DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:34 Page1

La Gazette

ÉTÉ 2017

NUMÉRO 52

Le magazine du Club Mercedes-Benz de France

Avec le club, vivez intensément votre passion pour l'étoile

41e RENCONTRE INTERNATIONALE À VICHY

DANS CE NUMÉRO

Rétrospective : les 40 ans du Club Mercedes-Benz de France

Anniversaire : les 60 ans d'une légende le 300 SL roadster

Pratique : en savoir plus sur l'EPC L'Electronic Parts Catalog

RETROUVEZ DANS NOS PAGES TOUS LES COMPTES RENDUS DES SORTIES REGIONALES

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:34 Page2

Le calendrier des sorties 2017

Délégation régionale
REGIONS ILE-DE-FRANCE, HAUTS-DE-FRANCE, NORMANDIE, CENTRE-VAL-DE-LOIRE
16 octobre et 21 novembre 2017
75 – Dîner au Vauban, 7 place Vauban, 75007 Paris
(Parking dans les contre-allées de l'avenue de Breteuil)
Dîner-rencontre ouvert à tous les propriétaires de Mercedes Benz de collection, à partir de 19 h 30.
Contact : Alain Fournigault (alain.fournigault@gmail.com)
Tél : 06.20.26.18.94

Section YOUNGTIMERS
12 aout / 09 septembre / 07 octobre / 11 novembre / 09 décembre 2017
92 - Rencontre informelle au MB Center de Rueil Malmaison
Rencontre informelle au MB Center de Rueil Malmaison à partir de 10 h 30. Pour ceux qui le souhaitent, un déjeuner clôturera cette rencontre ouverte à tous les modèles Mercedes Benz.
Contacts :
Pierre Caron (pierre-caron@wanadoo.fr) Tél : 06 16 38 65 95
Jean-Manuel Gutierrez (jmanuel.g@wanadoo.fr) Tél : 06 75 80 56 90

Salons

14 - 15 octobre 2017
93 - Salon Automédon
Club Mercedes Benz de France section Youngtimer.
L'univers du véhicule de collection sera réuni au Bourget et le Club Mercedes Benz de France y tiendra son stand habituel.
Contact : Jean-Manuel Gutierrez (jmanuel.g@wanadoo.fr) Tél : 06 75 80 56 90

10 - 12 novembre 2017
69 – Salon Epoqu'Auto
Le Club Mercedes Benz de France et son équipe lyonnaise animeront, comme chaque année notre stand.
Contact : Laurent Keller (laurent-keller@sfr.fr)

Balades et manifestations
Région Grand Ouest
Contact : Louis Launay (louislaunay44@orange.fr)

23 et 24 septembre 2017
29 – Escapade au cœur de la Cornouaille (Quimper–Douarnenez-Cap Sizun-Audierne).

15 octobre 2017
85 – La côte de Lumière en Vendée
Balade sur la corniche vendéenne jusqu'au-delà des Sables d'Olonne, visite de "Vendée miniature – la petite Vendée d'autrefois".

12 novembre 2017
44 – Le pays de Goulaine
Balade sur les bords de Loire, visite de la Brasserie de la Divatte, visite du château de Goulaine avec son musée LU.

Région Sud-Ouest
Contact : Robert Pons (srpons@orange.fr) Tél : 05.62.16.20.24
01 au 04 septembre 2017
48- Les paysages de la Lozère et de l'Ardèche
08 octobre 2017
82- Balade en Tarn et Garonne
03 décembre 2017
31 - Ronde des crèches du canton de Miradoux

Région Île-de-France, Hauts-de-France, Normandie, Centre-Val de Loire
30 juillet 2017
75- 10ème traversée de Paris estivale
Contact : Georges Bezdikian (georges.bezdikian@orange.fr)
10 septembre 2017
60 – Chantilly Arts et Elégance Richard Mille
Sortie ouverte à certains anciens modèles Mercedes Benz
Contact : Alain Fournigault (alain.fournigault@gmail.com)
Tél : 06.20.26.18.94

Section Off-Road
Contact : Daniel Waxin (daniel91@neuf.fr) Tél : 06.11.96.91.61
23 au 27 aout 2017
73 - Foire Tous Terrains à Valloire
Sortie réservée aux modèles du type G et tous SUV.
16 septembre 2017
28 – Randonnée Beauceronne
Sortie réservée aux modèles du type G et tous SUV.
18 novembre 2017
IdF – Randonnée de clôture en Île de France
Sortie réservée aux modèles du type G et tous SUV.

Section Oldtimer
Contact : Jacques Seger (seger@sfr.fr)

Septembre 2017
Week-end Oldtimer (en cours d'organisation).
Sortie réservée aux modèles Mercedes Benz construits avant 1980.

Section Youngtimer
Contact : Jean-Manuel Gutierrez (jmanuel.g@wanadoo.fr) Tél : 06 75 80 56 90

24 septembre 2017
IdF – Balade d'automne
Sortie réservée aux modèles Mercedes Benz construits à partir de 1980.

Section SL
Contact : Xavier Boutin (xavierboutin@free.fr)
Tél : 06.07.56.94.31
29 septembre au 02 octobre 2017
64 - Nos SL aux pays basques jusqu'à Bilbao
Sortie réservée aux modèles SL tous types.
22 octobre 2017
78 – Une journée à Maintenon
Sortie réservée aux modèles SL tous types.
Contacts: Gilles Gailly de Taurines (g.gailly@orange.fr) Tél: 06.07.44.98.38

Assemblée générale du Club
26 novembre 2017
75 – Assemblée générale du Club Mercedes Benz de France
Notre assemblée générale se tiendra cette année à Paris.
Contact : Patrice Brachet (p.brachet@sfr.fr)

Organigramme du Club Mercedes-Benz

Président : Patrice Brachet
Vice-président 1 :
Alain Fournigault
Vice-président 2 :
Bernard Boisseau,
Trésorier : Laurent Keller
Secrétaire général, responsable de la communication :
Marc-Paul Leclerc
Secrétaire adjoint :
Christian Vergé
Président d'honneur :
Claude Bichelberger
Membre d'honneur :
Paul Bracq

RESPONSABLES DES SECTIONS

● **Oldtimers :**
Jacques Seger
37 chemin de la Justice
92290 Châtenay-Malabry
Tél. 33 (0)1 41 13 75 74 -
seger@sfr.fr

● **SL (tous modèles) :**
Xavier Boutin
29 rue du Trianon
78150 le Chesnay
Tél. 33 (0)1 39 54 09 29.
Mobile : 33 (0)6 07 56 94 31
www.lesmercedessl.fr

● **600 (W 100) :**
Jean-Christophe Branthomme
15bis rue de l Industrie
27950 Saint Marcel
Tél. 33 (0)2 32 52 00 82
jc.branthomme@free.fr

● **W116 & W126 :**
Eric Ferratier
16 square de Menton
95380 Louvres
Tél. 33 (0)6 26 14 64 54
eric.ferratier@orange.fr
www.mercedes126.com

● **W 123 & W124 :**
Stéphane Savignard
15 rue du Centre
91130 Ris-Orangis
Tél. 33 (0)6 13 50 63 28
stephane.savignard@orange.fr
www.mercedesw123.com et
www.mercedesw124.org

● **Off-road :**
(Tous modèles classe G et SUV) :
Daniel Waxin
4, Square Romain Rolland
91250 Saint Germain-les-Corbeil
daniel91@neuf.fr

● **Youngtimers :**
Jean-Manuel Gutiérrez
1bis, chemin des Murgers
78360 Montesson
Tél. 33 (0)1 39 68 18 80
jmanuel.g@wanadoo.fr

DÉLÉGUÉS RÉGIONAUX

● **Régions Île-de-France/Hauts-de-France/Normandie/Centre-Val de Loire**
Alain Fournigault
41 grande rue
95450 Commeny
Tél: 33 (0)1 72 58 30 89
Mobile: 33 (0)6 20 36 18 94
alain.fournigault@gmail.com

● **Région Centre-Est**
Laurent Keller
610 route de Saint-Ennemond
69220 Saint-Jean-d Ardières
Tél. 33 (0)4 74 06 43 53
l.keller@sfr.fr

● **Région Grand-Ouest**
Louis Launay
1, rue des Manoirs
44800 Saint Herblain
Tél. 06 07 13 35 11
louislaunay44@orange.fr

● **Région Sud-Ouest**
Robert Pons
BP 30235 Aucamville
St Alban Cedex
Tél. 33 (0)5 62 16 20 24
srpons@orange.fr

● **Région Est**
Bruno Livernais
48c route de Bischwiller
67300 Schiltigheim
Tél. 33 (0)6 81 04 20 80
mbclub@livernais.com
Eric Weiland - 6 rue de Tours
57500 Saint Avold
eric@garagebonneroute.com

● **Région Provence Alpes Côte d'Azur**
Christian Scotto
Résidence Les Claires voies, appart 307
83140 Six-Fours-les-Plages
Tél. 33 (04) 83 42 41 04
Mobile : 33 (0)6 34 69 35 25
christianmarion19501956@gmail.com
Jean-Pierre Bonnet - 360 Route de Bellet
Raccourci n°6 - 06200 nice
Tél: 33 (0)4 93 37 87 92
Mobile: 33 (0)6 51 51 53 20
e-mail: jp.bonnet@free.fr

Club Mercedes-Benz de France - Siège social : Mercedes-Benz France - 7 avenue Nicéphore Niepce - 78180 Montigny-le-Bretonneux
Adresse postale : 64 quater, avenue de la Gare - 77230 Saint-Mard - **www.mb-france.mercedes-benz-clubs.com - clubmercedesbenz@free.fr**
La Gazette est éditée par le Club Mercedes-Benz de France - Directeur de la publication : Patrice Brachet - Directeur de la rédaction : Marc-Paul Leclerc
Rédacteur en chef : Yvon Botcazou - Conception et réalisation - Editions Reuben - Impression : Grupo Giesa

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:34 Page3

Informations pratiques

Flash Info & Gazette

Le Flash Info permet aux membres de prendre connaissance des dernières informations concernant les différentes activités du club. Pour être sûr de le recevoir, n'oubliez pas de mettre à jour votre adresse de messagerie électronique dans votre espace personnel sur le site du Club. D'autre part, nous sommes toujours à la recherche de « bonnes volontés » pour enrichir le contenu de la Gazette: sujets historiques, anecdotes, informations techniques, objets de collection.

Alors, n'hésitez pas à contacter par mail :
Yvon Botcazou
(yvon.botcazou@wanadoo.fr)
ou Marc Leclerc
(mpleclerc@orange.fr).
Merci !

Pour bien recevoir les infos du club

Comme annoncé l'an passé, la quasi-totalité des informations, invitations, et courriers vous sont adressés par courrier électronique à l'adresse que vous nous avez communiquée (Espace Membres, rubrique Adhérent/Informations personnelles).
La communication par courrier postal devient l'exception, réservée aux seuls membres ne disposant pas d'Internet.
Pour avoir des nouvelles du club, connectez-vous régulièrement a notre site Internet, surveillez bien les messages de votre BAL y compris le dossier "Courrier indésirable", nos messages pouvant parfois être assimilés à des SPAMS.
En cas de modification de votre adresse mail, n'oubliez pas de nous la signaler au plus vite pour ne pas perdre le lien avec votre Club.

Page Facebook

Le club Mercedes-Benz de France dispose depuis quelques temps d'une page Facebook dont l'adresse est la suivante :
https://www.facebook.com/CMBFR?fref=ts
Cette page a été créée et est administrée par Bruno Livernais. Elle constitue notre «vitrine» sur les réseaux sociaux. Elle offre à tous les internautes, hors de notre environnement habituel une visibilité sur notre club.
En phase expérimentale jusqu'alors, cette page est désormais ouverte à tous. En adressant vos photos et autres informations à Bruno en vue de leur publication sur cette page, vous pourrez promouvoir vos activités et démontrer l'attractivité du club.
N'hésitez pas à contacter Bruno à ce sujet et à lui envoyer de la matière pour alimenter cette page !
Bruno Livernais :
mbclub@livernais.com

Bienvenue à nos nouveaux membres !

