui a été exposée en tête du plateau dédié au Rallye de Monte-Carlo !

Je remercie celles et ceux qui m'ont accompagné dans cette aventure, Alexandre et Cécile Puigvert, Dominique et Sylvie Couraudon, avec bien sûr Marc Leclerc et l'indéfectible Pierre Caron. Rendez-vous est d'ores et déjà pris pour les samedi 14 et dimanche 15 octobre 2017…

Cette année, le CMBF a mis en valeur les youngtimers : Mercedes 190 W201 et 280 SE W116.

"Vision" : concept-car star !

Les Mercedes-Benz ont « fait le show » lors du dernier Mondial de l'Automobile à Paris, en octobre dernier. Le concept-car Vision Mercedes-Maybach 6, a attiré comme un aimant la foule sur le stand de la marque, de même que l'exposition « Moteur, l'automobile fait son cinéma ». où 45 véhicules illustraient 7 thématiques : agents secrets, comédie, émotion, science-fiction. La W116 450 SEL 6,9 identique à celle qui partageait la vedette avec Jean Reno dans le film Ronin, côtoyait une Lancia Aurelia B24S Spyder (Le Fanfaron) et une Ford Mustang GT 390 (Bullitt) dans la thématique « course-poursuite »

Le concept-car «Vision Mercedes-Maybach 6», star du stand Mercedes-Benz.

Bruno Livernais

Salon Vintage à Strasbourg

Fin octobre dernier, s'est tenu le premier salon «Tendance Vintage» dans la région de Strasbourg. Dès cette première édition, le Club Mercedes-Benz de France s'est associé à la manifestation en tant que partenaire, en charge de rassembler des véhicules anciens de la marque… mais pas que !

Ainsi, nos amis des «Chevrons d'Alsace Lorraine» ont répondu présent à notre sollicitation et sont venus présenter de magnifiques spécimens de Citroën ID, DS, CX, GS, Dyane et Ami. Merci à eux d'avoir joué le jeu avec tant d'enthousiasme. Du côté du club, nous n'étions pas en reste, avec une présentation sur les deux jours de toute la gamme de cabriolets, du 190 SL (W121) aux 500 SL (W107 et W129,) en passant par la très jolie Pagode. Un petit clin d'œil, réservé pour les spécialistes, puisque le garage Kroely de Strasbourg nous avait très aimablement prêté un SLC 250d (W172) qui a côtoyé tout le week-end son ancêtre le 500 SLC (W107).

Au menu, une rétrospective de cabriolets, de la 190 SL à la toute dernière SLC…

Durant ce beau week-end d'Halloween, le salon fut une très belle réussite avec plus de 3 000 entrées payantes et des contacts ont été noués pour l'année 2017, le tout dans une ambiance festive très très rétro. De nombreuses activités et spectacles vintage ont ponctué la manifestation : défilé de mode, salon de coiffure rétro, atelier maquillage, studio photo avec prises de vue et tirages instantanés à l'ancienne.

Bref, nous n'attendons qu'une seule chose : la seconde édition en octobre 2017 !

Le Club Mercedes-Benz de France a participé à la première édition du salon «Tendance Vintage», à Oberhausbergen près de Strasbourg, les 29 et 30 octobre derniers.

Jacques Seger

Bonjour de Tigreville !

En ce matin d'octobre, une dizaine de Mercedes-Benz et une Jaguar (en remplacement d'une Mercedes 107 récalcitrante à la dernière minute !) soit une vingtaine de participants prenait la route vers un village qui n'était pas indiqué sur leur road-book : Tigreville ! Tout simplement parce que ce village n'existe pas !

Après avoir pu s'extraire assez facilement via l'autoroute de la banlieue parisienne, c'est avec plaisir que nous pouvons enfin emprunter les petites routes de la région normande… Je vous épargne les clichés avec les paysages de bocage et le nombre de vaches aperçues le long de ces jolies routes… et nous voici arrivés au Bec-Helloin un des plus beaux villages de France. Village qui comme tant d'autres souffre de la désertification des services publics et de l'emploi industriel, mais reste cependant animé grâce à son abbaye Notre-Dame-du-Bec. Ce lieu de prière et de réflexion offre à tous la possibilité de participer à une vie spirituelle attractive de renommée internationale. Nous avons effectué une visite de ce remarquable village avec un guide local qui a su nous faire partager et apprécier le passé et le présent du lieu !