Patrick Holderbaum (30) 280 SLC - Jean-Paul Lacouture (46) 200 SLK - Emile Petit(53) 190C berline - André Bourdat (07) 450 SL - Christophe André (25) 280 SL - Daniel Despoux (82) 350 SL - Gérard Despoux (82) 300 SL roadster - Daniel-Yves Taupenas (78) 190E 2.6 - Jean-Charles Moreau (13) 500 SL - Thierry Danner (67) S320 - Marc Vogue (32) 350 SLK - Anthony Brown (27) 230 SLK - Tarak Ghariani (75) 280 SL - Christophe Ramet (57) 180A - Tanguy Van der Staten Waillet (B) 350 SL - Jean-Louis Billy (83) - Jocelyn Blais (95) GLK 220 CDI - Nicolas Bonlieu (75) 450 SLC - Françoise-Blanche Boutreux (92) 180A - Bruno Charrel (27) SL 500 - Guillaume de Lajugie (92) 420 SE - Gilles d'Hermies (44) 250 SE coupé - Eric Drieux (95) SL 500 Jean-Laurent Fambon (75) 560 SEL - Lionel Figueiredo (94) 190E - Christophe Miaux (78) 220 SE cab - Anthony Mikou (77) - Christian Ortelli (06) 380 SL - Eric Oziebala (34) 280 SL - Roger Pelus (01) 280 SL Roland Vallantin (92) 500 SL - Charles-Antoine Vienot (75) 500 SEC - LE Stéphane Le Minier (75) 500 SEL - Roland Bourgeois (77) C 250 TD - Joseph Nicot (71) - Patrice Mallet (63) - Alain Jourdan (26) SLK 350 - Arnaud Halley (14) 280 SL - Philippe Keijl (98) - Eric Lizet (10) 280 SL - Michel Cazes (75) 190 SL - Lionel Mary (41) 450 SL - Paul Delhove (B) 220 SEb - Christophe Heckly (92) 280 SL - Jean-Joël Moan (34) 230 SL - Stéphane Bridou (75) 600SL - Eric-Noël Kakmeni (78) 300 SEL - Antoine Arsac(75) 500 SEC Thierry Garby (13) 280 SL - Gregory Guilbert (57) - Gracio Centracchio (77) 350 SL - Philippe Boutinaud (72) 300SL/24 - Antoine Cormery (75) 420 SL - François Alaux (78) SL 500 - Kripatof Wiacek (27) - Philippe Quentin (27) CL 500 - Bernard Vigoureux (18) 190 C berline - Hervé Bontemps (88) 190 SL - Jean-François Van den Steene (76) 280 CE - Marc Lorand Brimme (61) 280 SL - Thierry Benay (95) 280 SL - Jean-Pierre Aubry (92) 560 SL - Patrick Clément (38) 560 SEL - Stéphane Vaudel (94) 300 SEL 3.5 - Thierry Lefaou (58) 300 E berline - Jacques Soumare (75) C 220 CDI - David Henry (76) 230C - David Nikel (94) 600 SEL - Henri Vuillermoz (78) - Philippe Ducasse (78) 280 SL - Wael Pharaon (75) 250 SL - Philippe Menier (69) 230 CE - Jacques Cléau (44) 220 berline - René Guillot (78) 220A - Roger Sougey (38) 250D - Loïc L'Haridon (56) SLK 350 - Eric Claes (69) 450SL - Alain Goulley (32) 350 SL - Christian Malabre (31) 500 SL - Jocelyne Chauveau (44) 220 SE cab - Jean-Baptiste Ponton (06) 190E - Yves Lozach (78) 230 SL - Jean-Pierre Véran (83) - Jean-Paul Buntinx (83) 280 CE - Christophe Desmouliere (10) E 350 CDI - Daniel Livernais (90) 190D - Franck Ricaud (56) SL 320 - Jean-Luc Labbé (57) 190 SL - Simon Toussaint (01) 190 SL - Francis Julian (31) 350SL - Jean Courtoisier (06) 230 SL - Gilles Ternisien (82) 220 SEb - Jean-Pascal Poletti (31) 500 SL - Didier Lafon (81) CLK 320 - Gérald Catala (44) - Hans Falk (77) 300 SE berline - Pierre Mayer (67) 350 SLC - Hervé Marion (22) 280 GE - André Mayol (31) - Kristof Van der Auwera (B) 350 SLC - Hans-Joachim Plath (78) 350 CLS - Jean-Claude Claverie (31) 500 SL - Laurent Sauzedde (38) - Gautier Marere (93) E 320 cab - Abdelmadjid Kandi (83) 230 SL - Patrick Questier (33) E 300D - Robert Sauvard (69) 280 SL *

La Gazette N°52

SOMMAIRE

PAGE 4
Le CMBF fête ses 40 ans

PAGE 8
41e Rencontre Internationale à Vichy

PAGE 13
Les sorties régionales du club

PAGE 27
EPC : Electronic Parts Catalog

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:34 Page4

Toute la famille Bichelberger lors du rallye international en 1980 à Villefranche-sur-Saône.

Le CMBF fête ses 40 ans

40 ans c'est l'audace, mesurée à l'aune de l'expérience. 40 ans c'est l'heure des premiers bilans, prémices à de nouveaux challenges à relever. 40 ans c'est l'abandon des conventions et convenances au profit d'un style de vie personnel dans le respect de ses propres valeurs. 40 ans c'est l'âge de l'épanouissement, celui de votre Club aujourd'hui.

En 1976, le journal "La Vie de l'Auto" voit le jour. Profitant de cette opportunité, Lionel Baligan fait paraitre une annonce dans ses colonnes pour faire connaître son souhait de créer un club de la marque Mercedes-Benz. Patrice Cousin va y répondre favorablement et c'est le 21 mars 1977, à Dijon, que notre association naît de cette initiative. Il prend la forme d'une association régie par la loi de 1901, dans le but de regrouper les amateurs et possesseurs de Mercedes-Benz.

PRÉSIDENT	PÉRIODE
Lionel Baligan	1977 - 1980
Xavier Pequin	1981 - 1984
P. Juvene	1985
Christian Rambert	1986 - 1991
Claude Bichelberger	1992 - 2004
Michel Combes	2005 - 2007
Leif ÖGREN	2008 - 2011
Patrice Brachet	Actuel Président depuis 2012

8 présidents se sont succédé à la tête de notre association, chacun apportant sa contribution à l'évolution de notre structure.

À l'époque, le siège était situé au domicile du président, et les assemblées générales se tenaient à l'issue d'un voyage ou du rallye annuel. Dès l'origine, Mercedes-Benz France va reconnaitre officiellement son existence et contribuer à sa promotion. A partir des années 2000, le siège sera définitivement domicilié à la même adresse que le siège social de Mercedes-Benz France.
Le recrutement de nouveaux membres se faisait par le bouche à oreilles, mais aussi et surtout lors du salon Rétromobile, auquel le Club a participé dès sa deuxième

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:34 Page5

40 ANNÉES DE RALLYE

1977	Berry	Bourges
1977 & 1982	Jura	Nantua
1979 & 2016	Ardèche	Vals les Bains
1980 & 2004	Beaujolais	Villefranche sur Saône
1981	Champagne	Reims
1983	Ain	Divonne les Bains
1984 & 2008	Touraine	Blois & Chinon
1985, 1996 & 2007	Bourgogne	Dijon, Avallon & Beaune
1986 & 2014	Normandie	Bagnoles de l'Orne & Deauville
1987	Côte d'Azur	Cannes
1988	Lyonnais	Charbonnières
1989, 1992 & 2010	Auvergne	Royat, Aurillac & Clermont-Ferrand
1990	Creuse	Aubusson
1991 & 2011	Midi-Pyrénées	Perpignan & Toulouse
1993 & 2000	Alsace	Soultz & Colmar
1994, 2006 & 2013	Bretagne	Bénodet & Guérande
1995	Dordogne	Souillac
1997 & 2009	Savoie	Annecy & Aix -les-Bains
1998	Provence	Aix-en-Provence
1998 & 2017	Bourbonnais	Vichy
2001	Charentes	La Rochelle
2002	Sologne	Romorantin
2003	Luxembourg	Luxembourg
2005	Aveyron	Millau
2012	Nivernais	Nevers
2015	Picardie	Chantilly

M. Hotte dépannant son circuit d'essence avec une petite clé à molette.

édition. Lors de la première édition en 1976 le CMBF n'existait pas encore. Seuls le Club Jaguar et deux clubs Citroën étaient représentés. Au cours de la deuxième année, le nombre d'adhérents va passer de quelques dizaines à la centaine puis franchira le cap des 200 trois ans plus tard en 1981. En 1987, le club comptait déjà 690 membres. Aujourd'hui, le cap des 850 membres est désormais durablement franchi.

Evolution de la structure

En reconnaissance pour son long dévouement, assisté de son épouse Françoise, Claude Bichelberger est le seul président à avoir reçu le "Silver Star Award", médaille du mérite Mercedes-Benz délivrée à deux ou trois personnes chaque année par la firme.

En 1978, une section 300 SL se crée, animée par Guy Bourbilière. Au cours de l'année 1995, les sections 190 SL animée par Christian Verge, et Pagode animée par Henri Colombani, voient le jour. De même, au fil des ans, de nouvelles délégations régionales et des sections par modèle continuent à se créer afin de répondre aux attentes des membres du club.
Dès l'origine, le rallye annuel, le bulletin d'informations et la participation au Salon Rétromobile ont permis de réunir et d'informer régulièrement les adhérents.

Les activités

Le premier rallye international, s'est déroulé dès la création du Club, à Bourges au cœur du Berry. Perpétré chaque année, il fait toujours la joie des participants partis à la découverte de nos belles ré-

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:34 Page6

1981 : sortie sur le circuit de Reims : bien sûr, les 300 SL sont venues en force !

Rallye international en Bourgogne en 1985. De gauche à droite : Laurent Keller, Claude Bichelberger et Patrice Brachet.

Le rallye international en Normandie en 1986 permet de percevoir le décalage des années, avec une majorité de participantes des années 50 et même d'avant-guerre !

gions françaises. (Voir encadré).
Vous aurez sans doute relevé que nous sommes désormais rendus à la 41e édition de cette manifestation. En toute logique, elle aurait dû porter le n° 40.
En 1982 une confusion dans la numérotation a introduit ce décalage conservé depuis par souci de cohérence.
A partir de cette année, pour satisfaire à la demande de la FFVE, le mot "Rallye" est remplacé par "Rencontre" et les n° de participation sont supprimés. En effet, le mot "Rallye" sous-entend une connotation de vitesse et l'apposition d'un numéro sur les plaques des voitures laisse supposer un classement. Tourisme et gastronomie restent les principaux critères de notre traditionnelle "Rencontre internationale".
Des sorties, échelonnées tout au long de l'année, vont s'ajouter au Rallye et au fil des ans le programme s'enrichit progressivement. En 1977, à l'unique balade autour de Châteauroux vient s'ajouter une participation aux Coupes de l'Age d'Or à Montlhéry. Cette dernière participation va continuer régulièrement jusqu'en 1995 pour s'arrêter définitivement en 2002, laissant la place au Mans historique renommé "Le Mans Classic"
A la fin des années 1990 un régime de croisière s'établit :
Plusieurs sorties régionales
Une participation à des concours d'élégance. Une participation à des évènements extérieurs organisés par Mercedes-Benz, des clubs de la Marque étrangers, ou des indépendants.
Une réunion informelle, le premier dimanche de chaque mois, sur l'esplanade du château de Vincennes puis au MB Center de Rueil-Malmaison. Soit une vingtaine d'évènements au total.
À partir de 2012, à la faveur d'une disponibilité accrue des "papy boomers", ce programme s'accroît significativement. Aujourd'hui, plus de 60 manifestations diverses sont régulièrement proposées, auxquelles s'ajoutent des rendez-vous périodiques réguliers. De même, au fil des ans, notre présence dans les salons dédiés à la voiture de collection va s'enrichir en commençant par le salon Epoqu'auto à Lyon depuis 1996. Grâce aux animateurs régionaux, les adhérents se retrouvent désormais au sein de 5 salons répartis partout en France.

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:34 Page7

DATES REMARQUABLES

Plusieurs évènements remarquables sont venus jalonner l'histoire de votre Club durant ces 40 ans. En voici l'essentiel :

1978 - La marque et le club participent au Circuit des Remparts d'Angoulême avec Juan Manuel Fangio et sa W196.

1981 - Entretien avec Monsieur Jellinek fils.

1983 - Entretien avec Paul Bracq, concepteur de la ligne dite "Pagode".

1985 - Entretien du président de l'époque avec Juan Manuel Fangio dans sa ville natale de Balcarce en Argentine.

1989 - Participation de Valéry Giscard d'Estaing à la réception donnée par la mairie de Royat lors du Rallye international annuel.

1992 - Disparition de Mme Jellinek, invitée, lors de chaque rallye annuel, à participer dans un véhicule avec chauffeur prêté par Mercedes-Benz France.

2013 - Conférence libre de Paul Bracq, membre d'honneur du Club, invité lors des 50 ans de la Pagode à Chambord.

Je tiens à remercier Claude Bichelberger, affectueusement surnommé "Papy", figure incontournable et mémoire vivante de notre association qui a bien voulu consacrer un peu de temps, entre deux balles de golf, à cette rétrospective de l'histoire de notre Club depuis sa fondation.
En ce 40e anniversaire, souhaitons longue vie à notre Club. En tant que membre, vous en constituez la richesse et c'est ensemble que nous continuerons à évoluer pour votre plus grand plaisir.

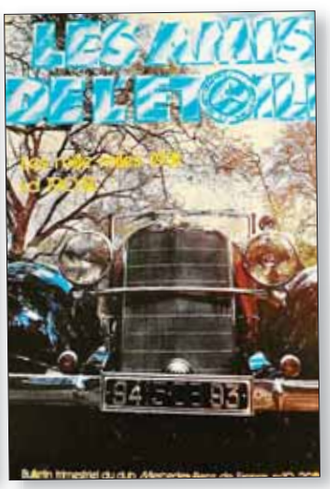
Marc Leclerc

Les publications

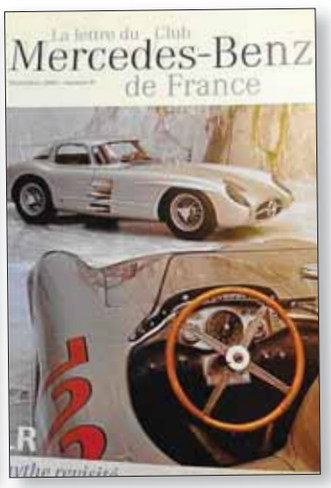
Pas d'internet, ni de courrier électronique en cette fin de décennie 1970. Un bulletin de liaison dont le nom et la présentation vont changer au fil des ans et des présidents est l'unique canal de communication avec les membres dès 1977. Malgré l'évolution technologique, ce bulletin appelé aujourd'hui "la Gazette" existe toujours dans une version bisannuelle. En 1980, ce bulletin change de nom et de présentation (n°6) pour devenir "Les Amis de l'Etoile". Patrice Brachet en devient le rédacteur en chef jusqu'en 1986. (n°26).
En 1987, impression beaucoup plus modeste (n°27) avec la fin des magazines brochés en 1990 (n°35). Le bulletin change à nouveau de nom pour s'appeler "Info". A partir du n°36, les feuilles seront simplement agrafées.
A partir de 1992, cette publication s'enrichit de "Plus magazine", une revue de Mercedes-Benz France. En 1997, viendront s'ajouter aux envois le catalogue de la Boutique Mercedes-Benz et celui des nouveaux modèles de la Marque.
Un profond changement intervient en 2001, avec une maquette proposée par Daimler-Chrysler, une nouvelle numérotation et une nouvelle dénomination : la "Lettre du Club MBF". 5 numéros sont édités chaque année. Deux nouvelles publications, Stars and Cars et Plein Phare viennent s'ajouter à la liste d'envoi de 1997. En 2003, un nouveau rédacteur, Thomas Morales de Mercedes-Benz France vient aider le rédacteur du Club. Enfin, en 2008, nouveau changement de nom et nouvelle mise en page. Le bulletin devient "La Gazette" dans sa forme actuelle.

Couverture du bulletin n° 1 (1978)

Couverture du bulletin n° 7/8 (1980)



Couverture du bulletin n° 10 (1981)



2003 : nouvelle présentation et nouvelle numérotation.

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:34 Page8

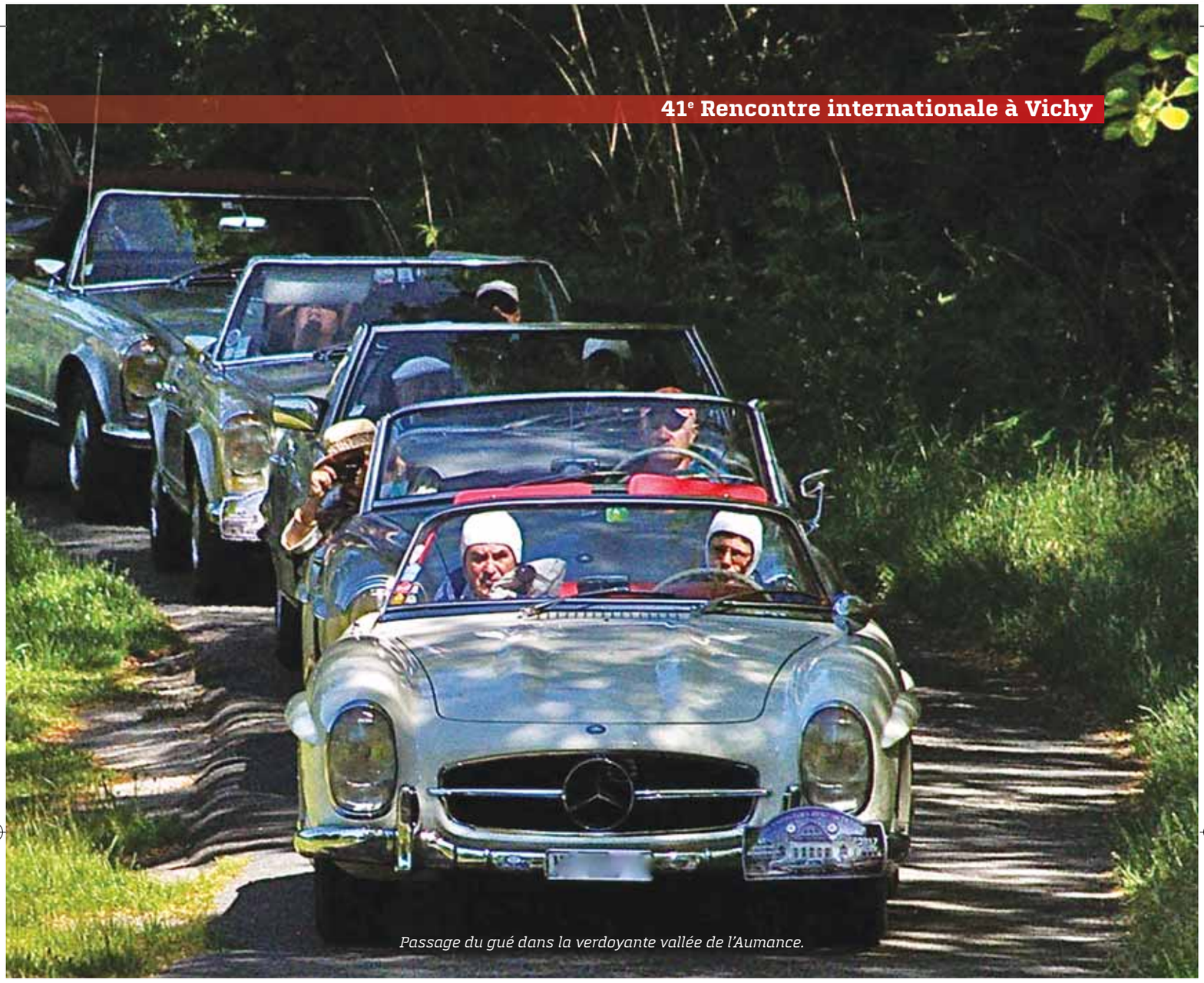
Aux sources du soleil

41e Rencontre internationale à Vichy

L'Opéra de Vichy, à la caractéristique architecturale typique des villes d'eaux qui se sont développées à la fin du 19e siècle.

Si les Rencontres Internationales ont déjà eu lieu à Vichy il y a plus de 15 ans, ce lieu chargé d'histoire a attiré plus d'équipages que prévu, leur nombre passant de 50 à 57 grâce à la capacité de l'hôtel retenu pour le traditionnel week-end de l'Ascension, du 25 au 28 mai. Cette 41e rencontre fut très internationale cette année, des équipages venant de Belgique (4), du Portugal (1), des Pays Bas (1), d'Allemagne (1), de Suisse (1) et d'Andorre (1) !Le plateau de voitures était varié et somptueux, avec des modèles emblématiques (un coupé et quatre roadsters 300 SL), rares (300d Adenauer cabriolet D, deux cabriolets et un coupé ponton, classiques (190 SL, Pagode, W111 et 112 berlines, divers coupés et cabriolets, W108, W114 coupé, W107 roadster et coupé, youngtimers (W129 et A124), modernes (W170, W230 et 231) et sportives (SL65 AMG et SLS AMG).Vichy a connu son apogée sous Napoléon III et jusqu'en 1914, mais les grands hôtels de cette époque ont disparu sauf l' Aletti Palace, qui nous a reçus dans son hall à grand lustre, tapis chamarrés, escalier de marbre, et ses grands salons à boiseries et dorures. Le parking nous a été concédé gracieusement par la Compagnie de Vichy dans le Parc des Sources, célèbre pour ses eaux mais aussi pour ses… corneilles. Les participants ont donc reçu des bâches et un chiffon dans le sac d'accueil et ont appris à regarder en l'air avant de garer les voitures pour détecter les nids…. Mais il y avait aussi deux flûtes au logo des 40 ans du club, des badges nominatifs, le road-book et une carte Michelin de la région.

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:34 Page9



Passage du gué dans la verdoyante vallée de l'Aumance.

Jeudi 25 mai

Le programme commençait dès le jeudi après-midi sous un beau soleil pour découvrir les différentes architectures de la ville : villas de style régional, mauresque, néo-flamand en briques, vénitien, néo-antique, médiéval, gothique, Renaissance, néo-classique et Art Nouveau, puis les constructions emblématiques de Vichy : les Thermes Callou, les chalets Napoléon III, la source des Célestins…

Pour ménager les participants, nous avions réservé deux rotations du petit train. Pendant que les badges de 1 à 60 partaient en excursion, les autres se voyaient remettre l'objet indispensable du curiste : le verre gradué dans son étui en paille, l'antidote des flûtes à champagne remises à l'arrivée.

Donc direction le Hall des Sources à quelques pas de là pour aller prendre les eaux de celles-ci : l'Hôpital, la Grille, Chomel et les Célestins. Certaines sont vraiment à prendre à doses graduées, tellement elles sont chargées en fluor et autres sels minéraux… La visite en petit train était agrémentée par un arrêt à la source des Célestins, où la charmante guide de l'Office du Tourisme a complété les explications et indiqué qu'elle était la seule source de Vichy à pouvoir être bue sans modération.

Pause-café à Cosne d'Allier.

Après les visites, retour par le parc, ses galeries couvertes et ses terrasses de café bien accueillantes par ce très beau temps. Puis apéritif de bienvenue avec les badges pour que tous les participants puissent faire connaissance, au cours duquel le programme du lendemain et quelques consignes ont été données.

Vendredi 26 mai

Départ à 8 h 30 pour le nord du département et une journée de 220 km à travers les paysages typiques du Bourbonnais et ses châteaux, l'Allier étant le deuxième département en comptant le plus après la Dordogne. L'organisateur ayant tenu compte des distances, une pause-café était prévue à Cosne d'Allier, créant une animation dans cette paisible bourgade avec le rassemblement de toutes les voitures. Puis ce fut le passage dans le charmant village de Hérisson, avec les ruines de son château-fort, avant de parcourir la vallée de l'Aumance.

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page10

On ralentit pour admirer les ruines du château-fort de Hérisson.

Photo au passage du gué avant de passer sous la voûte végétale menant au château de Peufeilhoux, où nous attendait son propriétaire, autant passionné par son château que nous par nos voitures. Celles-ci ont rempli la cour et ont laissé croire à un rendez-vous à Moulinsart organisé par Séraphin Lampion. De nouveau, visite en deux groupes : le château et ensuite le musée des curiosités ramenées des voyages sur toute la planète par les grands parents et arrière grands parents du propriétaire, dont des espèces animales qui ont disparu depuis et des pièces impressionnantes : un élan du Cap et un cob. Le déjeuner sur place a été servi par un excellent traiteur de Montluçon.

Départ pour la forêt de Tronçais et ses étangs, parcourue par de petites routes superbes au milieu des chênes multi centenaires, culminant à plus de 30 m. Le road book indiquait : “garez-vous quand vous entendez du bruit”. C’était en effet la première surprise de cette Rencontre : notre ami Maxime Deneux a l’habitude de venir avec son cor de chasse aux Rencontres, mais il n’ose pas toujours jouer seul. Aussi, la forêt de Tronçais étant le lieu de fréquentes chasses à

Dans la cour du château de Peufeilhoux, un aperçu des 57 Mercedes-Benz participant aux 41e Rencontre internationale.

courre, notre ami Frédéric Morel, ayant habité Moulins, a fait venir les six sonneurs de l’Echo de Tronçais, auxquels s’est joint Maxime, pour un concert de trompes se réverbérant sur l’étang de Pirot. Passionné, en grande tenue malgré la chaleur, il nous a aussi raconté cet art et les particularités de cet instrument.

Puis, les sonneurs s’éloignant dans les bois tout en jouant, les deux garde-forestiers de l’ONF ont pris le relais pour expliquer la gestion très scientifique des forêts, détaillant les billes et sur-billes qui nous entouraient, les coupes et l’utilisation du très réputé chêne de Tronçais par les mérranderies, nombreuses autour de la forêt, pour fabriquer des douelles de barriques pour le vin, de préférence dans les grands crus français, étrangers ou le cognac.

Retour à Vichy par un itinéraire différent de l’aller, passant de nouveau par Cosne d’Allier, et des routes offrant des vues sur les monts du Forez et la chaîne des Puys, traversant également de belles forêts. A l’apéritif, après les consignes pour le lendemain, les participants n’ont pas manqué d’être intrigués par la tenue particulière de certains : chemise blanche, nœud papillon noir et gilet noir. Quoi de plus normal dans une ville d’eau : ce sont les croupiers dans les casinos. La surprise du soir était donc une soirée casino lors du dîner. Les tables avaient été dressées avec un tapis de roulette au centre, un cercle pour les dés, un tapis de black jack, un paquet de jetons pour chacun et une notice explicative. Avant l’entrée, les dés ont permis aux plus chanceux de gagner des jetons supplémentaires. Entre l’entrée et le dessert, place au jeu qui a déchaîné les passions : le black jack, chacun jouant contre la banque. Pour finir, avant le dessert, la reine des jeux : la roulette, avec des règles simplifiées. Puis, après un rapide calcul des jetons par équipage, l’organisateur a procédé à la remise des lots issus de la boutique Mercedes-Benz. Le grand parapluie 300 SL a été particulièrement apprécié et nos amis Marjan et Bernard Brueren ont remporté un panier à pique-nique pour 2 personnes pouvant loger dans leur petite voiture.