Une halte déjeuner au Bec-Helloin en la fort accueillante Auberge de l'Abbaye et il est temps de repartir pour Tigreville. Le soleil est assez faible et la luminosité commence à se faire rare en milieu de l'après-midi à cette époque de l'année, de biens menaçants nuages gris commencent à saturer l'horizon, la pluie menace…

Le parcours ressemble plus à une partie de cache-cache avec les averses qui se montrent de plus en plus fortes et rapprochées. Au final, nous arrivons en fin d'après-midi à Tigreville, en ayant perdu la partie avec la pluie, mais le nom et la situation de notre hôtel compense cette météo défavorable : bienvenue à l'hôtel Bellevue !

Quel plaisir que de se retrouver en agréable compagnie autour d'une véritable bonne table. Cette soirée restera marquée dans notre esprit par son authentique convivialité. Elle restera dans nos souvenirs comme un moment intense, réunis par notre passion commune pour les Mercedes-Benz anciennes ! La nuit fut courte et cela n'empêchera pas les plus courageux d'entre nous d'aller pratiquer jogging et promenade revigorante au bord de la mer, la plage étant à quelques mètres de notre hôtel !

Ceci dit, les mêmes firent honneur à l'excellent petit-déjeuner proposé par nos hôtes ! Nous étions enfin prêts à résoudre cette énigme géographique : mais où est donc située Tigreville ?

L'indispensable photo de groupe devant ce haut-lieu du cinéma français !

Belle rencontre de Mercedes-Benz anciennes…

Tout simplement, Tigreville est le pseudonyme du joli village de Villerville, à quelques tours de roues de Honfleur. Le metteur en scène Henri Verneuil avait choisi ce nom pour y camper en 1962 l'action de son film « Un singe en hiver » réunissant Jean-Paul Belmondo et Jean Gabin. Les rues et les maisons de Villerville y servirent de décors naturels. Nous nous y sommes promenés en ce dimanche matin en suivant un parcours autour des lieux de tournage et nous permettant ainsi à chaque fois de situer une scène du film avec l'endroit précis de son tournage.

Rattrapés encore une fois par une météo défavorable à toute promenade, nous prenons plus rapidement que prévu le volant de nos anciennes en direction du Manoir des Impressionnistes et du phare du Butin. Le soleil nous avait fait l'honneur de sa présence et nous offre ainsi une très belle lumière sur la baie du Havre. Nous arrivons de façon un peu anachronique au volant de nos belles étoiles dans un paysage de tableau impressionniste que n'aurait pas renié Eugène Boudin !

Pour quelques heures encore le temps s'arrête dans ce charmant endroit et nous y savourons un repas du dimanche dans la grande tradition gastronomique normande !

Par contre tout ayant une fin… Les heures passent vite entre amis et l'endroit s'y prête assurément. C'est donc à nouveau une météo devenue de moins en moins agréable qui nous pousse à prendre le chemin du retour ! Pas de doute, ce fut un bon week-end à Tigreville ! Nous n'avons pas vu de singe en hiver mais qu'importe comme Jean-Paul Belmondo et Jean Gabin, nous y avons été heureux !

Mais où est le lièvre ?

Nous pouvions concevoir le Cabriolet et le Coupé 250 SE encore plus puissants, mais pas plus beaux.

C'est déjà un grand plaisir de conduire une Mercedes-Benz 200. Mais que dire alors de la satisfaction de conduire le Cabriolet 250 SE?

Nous ne pouvions pas rendre la voiture 250 SE, ni plus belle, ni plus élégante: son aspect a atteint la perfection. Cependant, nous pouvions la doter d'un moteur plus puissant, un nouveau moteur à injection ultra-moderne de 170 CV SAE, conçu pour une vitesse de 190 km/h.

Il va sans dire qu'il y a des freins à disque sur les quatre roues, freinage hydraulique assisté à double circuit. La suspension de l'essieu arrière a encore été améliorée par un ressort compensateur hydropneumatique. Le confort est parfait: il offre tout ce que vous désirez et vous surprendra encore.

La direction assistée et la boîte automatique Daimler-Benz peuvent être montées sur demande. Dans les coupés et cabriolets 300 SE, vous les trouverez montées en série.

Le moteur 3 L, à injection, développe 195 CV SAE pour une vitesse de pointe de 200 km/h. La spécialité technique des modèles 300 SE C/C: la suspension pneumatique.

MERCEDES-BENZ

Importateur pour la France
ROYAL-ELYSEES-
CH. DELECROIX
46, Avenue de la
Grande-Armée,
PARIS 17ème
Tél: 380-34-40,
et 130 agents en France

611 PA f