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page11

Florence et Olivier Bornand
(organisateurs de Vichy 2017)

Un coupé 107 dans les gorges de la Sioule.

Soirée «casino» : quoi de plus naturel dans une ville d'eaux ?

Samedi 27 mai

C'est le départ pour un périple dans les gorges de la Sioule, enjambée dans sa partie basse par deux remarquables viaducs de Gustave Eiffel. Aidés par ce temps exceptionnel, les participants ont pu remonter la rivière et profiter des paysages, à petite vitesse vu le nombre de virages à négocier : les gorges de Chouvigny, le pont médiéval de Menat, le château Rocher… A la sortie des gorges, il a fallu trouver la route du Gour de Tazenat, lac de cratère de volcan au niveau de la route et d'un rond presque parfait. La chaleur a rendu nécessaire un arrêt buvette apprécié par tous, équipages comme mécaniques. Les chevaux-vapeur étaient au pré…

Il ne restait que quelques kilomètres à parcourir en descendant la jolie vallée des Prades pour arriver à une autre ville d'eau, Châtel Guyon, où le parking était prévu devant les Grands Thermes. Nous devions les visiter mais comme les arrêts buvettes ont été plus longs que prévu, et après une bonne séance de parcage de nos voitures, nous sommes allés déjeuner dans la grande salle de réception du Casino. Nous avons repris la route pour le château de Randan, à travers la plaine de la Limagne. Le parking dans la grande allée du château a pris un peu de temps mais nous a offert le spectacle de toutes les voitures garées dans cette majestueuse allée, et à l'ombre qui plus est ! Deux groupes se sont formés pour la visite du château, ou plutôt de ses ruines royales. La comtesse de Paris, branche des Orléans, y a réalisé d'importants travaux à partir de 1900, ruinés par son incendie en 1925. Il ne subsiste que les serres, la chapelle et surtout le rez-de-jardin qui abrite la fabuleuse collection de trophées de chasse de Philippe et Ferdinand d'Orléans : tigre, léopard, panthère, dauphins, oiseaux, serpents, en tout plus de 400 pièces naturalisées par un maître anglais. Le retour à Vichy était au choix : court ou par la montagne Bourbonnaise, Châteldon et sa célèbre eau minérale et Busset, par de belles petites routes.

Dernière surprise de cette Rencontre : le thème choisi pour la soirée : les années 50-60, pour lequel l'organisateur avait souhaité que les participants viennent habillés selon ce dress-code.

L'apéritif a permis de découvrir les Bungalow Sisters, formation composée de trois chanteuses et trois musiciens, interprétant des standards de ces années : cha-cha, madison, fox-trot, paso-doble. Un grand nombre de participants ayant joué le jeu, les salons de l'hôtel Aletti s'accordaient particulièrement à cette soirée de gala, prolongée par un excellent dîner et une soirée dansante.

Alain Fournigault, vice-président, a pris la parole au nom de Patrice Brachet, pour remercier les organisateurs et présenter les prochaines Rencontres 2018 à Cherbourg dans le Cotentin. A cette occasion, l'organisateur de 2017 lui a remis la grande banderole (6 m de long !) des Rencontres, charge à lui de trouver un endroit pour la mettre. Autre challenge à relever, les participants ayant réservé une standing ovation aux organisateurs pour l'organisation, les parcours, les animations et même le temps !

Olivier Bornand et Bernard Boisseau, devant la banderole du club : 6 mètres de long !

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page12

Coupé C-111 et 450 SLC qui termina 2e au très long South America Rally (20 000 miles = 32 000 km !)

Rétromobile 2017

Le salon Rétromobile a connu une belle hausse de fréquentation avec 118 entrées décomptées du 8 au 12 février derniers. Le stand du club a lui connu une belle affluence lors du traditionnel cocktail du vendredi soir. Alain Fournigault et Bernard Boisseau ont dévoilé le premier volet des célébrations du 40e anniversaire du CMBF, avec l'édition de flûtes à champagne commémoratives gravées au logo du club. Comme d'habitude, le stand était garni de trésors sortis des réserves du musée de la marque, accompagnés des derniers modèles de la gamme (coupé Classe E…), avec, par ordre d'apparition, la 300 SL n° 3, qui termina deuxième à la Carrera Panamericana 1952, une 500 K Spezial Roadster, une C-111 et une 450 SLC 5,0, menée à la deuxième place du South America Rally 1978 par le Polonais Sobieslaw Zasada et Andrzej Zmbruski. La 43e édition de Rétromobile sedu 7 au 11 février 2018 : notez-le sur votre agenda !

Bernard Boisseau accueille les adhérents au cocktail.

Vu sur le stand de Classic Sport Leicht, l'"unique survivant des cinq prototypes du roadster 300 SL. Exceptionnel !

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page13

Xavier Boutin

Pour la 2e rencontre entre les SL est les Austin-Healey, 19 équipages se sont retrouvés pour sillonner le Vexin.

2e rencontre des SL et des Austin-Healey

Philippe Couroussé, le Président du Club Healey France habite dans le Vexin dans un village tout proche du mien et lors d'une rencontre sur nos terres, l'idée nous est venue de créer une première édition regroupant nos beaux cabriolets. Cette première sortie commune, qui eu lieu le 22 mars 2016, a été un succès. D'où l'idée de renouveler l'opération : pour la 2e édition, 19 équipages ont répondu présent pour se retrouver le samedi 22 avril 2017.

Le point de départ et le point d'arrivée étaient identiques à ceux de la première édition :

- Un accueil chaleureux de mon voisin dans la cour de sa magnifique ferme à Commeny
- La traditionnelle Paëlla au Golf de Rebetz à Chaumont-en-Vexin

Le parcours était, quant à lui, très différent. Après le traditionnel petit-déjeuner et la pose de la plaque de rallye, les voitures se sont élancées en direction du Domaine de Villarceaux pour une première petite pause. Un deuxième arrêt avait lieu à Théméricourt, le village où est fabriquée la fameuse bière du Vexin qui a été primée à la Foire Agricole. Il était un peu tôt pour en boire, mais pas pour en acheter ! Nous nous sommes ensuite dirigés vers l'aérodrome de Cergy-Pontoise où une visite de la tour de contrôle avait été organisée par petits groupes, pour le plus grand bonheur des participants. Le parcours sest terminé par les jolis villages du nord du Vexin, Theuville, Neuilly-en-Vexin, les très beaux châteaux St Cyr et Le Boulleaumee, avant d'arriver vers 13 heures au Golf de Rebetz pour un très bon moment de convivialité.

La date de la 3e édition est planifiée : le samedi 21 avril 2018. Nous espérons avoir le plaisir de voir le Président du Club Healey porter la chemise Mercedes-Benz !

Alain Fournigault

Alain Fournigault a offert à Philippe Couroussé, président du club Healey France, une chemise aux armes du CMBF.

(http://www.club-healey.com),

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page14

Les Mercedes à l'abbaye de Villers Canivet, terme de ce week-end de découverte de la Suisse normande.

La Suisse Normande

C'est en petit comité que nous nous sommes retrouvés vers 9 heures sur le site réputé du Haras National du Pin pour le départ de cette promenade en Suisse Normande. Après le traditionnel petit déjeuner, notre guide nous a fait découvrir ces magnifiques bâtiments et écuries édifiés à la demande de Louis XIV et dédiés à l'élevage des chevaux de race.

Le départ a été donné vers 10 h 30 sous un beau soleil qui ne nous quittera pas du week-end. Par les petites routes vallonnées et forestières, nous avons atteint le lac de Rabodange où un bateau de croisière et son capitaine nous attendaient pour déjeuner sur le lac. Instant paisible croyez-vous ? Cela dépend de la verve du capitaine, au demeurant très sympathique.

Heureux de reprendre le volant de nos anciennes, nous avons continué notre périple en nous enfonçant au cœur de la Suisse Normande pour découvrir la montagne de la Roche d'Oëtre et atteindre Clécy, petit village touristique situé au bord de l'Orne. Cette étape nous a permis de découvrir le projet fou d'un père et de son fils, unis autour d'une même passion de plus de 40 ans : réaliser une maquette ferroviaire de 310 m² en perpétuelle évolution.

C'est à Flers que nous avons passé la nuit pour être d'attaque le dimanche afin de découvrir le château de Pontécoulant, situé au cœur du bocage normand, véritable joyau du XVIe siècle. Après 50 km de paysages insoupçonnés, nous nous sommes retrouvés dans les vestiges de l'ancienne abbaye de Villers Canivet, sauvée de la destruction il y a 40 ans par son propriétaire et son épouse pour redonner vie à ces bâtiments du XIIe siècle. Mais tout ayant une fin, c'est dans ce cadre historique que nous nous sommes restaurés avant de regagner nos domiciles respectifs.

Un week-end à la découverte de ce petit territoire qui porte bien son nom de Suisse normande et de ces hommes capables de donner leur vie à un projet.

Bernard Boisseau

Dans la cour du Haras national du Pin.

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page15

Alain Fournigault

Les participants devant les vieilles façades du centre de Moret-sur-Loing.

De Moret-sur-Loing à Vaux-le-Vicomte

Le samedi 2 avril, c'est à Moret-sur-Loing que 24 équipages de la région Ile-de-France se sont donné rendez-vous pour découvrir cette ravissante cité médiévale.
Baignée par les eaux de la rivière, cette jolie bourgade propice à l'inspiration des peintres et tout particulièrement les impressionnistes, a été le point de départ de notre journée. Après un agréable petit déjeuner, nous sommes partis sur les pas d'Alfred Sisley découvrir cette charmante cité de Seine-et-Marne.
Après cette visite, nous sommes partis en convoi vers Vaux le Vicomte en traversant tour à tour le Loing, la forêt de fontainebleau, la Seine et les paysages de la Brie.
Une fois le déjeuner pris à l'Ecureuil, le restaurant du château, munis d'audiophones, nous sommes allé à la découverte de la demeure de Nicolas Fouquet, point de départ de la colère de Louis XIV à son encontre.
Après la visite du château, du parc à la française, fruit de l'inspiration de Le Nôtre et du musée des équipages, nous nous sommes retrouvés autour du verre de l'amitié avant de nous quitter et de nous promettre de nous retrouver, avec nos belles étoiles, à une prochaine sortie.

Gilles Gailly de Taurines

Après le déjeuner, la visite fut consacrée aux splendeurs du château de Vaux-le-Vicomte.

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page16

Hommage à Robert Charrier

Cette première sortie de l'année, rend traditionnellement hommage à Robert Charrier, ancien responsable de la région et vice-président du CMBF. C'est par un temps d'hiver mais doux que dix équipages étaient présents et fidèle au rendez-vous à la Londe-les-Maures à coté de Hyères. Nous connaissant tous, nous avons échangé sur nos chères voitures avant de prendre la route en direction de Rayol-Canadel, lieu mythique en face de l'île du Levant et de Port-Cros, station balnéaire remarquable pour son jardin botanique à la diversité incomparable. C'est au "Maurin des Maures" que nous avons partagé un déjeuner de spécialités de Provence. Une brioche des rois a été partagée entre tous les convives, tradition chère à Monsieur Robert Charrier. Le calme en cette saison bien agréable nous a permis de passer une bonne journée.

Une dizaine d'équipages étaient présents pour la sortie «Robert Charrier» qui ouvre l'année.

Le canyon du Verdon

Le 19 mars, c'est par une très belle journée de soleil que notre rendez-vous a lieu à Aiguines, qui surplombe le lac de Sainte Croix. Après un petit café réconfortant ,nous nous rendons au col d'Illoire, à 1000 mètres d'altitude pour découvrir une belle vue sur le grand canyon du Verdon et nous reprenons la route pour Riez. Après un nouvel arrêt pour profiter du point de vue sur le lac de Sainte Croix , nous repartons sur cette magnifique route du Verdon. Le beau temps nous permet d'apprécier encore plus la Provence du haut-Var et la haute Provence. C'est dans ce charmant village de Riez, après les "photos de famille", que nous dégustons un repas provençal servi en toute convivialité et dans une ambiance agréable . Vers 16 h, nous reprenons la route ,pour Allemagne en Provence ou nous nous arrêtons à la "Maison des produits du Verdon" où un petit panier garni nous est offert ,avec un accueil chaleureux de Madame Myriam qui nous a proposé aimablement des collations et friandises du pays du Verdon. Ainsi s'est terminée une journée pleine de soleil, que tous les passionnés on pu apprécier.

Photo-souvenir avant de passer à table !

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page17

Christian Scotto & Jean-Pierre Bonnet

Le 4 mars, l'International Garage de Roquebrune-sur-Argens a accueilli les Mercedes anciennes du CMBF pour le "Old Star Day". Ici le coin des coupés et cabriolets...

"Old Stars Day"

Ce "day" des "Old Stars" du 4 mars 2017 était très attendu à l'International Garage Mercedes de Roquebrune-sur-Argens, malgré une météo peu engageante… Publicité consciencieusement réalisée, affichettes explicatives sérieusement préparées, locaux "briqués", tout était fait pour accueillir nos magnifiques anciennes "étoilées" !.. Bichonnées, astiquées par leurs propriétaires attentionnés, elles ont pris place afin de dévoiler, pudiquement, les divers aspects de leur incontestable beauté !

De nombreux visiteurs ont pu découvrir et apprécier avec plaisir les éblouissantes courbures, les étincelants chromes, les élégantes calandres ainsi que les intérieurs douillets et soignés… Les capots ouverts ont laissé apparaître des moteurs brillants de propreté et des questions ont fusé concernant les caractéristiques techniques et les performances. Parallèlement, un quiz habilement rédigé et une ludique tombola sont venus agrémenter l'après-midi et ont donné lieu à une distribution de lots dont deux week-ends "MB Rent".

Mais ce serait tronquer la journée que de ne point évoquer le reste du programme élaboré avec sérieux par Jean Pierre Bonnet. Des éclaircies ont permis aux fidèles adhérents du Club Mercedes-Benz de France de flâner dans les typiques ruelles fleuries de Roquebrune-sur-Argens, cité provençale millénaire, entre les Maures et l'Estérel. Ont pu être admirés la chapelle Saint Michel du XIIe siècle, l'enceinte fortifiée du Castrum du Xe siècle, les portiques de la Renaissance et les indispensables fontaines de 1774 et de 1902… C'est sur le fond du majestueux rocher de grès rouges que se détachent fièrement toutes ces bâtisses et édifices historiques. Les haltes à l'incontournable Maison du Patrimoine, à celle du Terroir et au Musée du Chocolat ont vivement intéressés les visiteurs… et bien sûr, leurs papilles ! Pour embellir la journée, une visite de la célèbre serre d'orchidées, tenue par la famille Vacherot, créateur et multiplicateur depuis 1886, était programmée. Véritable feu d'artifice de couleurs et de senteurs, ponctué par d'enrichissantes conférences. Les participants au "Old Stars Day" ont été ravis d'être aimablement invités à une plaisante collation pour laquelle ils remercient sincèrement la direction de l'International Garage.

Anne Wozniak

Et ici les berlines.

Un arc de triomphe en ballons pour cette Pagode...

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page18

Sourions sous la pluie !

Jour pluvieux, jour heureux !...

C'est ce dicton bien connu qui a accompagné la sortie du 1er avril 2017 à Mougins. Malgré le temps maussade, inhabituel sur la Côte d'Azur, vingt voitures s'étaient donné rendez-vous. Les belles anciennes sont arrivées toutes mouillées à la concession Mercedes-Benz de Nice, Cannes et Villeneuve-Loubet, où leurs conducteurs ont été très aimablement reçus par le personnel du garage, autour d'un café agrémenté de viennoiseries. A cette occasion, fut évoquée la possibilité de présenter ici, dans un proche avenir, les "anciennes" aux côtés des récentes… dans l'harmonie de l'Etoile ! Puis, le cortège automobile prit la direction de Mougins, village surplombant fièrement la baie de Cannes depuis le XIe siècle, spécialisé par le passé dans la cueillette du jasmin mais transformé depuis quelques années, en lieu de la gastronomie et des artistes. Y ont séjourné Pablo Picasso, Paul Eluard, Jean Cocteau, Fernand Léger, Man Ray, Christian Dior, René Clair, Jacques Brel, Edith Piaf… Les voitures se sont rangées sur la place des Patriotes et les passionnés ont pu échanger sur le thème qui leur est cher : "les anciennes Mercedes-Benz" entre eux… mais aussi avec des visiteurs qui avaient bravé la météo… Ce fut bientôt l'heure d'être accueilli au restaurant "L'amandier", escapade gastronomique réputée, dans un ancien moulin séculaire empreint d'histoire où les convives se sont régalés !

Une visite très appréciée du Musée d'art classique de Mougins.

Jean-Pierre Bonnet, qui s'était penché une nouvelle fois sur l'organisation sérieuse de la journée, nous a proposé aimablement la visite du Musée d'art classique de Mougins. Bénédicte, guide compétente et souriante, nous a donné de nombreuses explications sur ce petit musée, qui renferme une des plus belles collections privées du Monde : une véritable aubaine qui renoue avec les œuvres des plus grands artistes ayant fait la renommée de la cité. C'est un amoureux de l'Art, Christian Levett qui a choisi Mougins pour exposer plus de six cents pièces uniques issues du Monde romain, grec ou encore égyptien. Il y a savamment associé l'Art antique, néo-classique, moderne et contemporain. C'est ainsi qu'on peut voir une association de sculptures romaines et néo-classiques moderne, mais on découvre aussi avec étonnement l'utilisation d'objets d'art classique pour explorer les thèmes du mythe, de la légende et de la religion. Mêlant les antiquités à l'art plus récent, il nous a été agréable de constater qu'ici, est mis l'accent sur la grandeur gréco-romaine et sa réinvention perpétuelle et sur le fait que l'Art fournit un moyen précieux de pénétrer dans le psychisme humain sur de nombreux siècles… Nous avons été vivement frappés par l'habile juxtaposition de l'Art antique et de l'Art moderne qui défie l'aménagement conventionnel dans les musées. Après une promenade dans les ruelles, les adhérents du Club Mercedes-Benz ont été conviés à l'"Abreuvoir" pour un dernier verre afin de se dire : "A bientôt" pour une nouvelle aventure sous l'égide de l'étoile !..

Texte Anne Wozniak

Sont chaleureusement remerciés:
- Laure Lamure, responsable Marketing
- Anne-Marie Macia, artiste peintre, pour son dévouement envers le Club.
- Bénédicte pour ses intéressantes explications.
- Mr Tourette, président et M. Fantino, directeur de l'Office de Tourisme de Mougins.
- Le restaurant: "L'amandier" ainsi que "L'abreuvoir" pour leur accueil.

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page19

Christian Scotto et Jean-Pierre Bonnet

Rétro Auto Forum de Fréjus

Le CMBF a reçu le 2e prix du plus bel espace club.

Dès vendredi, Jean Pierre Bonnet, responsable du Club Mercedes Benz de France Région Paca, avait commencé, aidé par Joël, Gaétan, Robert, Yvan et Christian, membres et amis motivés, la mise en place de l'espace Mercedes, à l'occasion du 9e Retro Auto Forum, les 27 et 28 mai 2017, à Fréjus.

Un esprit de sincère camaraderie, une cordiale bonne humeur, ont permis, grâce à la conjugaison habile des diverses compétences, à la réalisation d'un espace Mercedes réussi. Ce forum, qui a attiré de nombreux visiteurs de tout horizon et de tout âge, proposait un programme riche et varié, avec le rassemblement de plus de 300 voitures anciennes et de 150 motos d'exception, la vente de pièces et modèles réduits, la présence de 300 exposants, un concours d'élégance, la présence de pilotes de légende, un feu d'artifice, un festival rock. Et pour compléter et embellir la manifestation, il semblait que la chanson connue de 1965 interprètée par François Deguelt : "Il y a le ciel, le soleil et la mer" était dans l'air… donnant ainsi une super ambiance de vacances !

C'est donc, pour satisfaire ce besoin d'évasion que, sur notre espace, deux Mercedes récentes (Cabriolet Classe E et nouveau Coupé C) et deux anciennes (280 SL Pagode 1970 et 230 S "Aile de requin" de 1966) se côtoyaient harmonieusement, toutes magnifiques et élégantes, suscitant, chez ceux qui les regardaient, envie et admiration… bien compréhensibles !

Les membres du Club Mercedes-Benz de France ont pu constater, toujours avec une certaine fierté et une satisfaction à peine voilée, que la marque à l'étoile, quelle que soit l'époque, a fait rêver… et continue d'alimenter le rêve enfoui chez les visiteurs !

L'espace du club au salon Rétro Auto Forum de Fréjus accueillait quatre autos : 230 S de 1966 et coupé Classe C actuel...

Une réelle esthétique des formes, une mécanique performante, innovante, précise et, pour les anciennes, une mécanique défiant le temps : l'étoile interpelle indéniablement… et cela dure !

La dynamique et chaleureuse équipe a accueilli pendant deux jours passionnés (propriétaires, en moyenne, de deux véhicules de marque Mercedes), des curieux intéressés, des sympathisants… Elle a répondu aux attentes de ces visiteurs, a essayé de renseigner avec précision, de convaincre, de réveiller des projets d'achat. De nombreuses adhésions ont pu, grâce à un travail sérieux, être enregistrées. Avec nous, Claire, représentant l'International Garage de Roquebrune, proposait de sympathiques articles dont des parfums Mercedes. Étaient également donnés des renseignements sur les véhicules anciens et actuels. Le service "Mercedes Benz Rent" était aussi proposé pour répondre à d'éventuels besoins de location de véhicule de la marque. Après trois jours d'investissement, les membres du Club ont eu la grande joie d'obtenir une récompense bien méritée : le deuxième prix du "plus bel espace Club" leur a été décerné par les organisateurs du forum !

Avant de se quitter, les membres très motivés du Club se sont fixés, d'un commun accord, l'objectif d'obtenir, à l'occasion du 10e anniversaire du Rétro Auto Forum de Fréjus en 2018, le premier prix !

Rafraîchissements et douceurs ont enjolivé cette conviviale rencontre… C'est dans une parfaite atmosphère de travail, de détente et de complémentarité que les adhérents du Club se sont donnés rendez-vous pour une prochaine activité, toujours fidèlement attachés à la brillante étoile !

Texte Anne Woziak

Au nom du Club Mercedes Benz de France-Région Paca, que soient vivement remerciés:

- Monsieur Silberstein, Directeur de la Concession Mercedes de Roquebrune sur Argens.
- Audrey et Claire , intervenant au sein de la dite concession.
- L'entreprise "Saisons Paysages".

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page20

Le long de la Sèvre

Pour la première sortie de l'année 2017, les membres de la région Grand Ouest se sont retrouvés le 19 février lors d'une escapade dans le Choletais, avec pour thème : "Au fil de la Sèvre nantaise, entre Loire-Atlantique, Vendée et Maine-et-Loire, jusqu'au musée du textile de Cholet."
Les organisateurs Gérard Gaschet et Louis Launay ont accueilli les participants à Clisson et après le "café-thé-gâteaux" d'accueil, le convoi a pris la route pour longer la Sèvre, jusqu'à l'heure du déjeuner, qui eut lieu dans une auberge au bord de l'eau. A Saint-Laurent sur Sèvre, nous avons quitté la rivière pour remonter vers Cholet et son musée du textile et de la mode, installé depuis 1995 dans l'ancienne blanchisserie de la Rivière Sauvageau, dont les origines remontent à 1881. Les guides, anciens ouvriers passionnés par l'histoire de l'industrie textile, nous ont expliqué d'une manière ludique l'histoire du textile choletais. Toujours "capitale du mouchoir", la ville s'est aujourd'hui spécialisée dans la mode enfantine !

Un aperçu des anciens métiers à tisser du musée du textile et de la mode de Cholet.

Une affluence nombreuse pour la première sortie de l'année, sous le soleil !

D'Auray à Vannes

Le 19 mars, Patrice Moissenet et Louis Launay nous ont proposé la découverte de la côte nord du golfe du Morbihan, précisément entre la rivière d'Auray et la Marle, qui abrite le port de Vannes. Au café-croissants d'accueil, nous avons eu le plaisir de recevoir la visite d'un roadster 300 SL (W198) et son propriétaire, qui nous a dévoilé l'intérieur et la mécanique de la belle. Nous avons ensuite pris le départ en passant par le petit port de Saint-Goustan et Saint Bono avant de faire une halte pour découvrir un imposant mégalithe utilisé comme nécropole à l'époque néolithique. Retour au XXIe siècle en direction du golfe du Morbihan et ses petits ports : l'île Berder, l'île aux Moines, la pointe d'Arradon, avant le déjeuner au parc du golfe. Nous avons ensuite longé le chenal de la Marne, vers le port de Vannes où nous avons garé nos voitures. Accueillis par nos guides, ceux-ci nous ont dévoilé, tout en cheminant dans la vieille ville médiévale entourée de remparts, la passionnante histoire de la capitale du Morbihan et de sa cathédrale Saint-Pierre.

Quatre générations de SL vous contemplent...

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page21

Louis Launay

Douceurs angevines

Tenant compte du calendrier électoral, la sortie du mois d'avril s'est déroulée le samedi 22, avec pour objectif la campagne angevine et ses nombreuses rivières : la Maine (plus courte rivière de France et sans source, puisque formée par la confluence de trois autres…), la Mayenne angevine, la Sarthe et son affluent le Loir.

Après le déjeuner, les organisateurs Louis Launay et Antoine Ramond ont proposé aux participants de rallier la ville de Saint-Barthélémy d'Anjou, site de production d'une fameuse liqueur à base d'écorces d'oranges : vous aurez reconnu le… Cointreau ! Cette distillerie a été créée à Angers en 1849. La visite guidée a permis de comprendre tous le processus de fabrication du Cointreau et de découvrir, entre autres, la spectaculaire salle des alambics. Un cocktail au Cointreau a clotûré la visite, dégusté bien sûr avec modération, puisqu'il fallait reprendre le volant et rester lucide pour le lendemain !

Une matinée consacrée à la découverte des nombreux cours d'eau qui sillonnent la campagne angevine.

Et un après-midi à la découverte du Cointreau et la salle aux alambics, avec ses impressionnantes cuves de cuivre.

Week-end en Saumurois

Les Mercedes-Benz garées devant les écuries du baron Foullon…

En effet, il fallait au moins un week-end pour découvrir toutes les richesses du territoire du Saumurois, avec un programme étoffé concocté par Alain Bouron et Louis Launay. La première visite a été consacrée au musée dénommé "Aux anciens commerces" à Doué-la-Fontaine, qui présente une vingtaine de boutiques de la première moitié du XX^{e} siècle, fidèlement reconstituées dans le superbe bâtiment des écuries du château du baron Foullon datant du XVIII^{e} siècle. Le parcours dans le pays du Layon nous a menés jusqu'au Puy-Notre-Dame et sa collégiale du XII^{e} siècle pour découvrir sa "cave vivante du champignon" et ses galeries troglodytiques où l'on extrayait le tuffeau depuis le XVI^{e} siècle. La dernière étape nous a conduits en direction de Montreuil-Bellay, où nous avons fait étape au Relais du Bellay après un dîner à l'ambiance médiévale à la "Grange â Dîme".

Dimanche matin, un joli parcours dans les vignobles de Champigny nous a menés vers Montsoreau, Chouzé-sur-Loire, Chinon, l'abbaye de Fontevrault, avec une halte-déjeuner au Domaine de Roiffé. L'après-midi a été consacrée à la visite du château de Brézé, et notamment de sa "forteresse souterraine", qui recèle un impressionnant réseau de caves et de galeries troglodytiques. Pour conclure le week-end, les participants repartant vers l'ouest ont pu profiter des beautés de la route des bords de Loire.

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page22

Fêtons la Saint-Valentin

Le vent d'autan (vent du sud-est) et ses rafales à plus de 100 km/h n'avait pas découragé les 46 participants de se retrouver en ce dimanche 12 février pour fêter la Saint-Valentin, deux jours avant la date officielle. C'est au château-fort de Loubens-Lauragais en Haute-Garonne que nous avons été reçus par la propriétaire, Madame D'Orgeix. Ce château a été érigé au XIIIe siècle pendant l'hérésie cathare. Et c'est en 1768 que les ascendants de la propriétaire actuelle rachètent cette demeure qui restera toujours dans cette même famille et dont Mme D'Orgeix représente la… 11e génération.

24 Mercedes étaient présentes pour le premier rendez-vous de l'année dans le Sud-Ouest.

Un diaporama très documenté présente le château et ses différents propriétaires depuis l'origine jusqu'à nos jours avant une visite guidée des appartements (salons, salle des gardes, chambres) mais aussi des greniers à grains et des caves voûtées taillées dans le roc. Hélas, la tempête ne nous a pas permis de nous balader dans le parc, sécurité oblige (chutes de branches). Dommage !

Les 24 Mercedes se sont ensuite dirigées vers le restaurant (ouf ! enfin à l'abri de la tempête) où un sympathique menu a permis de fêter dans la bonne humeur cette Saint-Valentin 2017.

Robert Pons

Escapade dans le Bordelais

Une majorité de cabriolets pour l'escapade dans le Bordelais !

Un auditoire attentif sur l'esplanade du château de Duras.

Ce week-end des 18 et 19 mars 2017 débute par la visite du château de Duras dans le Lot et Garonne. Nous avons la chance d'être accueillis par Marion, une guide passionnante et passionnée et qui plus est, historienne. Elle nous captive en remontant à l'histoire de Duras depuis le XVIe siècle. Conclusion : les 25 équipages ne voient pas le temps passer et cette visite a dû être écourtée au bout de deux heures car la montre tourne. Nous aurions passé volontiers une heure supplémentaire en sa compagnie. Mais le déjeuner n'attend pas et c'est dans le magnifique site (couvent du XVIIe siècle) de l'Hostellerie des Ducs que nous savourons le menu concocté par M. Blanchet, maître-restaurateur. Pour rejoindre le Château-Langoiran où une dégustation privée était programmée, nous traversons une partie du vignoble bordelais sous le soleil. Pour la soirée et la nuit, nous sommes accueillis à l'Hôtel Horus de Langon par Laure Julien, la propriétaire, qui nous reçoit pour la deuxième fois avec toujours autant de gentillesse et d'attention. La matinée du dimanche sera consacrée à la visite guidée et commentée de la citadelle de Blaye, fortifiée par Vauban pour défendre, depuis l'estuaire de la Gironde, la ville de Bordeaux, plus au sud. Le déjeuner a lieu à l'Hôtel de la Citadelle, où nous faisons une rencontre inopinée avec le club des Vieux Volants Royannais, dont la trentaine d'équipage partage avec nous la salle de restaurant. L'amitié et la convivialité étaient au rendez-vous de ces deux jours passés ensemble.

Robert Pons

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page23

Robert Pons

Salon Midi Auto Rétro

Cette année, le salon toulousain se déroulait du 31 mars au 2 avril et le thème était "La voiture de course de ses origines à nos jours". Le plateau consacré à ces véhicules depuis les années 1900 était de qualité et très fourni. Le commerçants et les boursiers étaient nombreux, les clubs régionaux présents. En ce qui concerne notre club, nous avions un stand de 60 m² sur lequel nous avons présenté deux voitures : une ancienne (220b W111) et une récente (200 SLK).
Mais les visiteurs n'étaient pas au rendez-vous. Début de vacances scolaires ? Temps maussade pendant les trois jours ? Thème avec attractivité limitée pour le plus grand nombre ? Autant de questions pour lesquelles nous n'avons pas pour le moment de réponses mais que nous analyserons très bientôt avec le club organisateur.
L'investissement que nous avions consenti était modeste (700 € tout compris) et c'est avec satisfaction que nous avons accueilli trois nouveaux adhérents : MM. Lafon, Ternisien et Poletti. Bienvenue au club et remerciements à notre trentaine d'adhérents qui ont fait le déplacement afin de partager le repas du samedi midi au restaurant Le Constel, face au salon.

200 SLK et 220b : une "moderne" et une "ancienne" au salon Midi Auto Rétro de Toulouse.

1e Journée nationale de la FFVE dans le Gers

Photo-souvenir à Sarrant pour les 33 participants.

Cette date du 30 avril 2017 a été ajoutée à notre calendrier régional afin de répondre favorablement à l'initiative de la Fédération française des véhicules d'époque de mobiliser les collectionneurs pour cette première journée nationale de la voiture ancienne.
La FFVE, c'est 1 300 clubs, 280 000 collectionneurs, environ 800 000 voitures anciennes.
Nous avons demandé à nos adhérents de participer avec une Mercedes de plus de 30 ans, ou exceptionnellement avec un véhicule ancien d'une autre marque et à défaut avec une Mercedes plus récente.
300 SL roadster, 190 SL, 220 SE et autres SL étaient sorties des garages. Au total 17 véhicules et 33 participants s'étaient rassemblés pour une visite du village médiéval de Sarrant (dans le Gers) avec ses 2 000 ans d'histoire. Après une très intéressante visite guidée, la ferme de Flaran nous a accueillis pour un très fin déjeuner. Ensuite, direction le château de Cassaigne pour une visite des chais qui se terminera par une dégustation d'armagnac (consommé avec modération, bien sûr !). La journée s'est terminée chez un pâtissier spécialisé dans la confection de croustades gersoises : un régal !

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page24

Les Mercedes devant l'impressionnant four solaire d'Odeillo.

D'Ariège en Andorre

Cela rajeunit toujours de se replonger dans la préhistoire ! C'est ce que nous avons fait en ce dimanche 20 mai avec la visite du Parc de la Préhistoire de Tarascon sur Ariège, qui présente la reconstitution de la grotte voisine de Niaux à l'époque du magdalénien. La guide nous a amené des dizaines de milliers d'années en arrière et nous a fait admirer les peintures rupestres et les animaux de l'époque. Puis l'atelier du feu et du fer nous a permis de découvrir un artisan passionné qui utilise des moyens préhistoriques pour activer le feu et fabriquer des outils en pierre pour traiter et découper les peaux ainsi que des armes.

Le groupe, prêt à remonter le temps jusqu'à la Préhistoire.

L'après-midi, nous sommes montés en Andorre. Une fois arrivés, chacun a pu, selon ses désirs, s'adonner à la randonnée, au shopping ou apprécier la piscine, le hammam et le spa de l'hôtel. Le dimanche matin est placé lui aussi sous le signe du feu, mais d'une époque beaucoup plus récente, puisque nous nous sommes rendus à Odeillo pour visiter le four solaire. Ce laboratoire expérimental du CNRS regroupe 150 ingénieurs et techniciens qui travaillent sur les technologies dont certaines du futur à partir de la captation des rayons solaires. Par le jeu de miroirs mobiles se reflétant sur une parabole de miroirs fixes, la guide a pu enflammer une branche d'arbre et percer une pièce d'acier. Imaginez l'intensité du rayon !

Cette visite très intéressante et originale a été appréciée par les 33 participants qui ont apprécié ces deux jours de beau temps et ces retrouvailles dans une ambiance conviviale.

Robert Pons

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page25

Robert Pons

L'espace d'une matinée, les Mercedes ont vécu la vie de château à Pompadour !

Les Mercedes en Corrèze

Ce week-end de trois jours de Pentecôte avait été mis à profit pour s'éloigner de Toulouse et "s'exiler" vers la Corrèze. Un petit déjeuner a réuni tous les participants (48) et ce moment de retrouvailles a fait oublier la pluie qui nous accompagnera toute la journée. Déjeuner à l'auberge du Gaulois où comme Obélix nous nous sommes régalés de… sanglier et de chevreuil dans un décor rustique. Puis, en route pour le gouffre de la Fage, quelques kilomètres avant Brive où une visite nous a permis d'admirer stalactites et stalagmites dans cette caverne âgée de dizaines de millions d'années et qui est l'habitat de 8 000 chauves-souris de différentes espèces.

Le lendemain matin, changement d'époque : nous faisons étape à Pompadour, château édifié par Louis XV pour sa favorite mais qui, en fait, n'y a jamais mis les pieds. Nous garons nos 24 Mercedes dans la cour d'honneur pour une visite de cette ancienne demeure qui abrita pendant le XX^{e} siècle les bureaux des administrateurs des Haras Nationaux. Un investissement qui a, quand même, été utile. Notre visite se terminera par une promenade dans les écuries où une vingtaine de chevaux, notamment des étalons, sont encore pensionnaires.

24 Mercedes ont investi le village de Collonges.

L'après-midi, Aubazines nous accueille dans son abbaye où une religieuse nous détaille les origines de la construction de cet édifice qui abritait il y a encore quelques décennies des moines et des moniales qui se sont retirés dans d'autres couvents. Le lundi matin sera consacré à la visite de Collonges dite La Rouge, en raison des maisons bâties en pierres rouges contenant de l'oxyde de fer. Un des plus beaux villages de France aux ruelles très étroites, parfaitement entretenu qui mérite une halte si vous passez par là. Le repas de midi fut agrémenté par deux accordéonistes qui nous ont régalé de quelques airs du répertoire limousin.

Le prochain rendez-vous aura lieu après la pause estivale, pour quatre jours en Aubrac !

Robert Pons

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page26

Eric Ferratier

Balade printanière à La Roche-Guyon

Cinq générations de Classe S réunies dans la cour du château

Initialement réservée à la série 126 (1979-1991), cette sortie annuelle est depuis deux ans ouverte à toutes les Classe S ou assimilées, ceci afin de permettre aux "limousines" de la marque à l'étoile, toutes générations confondues, de se promener "en famille". C'est ainsi qu'ont pu se côtoyer W220, W140, W126, W116 et W111.

Cette année, le rendez-vous était fixé à 10 heures au Château de la Roche-Guyon. Cette ancienne forteresse, adossée depuis le Moyen Âge à une falaise de craie, s'est métamorphosée au fil des siècles, confrontant avec élégance les styles architecturaux. Du donjon médiéval aux écuries du XVIIIe siècle, des premiers espaces troglodytiques au potager expérimental des Lumières, des salons d'apparat aux casemates aménagées par Rommel, le château propose à ses visiteurs un étrange voyage dans le temps.

Le château de la Roche-Guyon, adossé à une falaise de craie.

La rencontre a commencé paisiblement par un café-croissants servis dans une des anciennes écuries, laissant le temps aux participants d'arriver et garer leurs fidèles destriers dans la cour d'honneur du château.

Une fois ce petit déjeuner terminé, notre guide nous a fait visiter les lieux en commençant par les espaces troglodytiques des débuts et poursuivant par le château et ses nombreuses pièces.

A 12 h 45, nous avons pris la route pour une balade dans le Vexin jusque dans l'Oise au golf des Templiers, à Ivry-le-Temple, où en fidèles Gaulois, nous avons "ripaillé" autour d'un bon banquet. Nous nous sommes quittés vers 16 heures pour que ceux qui n'avaient voté le matin puissent se rendre aux urnes : ce 23 avril, c'était le premier tour des élections présidentielles !

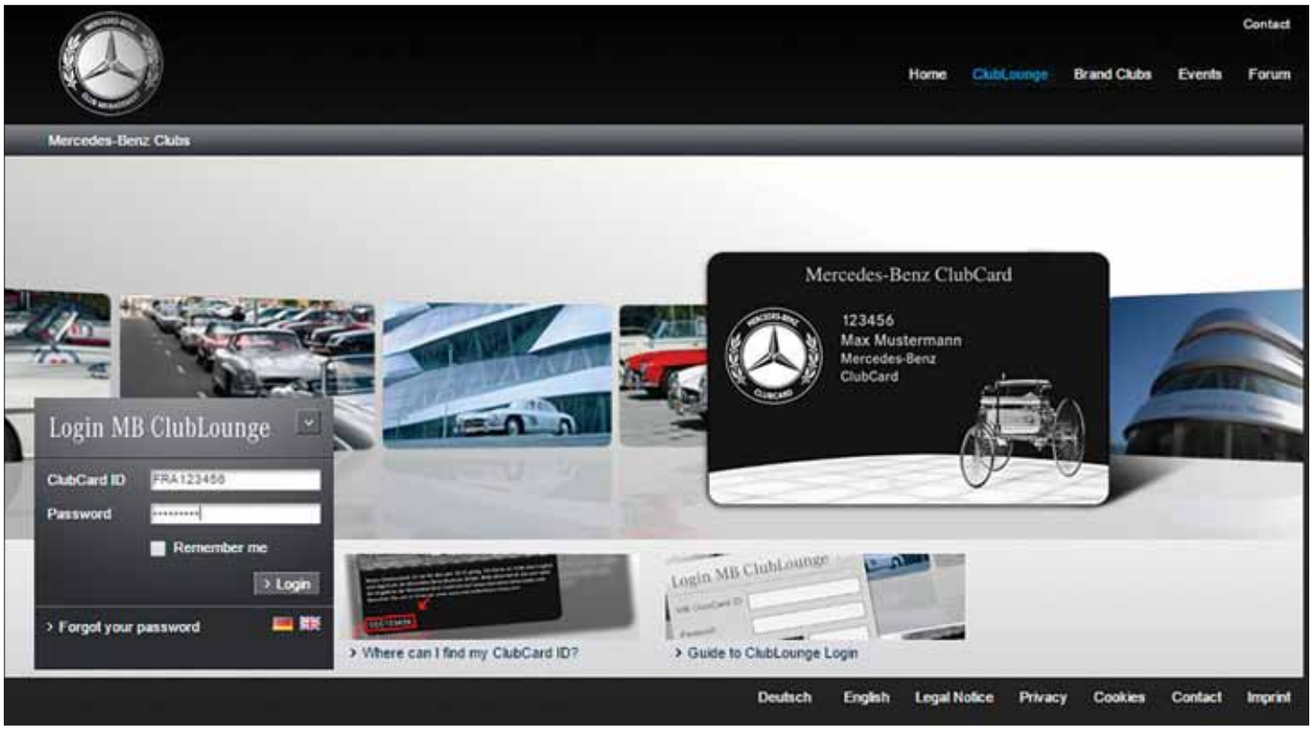
Jean-Manuel Gutiérrez

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page27

L'Electronic Parts Catalog

Le catalogue de pièces détachées Mercedes-Benz

L'Electronic Parts Catalog (EPC) permet aux adhérents du CMBF de savoir si la pièce détachée dont ils ont besoin est disponible. Jean-Manuel Gutierrez nous explique comment.



Certains d'entre nous l'utilisent, certains en ont entendu parler, mais bon nombre d'adhérents du Club Mercedes-Benz de France n'ont pas connaissance de cette "mine d'or" qu'est l'EPC. Et pourtant, le simple fait d'être adhérent au club nous permet tous d'y avoir accès. En quoi consiste l'EPC "Electronic Parts Catalog" ? C'est une compilation des pièces détachées pour les automobiles Mercedes-Benz, à partir des années 60. Ce même outil informatique est utilisé dans le réseau Mercedes-Benz lorsque nous commandons des pièces.

Disponible en ligne sur Internet, il est accessible au travers du **"Club Lounge"** à l'adresse suivante : **https://clublounge.mb-lounge.com/en/registration.html**

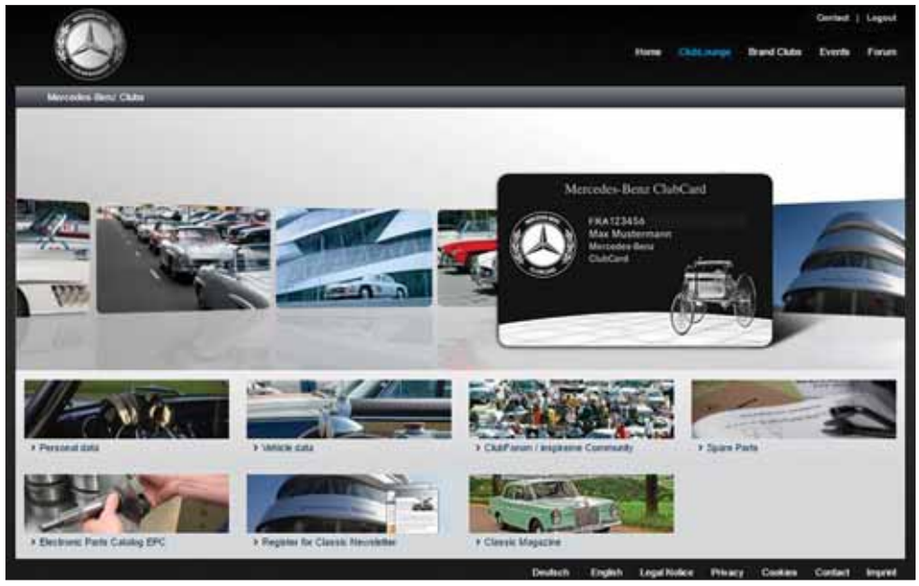
Informations pratiques :
- L'accès se fait soit en allemand, soit en anglais.
- Les utilisateurs de Macintosh ont accès au **"Club Lounge"**, mais l'EPC ne fonctionne que sur Windows.

Sur l'écran d'accueil, dans la case ClubCard ID, saisir la référence **"FRAxxxxxx"** se trouvant sur votre carte du Club Mercedes-Benz de France, aussi appelée "Mercedes-Benz Club Card" : il s'agit de la carte internationale au format standardisé commune à tous les clubs officiels.
Dans la case Password, saisir son mot de passe. La première fois que l'on accède au "Club Lounge", **le mot de passe est soit notre nom, soit notre prénom. Attention à l'utilisation des majuscules et minuscules lors de la saisie.**
En cliquant sur le bouton **"> Login"** la page d'accueil du **"Club Lounge"** se personnalise selon votre identité :

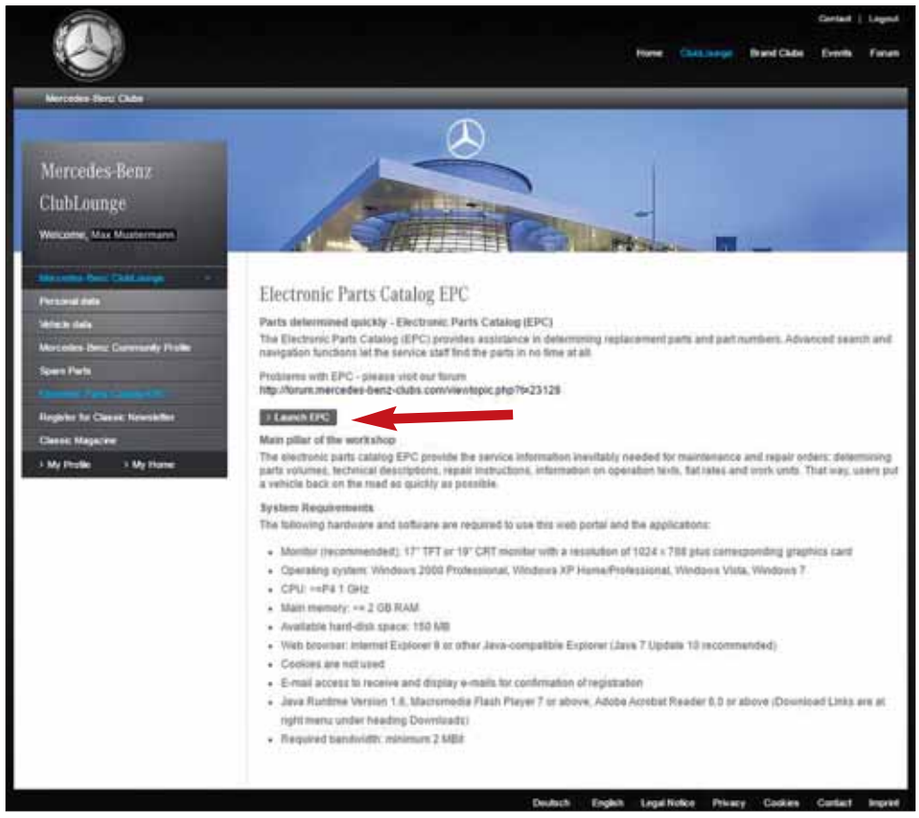
IMPORTANT

Une version de Java Runtime Environment (JRE 1.7+ minimum) doit être installée sur votre PC Windows. Vous pouvez télécharger la version courante en allant sur **https://www.java.com/fr/. Sélectionner JRE 8u131.exe** pour la version Windows correspondante à votre ordinateur (32 ou 64 bits), la télécharger et l'exécuter.

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page28



Lors du premier accès, il vous sera demandé de répondre à quelques questions pour compléter votre profil. Par la suite vous pourrez modifier ces informations en cliquant sur les liens **"> Personal data"** (données personnelles) et **"> Vehicle data"** (données véhicule).
Sélectionner la page de lancement de l'EPC en cliquant sur le lien **"> Electronic Parts Catalog EPC"** :

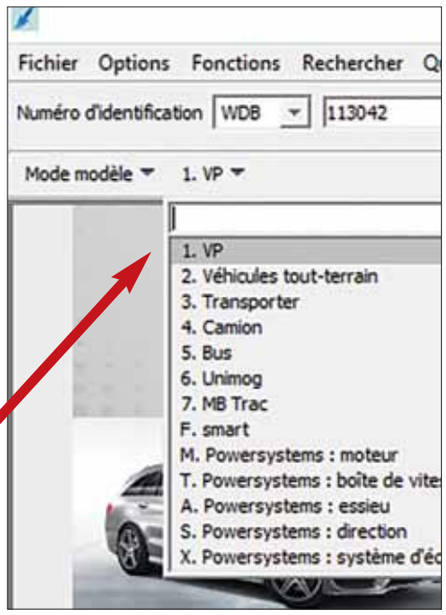


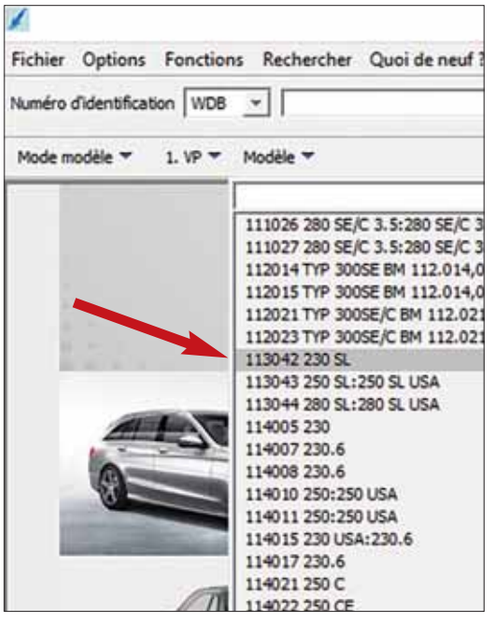
L'accès à l'EPC se fait en cliquant sur "
> Launch EPC".
Normalement, ce logiciel démarrera directement, mais si vous utilisez Google Chrome, votre ordinateur téléchargera l'application **"batchLogon.jnlp"** qu'il faudra ouvrir manuellement en cliquant deux fois dessus.
Plusieurs fenêtres vont s'ouvrir successivement pour vous demander l'autorisation de lancer différents éléments, il vous suffit de les accepter en cliquant sur **"Exécuter"** :

L'EPC étant une application partagée, le premier affichage de l'écran va se faire dans la langue du dernier utilisateur, ici en allemand :

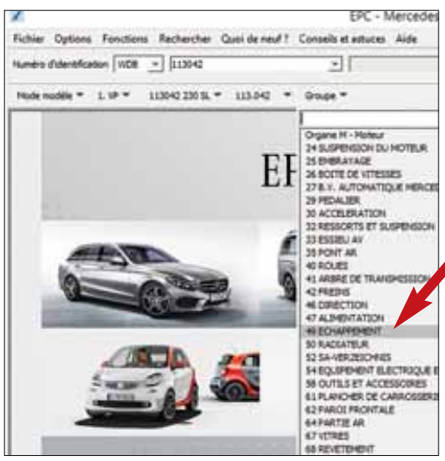
DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page29

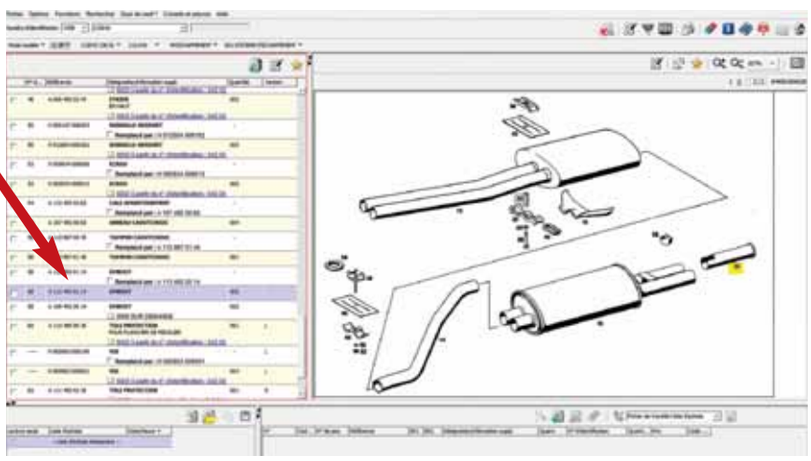
Pour changer de langue, soit passer par le menu déroulant des **"Options"** en sélectionnant **"Set up"**, soit taper sur la touche "F2" de son clavier. Une fenêtre va s'ouvrir, permettant de choisir la langue que l'on veut pour les dialogues et le contenu :





Vous pouvez maintenant rechercher des références de pièces à partir du modèle, ou bien à partir du numéro de série de la voiture. Cette deuxième solution ne marche toutefois que pour les véhicules à partir du début des années 80. Supposons donc que nous cherchions les embouts de l'échappement pour une Pagode 230 SL, modèle antérieur aux années 1980.
La 230SL étant un Véhicule Particulier "113042", choisir **"1. VP"**, puis le modèle **"113042"** :

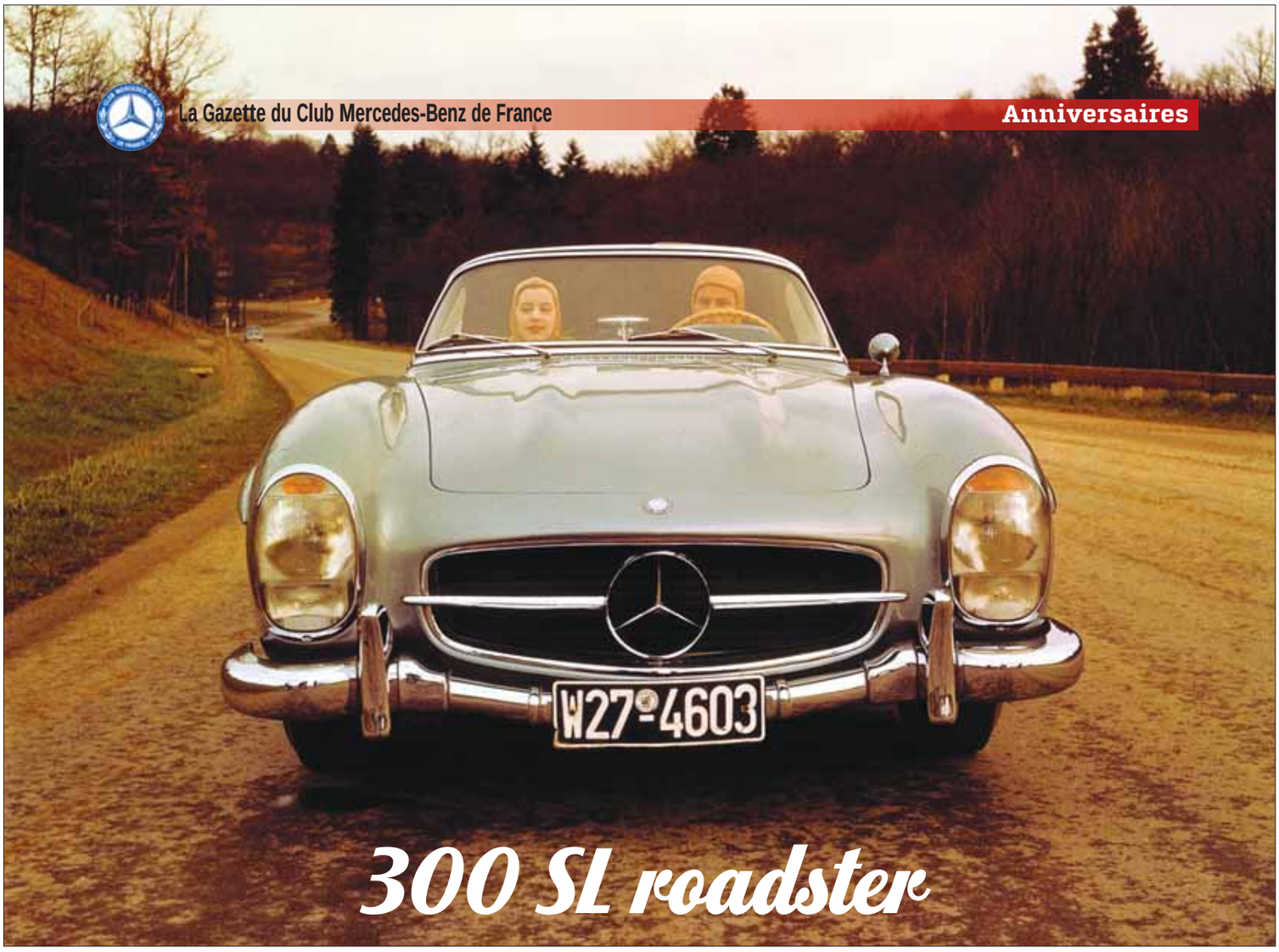




Ensuite chercher la pièce voulue dans le bon groupe, facilement identifiable dans notre cas :
Groupe **"49 ECHAPPEMENT" :**

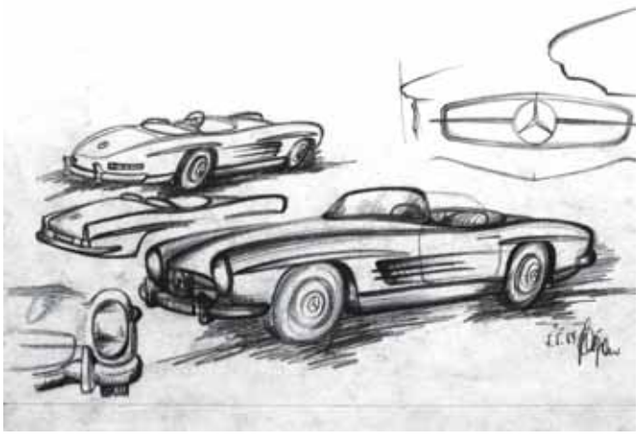
La pièce recherchée porte le **n° 58** dont la référence est **A 113 492 02 14,** ou **A 109 492 00 14** sur demande.
Bien sûr, avoir notre propre résultat de recherche ne dispense pas d'un contrôle auprès du service "Pièces détachées" du réseau Mercedes-Benz. Le magasinier confirmera les références de la pièce recherchée.

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page30



300 SL roadster
les 60 ans d'une légende

Comme on l'a vu dans la Gazette n° 45 (mars 2014), le coupé 300 SL aura une carrière assez courte. Mais à peine le coupé révélé au Salon de New York en février 1954, les bureaux d'études réfléchissent à sa version roadster et en juillet 1955, le conseil d'administration décide de sa commercialisation. Présenté au Salon de Genève en mars 1957, le roadster présente de nombreuses modifications nécessitées par l'ablation du toit. Les plus importantes sont invisibles : le châssis tubulaire a été modifié pour permettre des portières plus basses, tout en conservant la rigidité initiale et l'essieu arrière à demi-arbres oscillants du coupé a été remplacé par un essieu à articulation unique, permettant un comportement moins survireur.



Sur ce croquis de Friedrich Geiger, daté du 5 mai 1954, les grandes lignes sont déjà là.

Esthétiquement, la carrosserie est subtilement modifiée (ailes avant et arrière, portières, pare-brise) et l'avant adopte des blocs optiques verticaux qui deviendront la signature de toute la gamme Mercedes-Benz pour les dix prochaines années et enfin, un hard-top est disponible dès 1958.Techniquement, les modifications sont peu nombreuses. Les freins à disques sont adoptés en mars 1961 et un bloc en aluminium plus léger de 44 kg apparaît en 1962. Le roadster est plus orienté vers le grand tourisme (il pèse 120 kg de plus que le coupé), mais un exemplaire doté du pont le plus long, d'un saute-vent et d'un tonneau-cover est chronométré à 242,5 km/h sur l'autoroute Münich-Ingolstadt en novembre 1968 et deux modèles de compétition "SLS" sont développés pour le championnat américain NASCAR, allégés de 337 kg et avec une puissance portée à 235 ch, qui permet à Paul O'Shea de remporter le titre pour la troisième fois. Avec le dernier des 1858 exemplaires assemblé le 8 février 1963, le roadster termine sa carrière en même temps que sa "petite sœur", la 190 SL, pour laisser la place à une autre légende : la 230 SL.

DOC GAZETTE 52 CMBF.qxp_GAZETTE 52 CMBF 07/07/2017 17:35 Page31

La 190 GE à six roues en action : spectaculaire !

Un nouvel adhérent avec une drôle de Mercedes

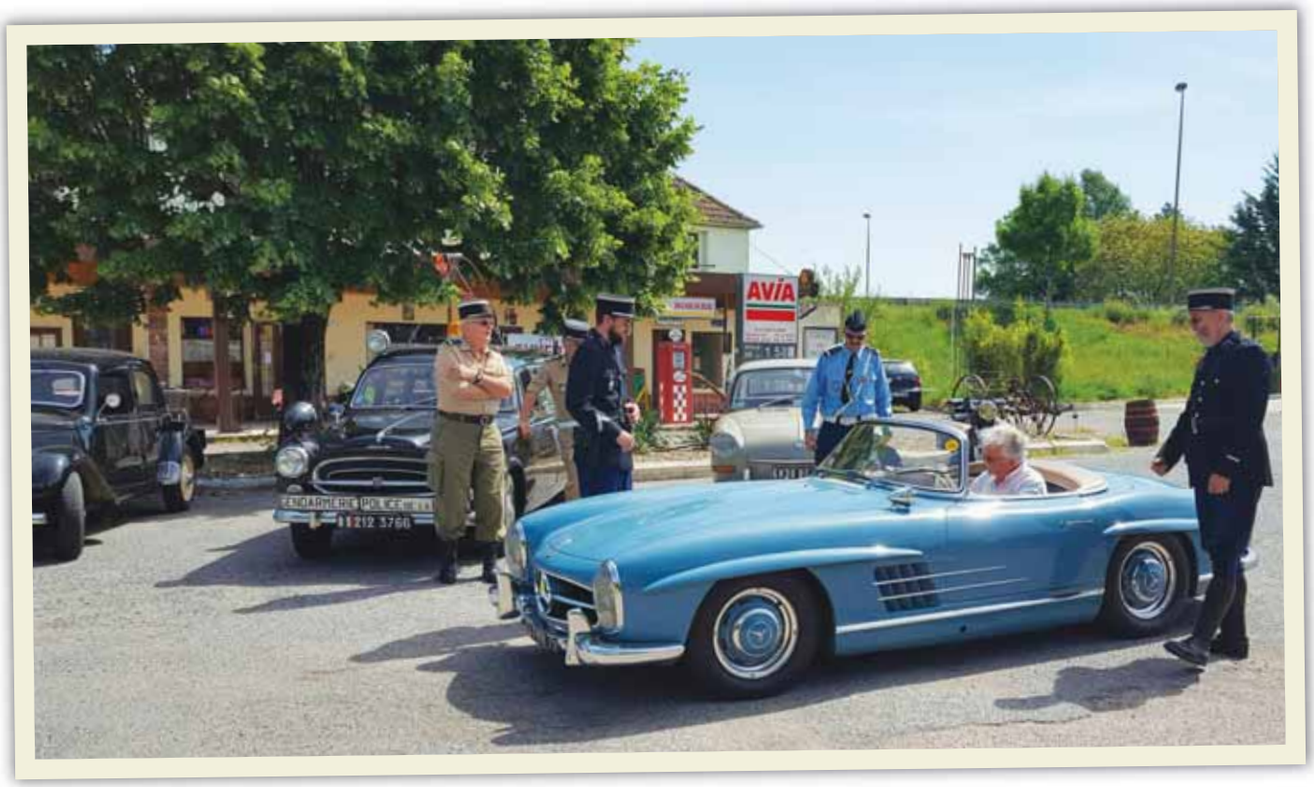
Lors du salon Rétromobile 2017, nous avons eu le plaisir d'inscrire un nouvel adhérent : Lionel Figueiredo. Il est l'heureux propriétaire d'une Mercedes-Benz, mais pas n'importe laquelle : une 190 6 roues. Cette voiture unique a couru le Paris-Dakar en 1986.

C'est une transformation réalisée par Christian de Léotard (décédé en 2014) de la Mercedes 190 en van 190 GE à 6 roues motrices selon le principe suivant : conservation du pont Mercedes-Benz normal, à partir duquel est aménagée une transmission par courroie trapézoïdale Continental qui rend l'essieu arrière rigide moteur. Les modèles de Léotard peuvent conserver l'étoile de Stuttgart sur la calandre, c'est un privilège qu'il partage seulement avec Duchatelet et AMG.

Alain Fournigault

MERCREDI 2 JANVIER 1985
4 F
40e ANNÉE — N° 12 021
L'ÉQUIPE
LE QUOTIDIEN DU SPORT ET DE L'AUTOMOBILE
2647 ML
SUR LES CHÂTEAUX DE ROUE

Elle a fait la Une de l'Equipe !



Rencontre entre les Bleus de France et le Bleu de Prusse…

Le bœuf et la grenouille
Au salon Rétro Classics à Stuttgart, une 500 SL "papillon"…